

Vol. 270
No. 19



Monday,
16 March, 2026
25 Phalgun, 1947 (Saka)

PARLIAMENTARY DEBATES

RAJYA SABHA

OFFICIAL REPORT (FLOOR VERSION)

(PART-II)

CONTENTS

Farewell to the Retiring Member (page 1)

Papers Laid on the Table (pages 1-3)

Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Personnel,
Public Grievances, Law and Justice — *Presented* (page 3-4)

Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on
Communications and Information Technology — *Laid on the Table* (page 4)

Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Consumer
Affairs, Food and Public Distribution — *Laid on the Table* (pages 4-5)

Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on
Agriculture, Animal Husbandry and Food Processing — *Laid on the Table* (page 5)

Statement by Minister —

Status of implementation of Observations/Recommendations contained in the
Three Hundred and Fifty-seventh Report of the Department-related
Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and
Culture — *Laid on the Table* (page 6)

©

RAJYA SABHA SECRETARIAT
NEW DELHI

Announcement by the Chair (pages 6-7)

Matters raised with Permission —

Need to provide adequate sanitation and basic facilities for girls in schools (pages 7-9)

Demand to establish an AIIMS at Raichur in Karnataka (pages 9-10)

Demand to establish an Eklavya Model Residential School at Chandauli in Uttar Pradesh (pages 10-11)

Demand for preservation of old Koirengei Airfield of Manipur as part of India's national heritage (pages 11-12)

Demand for inclusion of State OBC castes in the Central OBC list (pages 12-13)

Demand for introduction of a *Vande Bharat* Express from Jaipur to Jodhpur via Sikar, Churu and Bikaner (pages 13-14)

Demand for legislation on withdrawal and withholding of life-sustaining medical treatment for terminally-ill patients (pages 14-15)

Demand for effective implementation of the Right to Education Act in all educational institutions (pages 16-17)

Need to address the growing problem of non-availability of confirmed railway tickets (pages 17-18)

Demand for stringent laws to prevent disruptions during international events in India (pages 18-19)

Concern over the emerging challenges for Indian energy security (pages 19-24)

Demand for establishment of a new Sainik School at Titilagarh, Bolangir District of Odisha (pages 24-25)

Concern over rising drug addiction, gang violence and gun culture in Punjab (pages 25-28)

Need to ensure affordable and accessible cancer treatment in the country (pages 28-29)

Website: <http://rajyasabha.nic.in>

<https://sansad.in/rs>

E-mail: rsedit-e@rss.sansad.in

Concern over rising prices of essential commodities despite GST relief (pages 29)

Oral Answers to Questions (pages 30-60)

[Answers to Starred and Un-starred Questions (Both in English and Hindi) are available as Part -I to this Debate, published electronically on the Rajya Sabha website under the link <https://sansad.in/rs/debates/officials>]

Government Bill—

The Appropriation Bill, 2026— *Under Consideration* (pages 60-121)

Special Mentions—

Need for nature-based solutions and risk-informed planning to Urban Planners (pages 121-122)

Demand for implementation of a mandatory identity authentication system for social media profiles and email accounts (pages 122-123)

Need for aggressive outreach to register Unorganised Workers on the *e-Shram* Portal (pages 123-124)

Concern over the healthcare services in Kerala due to series of ongoing strikes (page 124)

Demand to confer Central University status to Chaudhary Charan Singh University, Meerut (page 125)

Concern over adverse impact of India-US trade deal on agricultural interests (page -126)

Demand for a special economic package for the removal of accumulated debris in Uttarakhand's rivers, water management and flood control (pages 126-127)

Concern over town planning recruitment and regulation (pages 127-128)

Demand for stoppage of trains at Bagibardiha in Nawada district of Bihar (page 128)

RAJYA SABHA

Monday, the 16th March, 2026/25 Phalguna, 1947 (Saka)

The House met at eleven of the clock,

MR. CHAIRMAN *in the Chair.*

FAREWELL TO THE RETIRING MEMBER

MR. CHAIRMAN: Honourable Members, today, we bid farewell to our esteemed colleague, **Shri Ranjan Gogai**, nominated Member of this house, who is retiring today, that is, 16th of March, 2026, on completion of his term of office.

Shri Ranjan Gogai, former Chief Justice of India, began his association with the august in March, 2020, following his nomination by the honourable President of India. As a distinguished jurist, he brought unparalleled legal acumen and experience to the deliberations of the Rajya Sabha. His intervention in the Rajya Sabha reflected his deep understanding of legislative processes and public interest. The House will, certainly, miss his wise counsel, measured intervention and the gravitas he brought to our discussions. I wish that he will continue to contribute to the nation in different capacities with the same dedication, integrity and the spirit of service that he has exemplified throughout his illustrious career.

On behalf of the entire House, I extend my best wishes to Shri Ranjan Gogai for good health, happiness and many more years of fruitful service to the nation.

MR. CHAIRMAN: Papers to be laid on the Table.

PAPERS LAID ON THE TABLE

Notifications of the Ministry of Coal

कोयला मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतीश चंद्र दूबे): महोदय, मैं खान और खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1957 की धारा 28 की उप धारा (1) के अधीन कोयला मंत्रालय की निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिंदी में) सभा पटल पर रखता हूँ:—

- (1) S.O. 397(E)., dated the 28th January, 2026, notifying the 26 entities, as mentioned therein, to carry out exploration of coal and lignite only after accreditation as APAs (Accredited Prospecting Agencies) by the QCI-

NABET, under the Mineral Concession Rules, 1960.

[Placed in Library. See No. L.T. 6603/18/26]

- (2) G.S.R. 64(E)., dated the 28th January, 2026, amending the First Schedule to the said Act.

[Placed in Library. See No. L.T. 6602/18/26]

- (3) G.S.R. 150(E), dated the 27th February, 2026, publishing the Mineral Concession (Amendment) Rules, 2026.

[Placed in Library. See No. L.T. 6601/18/26]

Reports (2024-25) of the Cantonment Boards, New Delhi and related papers

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI SANJAY SETH): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers:—

- (a) Annual Administration Reports of the Cantonment Boards, New Delhi, for the year 2024-25.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.

[Placed in Library. See No. L.T. 6519/18/26]

I. Report and Accounts (2023-24) of NCRPB, New Delhi and related papers

II. MoU between Gol and NCRPB, New Delhi for the year 2023-24

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती निमुबेन जयंतीभाई बांभणिया): महोदय, मैं श्री तोखन साहू की ओर से निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखती हूँ:—

I. (1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under Section 26 of the National Capital Region Planning Board Act, 1985:—

- (a) Annual Report of the National Capital Region Planning Board (NCRPB), New Delhi, for the year 2023-24.
- (b) Annual Accounts of the National Capital Region Planning Board (NCRPB), New Delhi, for the year 2023-24, and the Audit Report thereon.
- (c) Review by Government on the working of the above Board.

(2) Statement (in English and Hindi) giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. L.T. 6506/18/26]

II. A copy (in English and Hindi) of the Memorandum of Understanding between the Government of India (Ministry of Housing and Urban Affairs) and the National Capital Region Planning Board (NCRPB), New Delhi, for the year 2023-24.

[Placed in Library. See No. L.T. 6505/18/26]

Report and Accounts (2024-25) of RGNAU, Amethi, Uttar Pradesh and related papers

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU): Sir, I lay on the Table:—

(1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of Section 30 and sub-section (4) of Section 31 of the Rajiv Gandhi National Aviation University Act, 2013:—

(a) Annual Report and Accounts of the Rajiv Gandhi National Aviation University, (RGNAU), Amethi, Uttar Pradesh, for the year 2024-25, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

(2) Statement (in English and Hindi) giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. L.T. 6397/18/26]

REPORTS OF THE DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES, LAW AND JUSTICE

SHRI BRIJ LAL (Uttar Pradesh): Sir, I present a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Personnel, Public Grievances, Law and Justice:—

(i) 160th Report on Demands for Grants (2026-27) of the Department of Personnel and Training;

(ii) 161st Report on Demands for Grants (2026-27) of the Departments of

Administrative Reforms and Public Grievances, and Pension and Pensioners' Welfare;

- (iii) 162nd Report on Demands for Grants (2026-27) of the Department of Justice;
- (iv) 163rd Report on Demands for Grants (2026-27) of the Legislative Department;
- and
- (v) 164th Report on Demands for Grants (2026-27) of the Department of Legal Affairs

REPORTS OF THE DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON COMMUNICATIONS AND INFORMATION TECHNOLOGY

SHRIMATI PRIYANKA CHATURVEDI (Maharashtra): Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Communications and Information Technology (2025-26):—

- (i) Twenty-third Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Communications (Department of Telecommunications); and
- (ii) Twenty-fourth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Electronics and Information Technology.

REPORTS OF THE DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION

श्रीमती सुमित्रा बाल्मीक (मध्य प्रदेश): महोदय, मैं विभाग संबंधित उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण संबंधी संसदीय स्थायी समिति (2025-26) के निम्नलिखित प्रतिवेदनों की एक-एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिन्दी में) सभा पटल पर रखती हूँ:—

- (i) Thirteenth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution (Department of Consumer Affairs); and
- (ii) Fourteenth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands

for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution (Department of Food and Public Distribution).

**REPORTS OF THE DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING
COMMITTEE ON AGRICULTURE, ANIMAL HUSBANDRY AND
FOOD PROCESSING**

डा. अनिल सुखदेवराव बोंडे (महाराष्ट्र): महोदय, मैं विभाग-संबंधित कृषि, पशुपालन और खाद्य प्रसंस्करण संबंधी संसदीय स्थायी समिति (2025-26) के निम्नलिखित प्रतिवेदनों की एक-एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिन्दी में) सभा पटल पर रखता हूँ:—

- (i) Twenty-seventh Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare (Department of Agriculture and Farmers Welfare);
- (ii) Twenty-eighth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare (Department of Agricultural Research and Education);
- (iii) Twenty-ninth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying (Department of Fisheries);
- (iv) Thirtieth Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying (Department of Animal Husbandry and Dairying);
- (v) Thirty-first Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Food Processing Industries; and
- (vi) Thirty-second Report (Eighteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2026-27)' pertaining to the Ministry of Cooperation.

STATEMENT BY MINISTER**Status of implementation of Observations/Recommendations contained in the Three Hundred and Fifty-seventh Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS; AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM (SHRI SURESH GOPI): Sir, I lay a statement regarding Status of implementation of Observations/Recommendations contained in the Three Hundred and Fifty-seventh Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture on 'Development of Niche Tourism (including Spiritual Tourism), Theme-based Tourist Circuits and Potential Tourist Spots' pertaining to the Ministry of Tourism.

ANNOUNCEMENT BY THE CHAIR

MR. CHAIRMAN: Honourable Members, during the meeting of the Business Advisory Committee held on 11th March, 2026, certain honourable Members had suggested that, in view of the commencement of several auspicious festivals, such as Navratri, Gudi Parva, Ramadan, etc., from 19th March onwards, it would be appropriate if the sittings of the Council scheduled for 19th and 20th March, 2026, were not held.

I wish to inform the honourable Members that the request made in this regard has been considered favourably by the Government. Accordingly, the sittings of the Council scheduled for Thursday, the 19th March, 2026, and Friday, the 20th March, 2026, stands cancelled.

However, in order to make up for the time so lost, the Council will instead sit on Saturday, the 28th March, 2026, and Sunday, the 29th March, 2026.

Honourable Members may kindly take note of the same.

SHRI DEREK O'BRIEN (West Bengal): Sir, I wish to make a point.

MR. CHAIRMAN: What is your point?

SHRI DEREK O'BRIEN: Sir, I do not at all want to disturb the Zero Hour nor have given notice under Rule 267.

MR. CHAIRMAN: You come to the point.

SHRI DEREK O'BRIEN: Sir, I will take 30 seconds. We don't want to disturb. Sir, in the dead of night, the Chief Secretary, the Principal Secretary, the Home Secretary have been removed by the Election Commission. ...*(Interruptions)*...Sir, it has all the power. ...*(Interruptions)*...It has all the power to do it. They can also say, 'I am wearing a blue shirt, not a white shirt.' We don't want to disturb the House. In protest against what the Chief Election Commissioner is doing, we, my party, the All India Trinamool Congress, is walking out for the day.

(At this stage some honourable Members left the Chamber.)

MR. CHAIRMAN: Do you want to add to it, Mr. Minister?

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS; AND THE MINISTER OF MINORITY AFFAIRS (SHRI KIREN RIJJU): Sir, the honourable Member has suddenly stood up without his issue being listed. He is raising the matter about the constitutional authority to which this House or the Government has nothing to do. Now, if every Member wants to question the decision of a constitutional authority like, the courts or the Election Commission, it is not wise. ...*(Interruptions)*...

श्री संजय सिंह (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली): चुनाव आयोग का निर्णय है। ...**(व्यवधान)**...
चुनाव आयोग की पावर है।

श्री किरन रिज्जु: चुनाव आयोग की पावर को कोई हड़प नहीं सकता है। ...**(व्यवधान)**... चुनाव आयोग की पावर अलग है। संविधान में उसे पावर दी गई है। उसे सदन में रेज़ करने का कोई मतलब नहीं है। मैं यह मानता हूँ कि संवैधानिक संस्थाओं की इज्जत करना चाहिए। ...**(व्यवधान)**... तृणमूल काँग्रेस पार्टी और काँग्रेस पार्टी ने हमेशा संवैधानिक संस्थाओं पर हमला करने की आदत बनाई हुई है। ...**(व्यवधान)**... यह ठीक नहीं है। ...**(व्यवधान)**... इस सदन के समय का भी दुरुपयोग किया गया है। ...**(व्यवधान)**...

MR. CHAIRMAN: Now, Matters raised with Permission. Shrimati Ranjeet Ranjan.

MATTERS RAISED WITH PERMISSION

Need to provide adequate sanitation and basic facilities for girls in schools

श्रीमती रंजीत रंजन (छत्तीसगढ़): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन का ध्यान एक बेहद गम्भीर और शर्मसार करने वाली समस्या की ओर दिलाना चाहती हूँ। हमारे देश के स्कूलों में छात्राओं के लिए बुनियादी सुविधाओं की आज भी भारी कमी है। यह सिर्फ सुविधा का मुद्दा नहीं है,

बल्कि यह हमारी बेटियों की शिक्षा, स्वास्थ्य और सम्मान का सवाल है। आज देश में बार-बार बेटी बचाओ, बेटी पढ़ाओ के नारे दिए जाते हैं। सरकारी मंचों से बेटियों की बात करते हैं, उनके भविष्य की बात करते हैं, लेकिन जमीनी हकीकत यह है कि कई स्कूलों में आज भी बेटियों के लिए एक साधारण सा शौचालय भी उपलब्ध नहीं है। हाल ही में एक समाचार के अनुसार, छत्तीसगढ़ में 5,000 से अधिक सरकारी स्कूलों में छात्राओं के लिए अलग से शौचालय नहीं हैं। इस स्थिति को छत्तीसगढ़ हाई कोर्ट ने भी शर्मनाक बताते हुए राज्य सरकार से जवाब मांगा है। यह समस्या केवल एक राज्य की नहीं है। हमारे देश में स्वच्छता सुविधाओं और मासिक धर्म प्रबंधन की कमी के कारण हर साल लगभग 2.3 करोड़ लड़कियाँ स्कूल छोड़ने को मजबूर होती हैं। कई स्कूलों में न तो साफ पानी है, न साबुन है, न ही सैनेटरी नैपकिन के सुरक्षित निपटान की व्यवस्था है। ऐसी स्थितियों में लड़कियों को पढ़ाई जारी रखने में बेहद कठिनाई होती है। कुछ राज्यों की स्थिति तो और भी चिंताजनक है। बिहार में केवल 23 प्रतिशत स्कूलों में छात्राओं के लिए अलग से शौचालय हैं, जबकि उत्तर प्रदेश में मात्र 29 प्रतिशत स्कूलों में छात्राओं के लिए शौचालय हैं। वर्ष 2024-25 के सर्वेक्षण के अनुसार, देश में लगभग 14.72 लाख स्कूल हैं, लेकिन बड़ी संख्या में विद्यालयों में छात्राओं के लिए पर्याप्त स्वास्थ्य और बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध नहीं हैं। उदाहरण के लिए, जम्मू-कश्मीर में 1,321 सरकारी स्कूलों में छात्राओं के लिए शौचालय नहीं हैं, उत्तराखंड में 141 विद्यालयों में छात्राओं के लिए शौचालय नहीं हैं, राजस्थान में 14,000 से अधिक स्कूलों में छात्राओं के लिए अलग से शौचालय नहीं हैं, मध्य प्रदेश में 14,072 स्कूलों में छात्राओं के लिए शौचालय नहीं हैं और हमारे देश में लगभग 10,000 स्कूल शौचालय विहीन हैं। इसके अतिरिक्त, यूनिसेफ के अनुसार भारत में लगभग 22 प्रतिशत स्कूलों में छात्राओं के लिए उपयुक्त शौचालय की उपलब्धता नहीं है।

सभापति महोदय, यह गम्भीर सवाल खड़ा करता है कि क्या हम सिर्फ नारों से बेटियों को सशक्त बना रहे हैं? क्या बेटी बचाओ, बेटी पढ़ाओ केवल भाषणों और विज्ञापनों तक ही सीमित है? मैं सरकार से आग्रह करती हूँ कि देश भर के स्कूलों में स्वच्छता सुविधाओं का तत्काल राष्ट्रीय सर्वेक्षण कराया जाए। हर स्कूल में छात्राओं के लिए अलग, सुरक्षित और कार्यशील शौचालय सुनिश्चित किए जाएं। साफ पानी, साबुन और मासिक धर्म स्वच्छता से जुड़ी सुविधाएं अनिवार्य रूप से उपलब्ध कराई जाएं। अगर हमें सच में अपनी बेटियों को सशक्त बनाना है, तो उसके लिए केवल नारे नहीं, बल्कि जमीनी सुधार करने की जरूरत है।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shrimati Ranjeet Ranjan: Shri Sandosh Kumar P (Kerala), Shri Anil Kumar Yadav Mandadi (Telangana), Shri Neeraj Dangi (Rajasthan), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri Sanjay Yadav (Bihar), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Shri Javed Ali Khan (Uttar Pradesh), Dr. John Brittas (Kerala), Dr. V. Sivadasan (Kerala), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Prof. Manoj Kumar Jha (Bihar), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Shri Gurwinder Singh Oberoi (Jammu and Kashmir), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Shri Haris Beeran (Kerala), Shri Subhasish Khuntia (Odisha), Shrimati Rajani Ashokrao Patil

(Maharashtra), Shri Subhas Chandra Bose Pilli (Andhra Pradesh), Shri Ajit Kumar Bhuyan (Assam), Shri Narain Dass Gupta (NCT Delhi), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra) and Shri G.C. Chandrashekhar (Karnataka).

Now, Shrimati Sudha Murty.

Demand to establish an AIIMS at Raichur in Karnataka

SHRIMATI SUDHA MURTY (Nominated): &I am standing here today on behalf of the people of Karnataka, especially on behalf of the people of *Kalyana* Karnataka (North Karnataka), to make a request to the Central Government. Our Central Government has established All India Institute of Medical Sciences (AIIMS) in many states, but there is none in Karnataka. For this reason, I request the honourable Government to please consider our Karnataka. I am not asking for this hospital for Hubballi or Bengaluru; I am asking for Raichur district. Raichur district is very backward. According to NITI Aayog, it is one of the many backward regions. By the grace of the kings of the Kingdom of Mysore, South Karnataka has grown to be prosperous. But, in the last 250 years, under the rule of others, North Karnataka has been neglected or forgotten. There are no proper healthcare facilities there. There is extreme poverty, health issues and a lack of education. Even if there are institutions, they are not of high quality. It is because of this, the poor people there spend more on their healthcare than those living in Bengaluru or other large areas. If they have any health problems, they have to travel to distant Bengaluru or Hyderabad. In such a situation, it would be very beneficial if an AIIMS is established there.

Sir, as per Article 371(J) of the Constitution of India, if such institutions are established there, 70 per cent of the seats will go to the local people, and by obtaining degrees there, they can serve the people. If you look at the statistics of Karnataka, the lack of education is very high in Raichur district. Only 48% of women are educated, and similarly, only 60% of men are educated. Due to the lack of large hospitals here, people suffer greatly from health problems. Recalling a kirtana mentioned by Gopaladas, I request our honorable Government and our honourable Health Minister: “Listen to my plea, O Dhanvantari! Show mercy.” Though I am just one person, and it is a small district, this is our request because it will be of great help to the poor people.

& English translation of the original speech delivered in Kannada.

Sir, our Raichur district was once very famous in history. Now, the lack of such facilities is clearly visible. We have water, the Tungabhadra River is there; we have power, thermal power is there; we have land, plenty of space is available. I request the honourable Government once again to think about this and provide tertiary care treatment there.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shrimati Sudha Murthy: Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra), Dr. Meenakshi Jain (Nominated), Shri Jaggesh (Karnataka), Prof. Manoj Kumar Jha (Bihar), Dr. V. Sivadasan (Kerala), Dr. Medha Vishram Kulkarni (Maharashtra), Shrimati Maya Naroliya (Madhya Pradesh), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri P. Wilson (Tamil Nadu) and Shri Mayankkumar Nayak (Gujarat).

श्रीमती साधना सिंह।

Demand to establish an Eklavya Model Residential School at Chandauli in Uttar Pradesh

श्रीमती साधना सिंह (उत्तर प्रदेश): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश के जनपद चन्दौली के एक महत्वपूर्ण विषय की ओर आकर्षित करना चाहती हूँ। चन्दौली में आदिवासी समुदाय की जनसंख्या हजारों की संख्या में निवास करती है तथा अनेक जनजाति परिवार दूर-दराज एवं पहाड़ी क्षेत्र में रहते हैं। इन क्षेत्रों में इनके लिए शिक्षा की पर्याप्त व्यवस्था होना आवश्यक है।

यहां के आदिवासी बच्चों को शिक्षा के बेहतर अवसर प्राप्त नहीं हो पाते हैं, जिससे वे कभी-कभी मुख्यधारा की रेस से पीछे रह जाते हैं। चन्दौली में अभी तक आदिवासी विद्यार्थियों के लिए एक भी एकलव्य मॉडल आवासीय विद्यालय नहीं है। यहां के विद्यार्थियों को अच्छी शिक्षा प्राप्त करने के लिए अन्य जनपदों में जाना पड़ता है, जो कि ज्यादा आर्थिक रूप से कमजोर परिवारों के लिए संभव नहीं हो पाता है। कई गांव पहाड़ी एवं वन क्षेत्र के निकट स्थित हैं, जहां निवास करने वाले बच्चों के लिए आवासीय विद्यालय की व्यवस्था अत्यंत आवश्यक है। चन्दौली में एकलव्य मॉडल आवासीय विद्यालय की स्थापना की जानी चाहिए, जिससे आदिवासी विद्यार्थियों को निशुल्क एवं अच्छी आवासीय शिक्षा प्राप्त हो सकेगी तथा उनके सम्पूर्ण विकास का मार्ग प्रशस्त होगा।

अतः सरकार से अनुरोध है कि चन्दौली में शीघ्र एकलव्य मॉडल आवासीय विद्यालय की स्थापना करने हेतु आवश्यक कार्रवाई की जाए, जिससे वहां के आदिवासी बच्चों को शिक्षा के बेहतर अवसर उपलब्ध हो सकें और उनका भविष्य उज्ज्वल बन सके।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shrimati Sadhna Singh: Shri Dorjee Tshering Lepcha (Sikkim), Shrimati Dharmshila Gupta (Bihar), Shri Paka Venkata Satyanarayana (Andhra Pradesh), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Shri Niranjana Bishi (Odisha) and Shri P. Wilson (Tamil Nadu).

श्री महाराजा संजाओबा लेशंबा।

**Demand for preservation of old Koirengei Airfield of Manipur as part of
India's national heritage**

SHRI MAHARAJA SANAJAOBA LEISHEMBA (Manipur): Thank you, Sir. My Zero Hour mention is -‘Demand for preservation of old Koirengei airfield of Manipur as part of India's national heritage’. Sir, I draw the kind attention of the Government regarding the historical significance of the old Koirengei airfield of Manipur and urgent need for its preservation as part of India's national heritage. It was constructed during 1942-43 with the assistance of American engineers. This airfield played a crucial role in the Allied Defence during the Battle of Imphal in World War-II. It served as a key supply and support base for the Allied Forces and played an important role to stop Japanese advance into India.

Earlier, in 1942, when Japanese forces advanced into Burma, the Imphal valley became a major route for the evacuation of civilians. This airfield served as an important humanitarian corridor where displaced families, children and the sick received food, shelter and medical assistance. This airfield supported the vital air-bridge that sustained nearly 2,00,000 Allied troops and helped secure India's Eastern frontier. It was the last departure point of Major General Orde Wingate and later served as the landing ground where India's first Prime Minister, Nehruji, was formally welcomed in Manipur.

However, the physical remains of this airfield are gradually disappearing due to unregulated constructions and military presence. People of Manipur are also very disappointed to see the deteriorating condition of the airfield. Preserving this site will protect its historical legacy and will enable future generations to understand India's wartime resilience and humanitarian commitment. I, therefore, urge the Government to take up necessary steps, in coordination with the Ministry concerned and the State Government, to preserve and protect the historical ‘Old Koirengei Airfield’ as a National Heritage Airfield Site. Thank you, Sir.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shri Maharaja Sanajaoba Leishemba: Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Shri Jaggesh (Karnataka), Dr. Meenakshi Jain (Nominated), and Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir).

Dr. K. Laxman.

Demand for inclusion of State OBC castes in the Central OBC list

DR. K. LAXMAN (Uttar Pradesh): Thank you, Chairman, Sir, for giving this opportunity to raise an important issue pertaining to OBCs in various States. I rise to draw the attention of the House to a longstanding demand for the inclusion of several OBC castes from Telangana, Andhra Pradesh, Rajasthan, Gujarat, and Maharashtra into the Central OBC list.

Sir, the National Commission for Backward Classes has already recommended the Union Government for inclusion of 27 castes from Telangana and five castes from Andhra Pradesh in the Central OBC List. However, the matter of grave concern is that these 27 and five castes from both the States are though in the State Lists as OBCs, yet despite their social, educational, and economic backwardness, they are not being treated as OBCs under the Union Government for central educational institutes and Union Government job opportunities. At the State level, they are getting their due share as OBCs according to their respective percentages in their respective States. But, when it comes to availing benefits of job reservations in the Central universities, railways, communications, and even to procure a seat in IIT, where quality education is being provided by the Modi ji Government, they are not able to avail that benefit. For the first time, after Modi ji came to power, 27 per cent reservation has been given in educational institutions to all OBCs, whether it is Kendriya Vidyalaya, Navodaya Vidyalaya, Sainik schools, or law universities. Even in NEET, for the first time the MBBS seats have also been increased to the maximum extent. But unfortunately, these people, who hail from the backward caste communities from these States, are not being eligible. So, I urge upon the Government to address this long-pending demand at the earliest, so that the recommendations made by the NCBC may be implemented to extend the benefits of reservation in public appointments, employment, and public educational institutions, under the purview of the Union Government, and thereby ensuring social justice, equality of opportunity, and the promotion of inclusive development. Sir, I am confident that the Government led by Modi ji will consider the matter sympathetically and on humanitarian grounds, and

would take all necessary steps to fulfill the mandate of the Constitution and would respond to the aspirations of this deserving community. Thank you, Sir.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Dr. K. Laxman: Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Javed Ali Khan (Uttar Pradesh), Shri Ajit Kumar Bhuyan (Assam), Shri Pradip Kumar Varma (Jharkhand), Shri Subhas Chandra Bose Pilli (Andhra Pradesh), Shri Ravi Chandra Vaddiraju (Telangana), Shri Mayankkumar Nayak (Gujarat), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Shri Satnam Singh Sandhu (Nominated), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shrimati Dharmshila Gupta (Bihar), Shri Ryaga Krishnaiah (Andhra Pradesh), Shri Paka Venkata Satyanarayana (Andhra Pradesh), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir), Shri Naresh Bansal (Uttarakhand), Shri Ram Chander Jangra (Haryana), Shri Rajendra Gehlot (Rajasthan), Shri Brij Lal (Uttar Pradesh), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh) and Shri Subhasish Khuntia (Odisha)

Shri Ghanshyam Tiwari.

Demand for introduction of a *Vande Bharat* Express from Jaipur to Jodhpur via Sikar, Churu and Bikaner

श्री घनश्याम तिवाड़ी (राजस्थान): माननीय सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान इस ओर आकर्षित करना चाहता हूँ कि जयपुर राजस्थान की राजधानी तो है ही, एक पर्यटक स्थल भी है और इसके साथ-साथ, वहां धार्मिक रूप से भी गोविंद देव जी, गोपीनाथ जी, मोती डूंगरी गणेश जी, इन मंदिरों में बहुत भारी संख्या में लोग आते हैं और ये पर्यटकों के केंद्र भी हैं। उसके बाद वहां से सीकर के लिए खाटू श्याम जी, जीण माता, रवासा धाम, शाकंभरी माता और सालासर जाने वाले बहुत यात्री होते हैं। इस समय सीकर एक शिक्षा की नगरी बन गया है। उस शहर के बाहर के 3 लाख से अधिक विद्यार्थी सीकर में अध्ययन करते हैं। इसी प्रकार से फिर वहां से बीकानेर का रास्ता जाता है, जहां करणी माता और सालासर बालाजी का मंदिर है।

माननीय सभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री महोदय को यह बात ध्यान कराते हुए कि उन्होंने जयपुर से बहुत वंदे भारत ट्रेनें चलाई हैं, जैसे वह जयपुर से दिल्ली जाती है, जयपुर से जोधपुर जाती है और जयपुर से देहरादून जाती है, लेकिन जयपुर से सीकर-चूरु होकर बीकानेर तक वंदे भारत ट्रेन का जाना अत्यंत आवश्यक है, क्योंकि इसके तीन बड़े कारण हैं। एक, जयपुर का राजधानी होना है। महोदय, जयपुर एक तरह से वृंदावन है, क्योंकि मुगल काल में गोविंद देव जी, गोपीनाथ जी, राधा दामोदर जी और मदन मोहन जी, इन सारे मंदिरों, जिन पर मुगलों का आक्रमण हुआ, वे जयपुर में आकर सुरक्षित रहे और आज भी वे जयपुर में हैं। एक तरह से जयपुर वृंदावन भी है। इसी प्रकार, एक हजार साल में जितना संस्कृत साहित्य हिंदुस्तान में लिखा गया,

उसका आधे से अधिक जयपुर में लिखा गया। इसी प्रकार जयपुर में पोथीखाना भी है और टूरिज्म के लिए तथा ज्योतिष के लिए जंतर-मंतर और हवा महल भी हैं। इसमें जयपुर के राजाओं का बहुत बड़ा योगदान रहा है। इसलिए जयपुर से सीकर होकर बीकानेर तक 'वंदे भारत' ट्रेन जरूर चलाई जानी चाहिए, क्योंकि राजस्थान में खाटू श्याम जी मंदिर में और सीकर जिले में सबसे ज्यादा टूरिस्ट्स आते हैं और रवासा में जगदगुरु राजेन्द्र देवाचार्य जी महाराज विराजमान हैं, जो इस समय एक तरह से सनातन की धर्मध्वजा हैं, उनके दर्शन करने के लिए भी बहुत से लोग आते हैं।

इसलिए मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री महोदय से निवेदन करना चाहता हूँ कि जयपुर से सीकर होकर बीकानेर तक 'वंदे भारत' ट्रेन चलाई जानी चाहिए। वहां पर ऑलरेडी अमृत स्टेशन और बाकी सारी चीजें डेवलप हो चुकी हैं, रेल पटरियों का भी सारा काम हो चुका है और इसलिए इसे चलाना बहुत आवश्यक है। मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री महोदय से यह विनम्र आग्रह करना चाहता हूँ। बहुत-बहुत धन्यवाद।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the issue raised by the honourable Member, Shri Ghanshyam Tiwari: Dr. Medha Vishram Kulkarni (Maharashtra), Shri Mokariya Rambhai (Gujarat), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir) Ms. Swati Maliwal (NCT Delhi) and Shri Rajendra Gehlot (Rajasthan).

Shriman Haris Beeran.

Demand for legislation on withdrawal and withholding of life-sustaining medical treatment for terminally-ill patients

SHRI HARISH BEERAN (Kerala): Thank you, Chairman, Sir, for giving me this opportunity. Sir, I want to draw the attention of the House to a very serious matter. Last week, the Supreme Court had delivered a judgement by which it allowed the withdrawal of life support system to a terminally-ill patient. Shri Harish Rana, a healthy young man, who had an accidental fall in 2013 from the fourth floor of his paying guest accommodation, was in coma for the entire 13 years. He was in permanent vegetative state, 100 per cent disabled and was on clinically assisted nutrition and hydration. His parents did not have any other option but to move the Court. I spoke to their lawyer, Rashmi Nandakumar, a friend of mine, who told me that the resilience shown by the family during this entire personal trauma was commendable.

Sir, while delivering the judgement, the Supreme Court Judges, Justice Jamshed Pardiwala and Justice K. V. Viswanathan, with tears in their eyes, told the parents that “You are not giving up on your son, you are allowing him to leave with dignity.” The Supreme Court also realised that they are stepping into an arena where there is no legislation. Article 21 of the Constitution says that there is a Right to Life

with dignity. That has been stretched to Right to Die with dignity. But, how much more can the Supreme Court stretch is the question? My issue, Sir, is that there is no legislation despite all these things. In 2006, 196th Law Commission Report comprehensively examined the issue of passive euthanasia, appended a draft law, but Parliament did nothing. In 2011, the Supreme Court was forced to step in Aruna Shanbaug's case and framed guidelines because the Parliament did nothing. In 2012, 241st Report of the Law Commission, again, had a draft law, but the Parliament did nothing. In 2018, the Constitution Bench of the Supreme Court in Common Cause case issued elaborate guidelines noting that they will operate only till the Parliament framed a law, but the Parliament did nothing. In 2023, the Supreme Court modified its guidelines till the time the Parliament enacts a law, the Parliament did nothing. In 2026, the latest judgement of the Supreme Court also expresses the hope that Parliament legislates on the subject.

Sir, we talk endlessly about protecting the poor from financial distress. Over 65 per cent of all healthcare expenditure in our country is paid entirely out-of-pocket by the families. Yet, we refuse to pass a law. Sir, no doctor or a healthcare professional will be prepared to take the risk. Also, Sir, there are similar legislations in the foreign countries, but we are not prepared.

Sir, my State Kerala has shown the nation what dignified end of life looks like. Since 2008, Kerala has been running a community-based palliative care programme, reaching every Gram Panchayat, integrating 500 NGOs. Sir, I urge the Government to introduce a medical treatment of terminally-ill patients (end of life) bill as recommended by the Law Commission and to mandate palliative care infrastructure at every district hospital and Primary Healthcare Centres. Honourable Naddaji is there. I commend to him, Sir. Thank you.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the issue raised by the honourable Member, Shri Haris Beeran: Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Dr. Radha Mohan Das Agrawal (Uttar Pradesh), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Prof. Manoj Kumar Jha (Bihar), Shri Sandosh Kumar P (Kerala), Shri Javed Ali Khan (Uttar Pradesh), Shri Ajit Kumar Bhuyan (Assam), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Anil Kumar Yadav Mandadi (Telangana), Shri Subhas Chandra Bose Pilli (Andhra Pradesh), Shri Niranjan Bishi (Odisha), Shri Sanjay Yadav (Bihar), Ms. Swati Maliwal (NCT Delhi) and Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra).

Dr. Medha Vishram Kulkarni.

**Demand for effective implementation of the Right to Education Act in
all educational institutions**

डा. मेधा विश्राम कुलकर्णी (महाराष्ट्र): महोदय, मेरा आज का शून्यकाल Right to Education की प्रवेश नीति में सुधार लाने के बारे में है।

महोदय, भारत में Right to Education Act लागू किए हुए 17 साल हो गए, फिर भी आज देश में निरक्षरता 19 प्रतिशत है और 6 से 17 साल के बीच की आयु के जो बच्चे आज स्कूल से बाहर हैं, उनकी संख्या 16 प्रतिशत है। महाराष्ट्र में Right to Education के तहत प्रवेश के लिए 3 लाख से ज्यादा आवेदन पत्र प्राप्त हुए, जिनमें से केवल 1 लाख, 1 हजार बच्चों को ही प्रवेश दे पाए। कुल मिलाकर महाराष्ट्र में Right to Education के तहत प्रवेश की क्षमता 1 लाख, 9 हजार है। मतलब जितनी उसकी क्षमता है, उससे 3 गुना ज्यादा आवेदन पत्र प्राप्त होते हैं।

अगर 'राइट टू एजुकेशन' नीति में सुधार किए जाए, तो हम ज्यादा-से-ज्यादा बच्चों को न्याय दे सकेंगे। अल्पसंख्यक दर्जा प्राप्त स्कूलों के लिए 'राइट टू एजुकेशन' में छूट दी गई है। हालाँकि यह माना गया है कि 50 प्रतिशत से भी ज्यादा जो छात्र वहाँ पढ़ते हैं, उनको ही यह दर्जा प्राप्त हो और यह छूट प्राप्त हो, लेकिन 50 प्रतिशत से भी ज्यादा बहुसंख्यक के बच्चे जहाँ पढ़ते हैं, ऐसे भी स्कूलों को यह दर्जा दिया गया है और छूट दी गई है। मेरा आवेदन यह है, मेरा अनुरोध यह है कि सरकार ऐसी नीति बनाए, जहाँ ऐसे स्कूलों में भी 'राइट टू एजुकेशन' के तहत प्रवेश दिया जाए।

दूसरी बात यह है कि प्राइवेट अनऐडेड स्कूलों के लिए जो 25 प्रतिशत प्रवेश दिए जाते हैं, उनकी शुल्क की प्रतिपूर्ति सरकार की तरफ से समय पर नहीं हो पाती है, इसकी वजह से स्कूलों को बहुत दिक्कतों का सामना करना पड़ता है। सरकारी और निजी ऐडेड स्कूलों में बहुत अच्छा इंफ्रास्ट्रक्चर होता है, शिक्षकों का वेतन भी सरकार देती है और बाकी भी फैसिलिटीज़ देती हैं, इसलिए वहाँ अच्छे स्तर का एजुकेशन प्राप्त होता है, लेकिन आरटीई के तहत प्रवेश उन स्कूलों में नहीं दिए जाते, इसलिए सरकार ऐसी नीति बनाए कि वहाँ भी 'आरटीई' के तहत प्रवेश दिया जाए ताकि ज्यादा-से-ज्यादा बच्चों को अच्छी एजुकेशन का लाभ मिल सकेगा और संसाधनों का भी पूरा उपयोग हो सकेगा।

महाराष्ट्र में 20,000 से ज्यादा छात्र ऐसे हैं, जिनको एडमिशन मिले थे, लेकिन उन्होंने एडमिशन कैंसिल कर दिए। ऐसी जानकारी मिली है कि स्कूल्स उनके घर से बहुत ज्यादा दूर थे। मेरा यह कहना है कि ऐसा सॉफ्टवेयर बनाया जाए कि स्कूलों की घर से दूरी तय करके ऑटोमेटिकली स्कूल का एलोकेशन हो।

दूसरा, सर्वेक्षण में यह पाया गया है कि शिक्षा मुफ्त है, लेकिन फिर भी यूनिफॉर्म, पुस्तकें और बाकी खर्च परिवार नहीं उठा पाते, इसलिए वे एडमिशन कैंसिल कर देते हैं। मेरा यह कहना है कि अगर अनुदानित स्कूलों में एडमिशन दिया जाए, तो इस प्रॉब्लम का हल निकल सकता है।

मेरी माँग यह है कि सरकारी, निजी, अनुदानित और अल्पसंख्यक स्कूलों में प्रवेश दिया जाए, 25 प्रतिशत सीटों की प्रतिपूर्ति जल्दी-से-जल्दी सरकार की तरफ से की जाए।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Dr. Medha Vishram Kulkarni: Shri Mayankkumar Nayak, (Gujarat), Shrimati Rekha Sharma (Haryana), Shri Gulam Ali (Nominated), Shri Dorjee Tshering Lepcha (Sikkim), Shri Govindbhai Laljibhai Dholakia (Gujarat), Shrimati Maya Naroliya (Madhya Pradesh), Shri Rajendra Gehlot (Rajasthan), Shri Subhas Chandra Bose Pilli (Andhra Pradesh), Shri Javed Ali Khan (Uttar Pradesh), Shri Ajit Kumar Bhuyan (Assam), Shri Mokariya Rambhai (Gujarat), Dr. Meenakshi Jain (Nominated), Shri Harsh Vardhan Shringla (Nominated), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shri Ravi Chandra Vaddiraju (Telangana), Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade (Goa), Shri Satnam Singh Sandhu (Nominated) and Shri Niranjana Bishi (Odisha).

डा. संदीप कुमार पाठक।

Need to address the growing problem of non-availability of confirmed railway tickets

डा. संदीप कुमार पाठक (पंजाब): सर, आज इस देश में रेलवे में टिकट की कंपर्मेंशन से संबंधित जो एक गंभीर समस्या बनी हुई है, उसको मैं उठाना चाहता हूँ। आज हमारे देश में कोई भी व्यक्ति अगर रेलवे का टिकट खरीदना चाहे, तो उसको तुरंत टिकट नहीं मिलता है। यह परिस्थिति जब हम बचपन में स्कूल में थे, उस समय थी, तब हम गाँव से रेलवे टिकट कटाने के लिए रेलवे स्टेशन पर आते थे, रात भर वहाँ सोते थे, फिर टिकट कटाते थे। टिकट नहीं मिलने के बाद न्यूजपेपर खरीदते थे और टॉयलेट के बाहर उसे बिछा कर सोकर ट्रैवल करते थे। आज सरकार ने वेटिंग लिस्ट में 25 परसेंट की कैपिंग लगा दी है और एंटर करना अलाऊ नहीं करते, इसलिए हो सकता है कि वह परिस्थिति न दिखे, लेकिन आज देश में अगर कोई भी एक टिकट हासिल करना चाहे, तो जरूरी नहीं है कि उसको टिकट मिल जाए।

हमारे देश में डेली 15 लाख के आस-पास टिकट बुक होते हैं, जिनमें से एक से दो लाख अनकंफर्म चले जाते हैं। ऑनरेबल चेयरमैन सर, 2021-22 में दो करोड़ के आस-पास टिकट कंफर्म नहीं हुए, यह संख्या 2024-25 में बढ़ कर 3.5 करोड़ हो गई, यानी 67 परसेंट से ज्यादा इंफ्रीज हो गई। अगर मैं तत्काल की बात करूँ, तो तत्काल ओपन होते ही 30 सेकंड में कंफ्लीट हो जाता है। वहाँ पर clearly manual intervention नहीं है, बल्कि bots इंटरवीन कर रहे हैं। वहाँ पर जब आप बुक करना चाहो, तो कभी लॉगिन फेल होता है, कभी पेमेंट गेट-वे फेल होता है, कुछ भी होता है, लेकिन 30 सेकंड में क्लोज हो जाता है।

ऑनरेबल चेयरमैन सर, आरएसी में आप पूरा टिकट लेते हो, लेकिन सीट आधी मिलती है। समझने वाली बात है कि यह क्यों हो रहा है? यह इसलिए हो रहा है क्योंकि कैपेसिटी का काफी डेफिसिट है। ट्रैक्स की कमी है, कोच की कमी है, पुराने ट्रैक्स के कारण स्पीड लिमिटेशंस हैं, सेफ्टी डिवाइसेज़ में प्रॉब्लम है। सेफ्टी डिवाइसेज़ हैं ही नहीं। ऑनरेबल चेयरमैन सर, आपको यह जान कर आश्चर्य होगा कि 1950 में हमारे देश की जनसंख्या 36 करोड़ के आस-पास थी और तब 53,600 किलोमीटर लंबा रेलवे ट्रैक था। आज 140 करोड़ से ज्यादा पॉपुलेशन हो गई है और we have only 69,000 kilometres of route railway lines. That clearly shows कि हम ग़ो बिल्कुल नहीं कर पाए हैं। हमें 1,20,000 किलोमीटर रेलवे ट्रैक चाहिए। अगर इस स्पीड से हम बढ़ते रहे, तो हमें 20 साल चाहिए, जो required track है, उसको पूरा करने के लिए। नंबर ऑफ कोचेज़, हमारे पास 84 हजार हैं, लेकिन हमें 1,20,000 कोचेज़ चाहिए और अगर हम इस रफ़्तार से चलें, तो हमें पांच साल और चाहिए। हम सेफ्टी डिवाइस में कवच की बात करें, तो अगर हम इस स्पीड से चलें, तो हमें क्लियरली 200 साल और चाहिए कवच को पूरा करने के लिए। इससे यह clearly लगता है कि यहाँ पर इंफ़्रास्ट्रक्चर पर पैसा नहीं डाला जा रहा। इस स्पीड से अगर चलें, तो सिर्फ़ डिमांड को कंप्लीट करने के लिए हमें 20 से 25 साल चाहिए। हम हर बार 'वंदे भारत' और 'बुलेट ट्रेन' से डिस्ट्रैक्ट कर देते हैं। हमें डिस्ट्रैक्ट नहीं होना है। वह एक अलग जरूरत है, इसलिए वह पैरेलल चलनी चाहिए, लेकिन जो बेसिक रिक्वायरमेंट है, हर आदमी का जो अधिकार है, अगर उसको जाना है, तो टिकट उसको मिलना चाहिए। ऑनरेबल चेयरमैन सर, पॉलिटिक्स के हिसाब से रूट डिसाइड न हो, पॉलिसी डिसाइड न हो, बल्कि वे जरूरत के हिसाब से डिसाइड होने चाहिए। मुझे यह लगता है कि रेलवे को एक इंडिपेंडेंट बॉडी बनाकर एफिशिएंटली चलाने की कोशिश करनी चाहिए।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by honourable Member, Dr. Sandeep Kumar Pathak: Shrimati Sonia Gandhi (Rajasthan), Shri Sanjay Singh (NCT Delhi), Shri Narain Dass Gupta (NCT Delhi), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Shri Sanjay Yadav (Bihar), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Haris Beeran (Kerala), Shri Sandosh Kumar P (Kerala), Shri Ajit Kumar Bhuyan (Assam), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra) and Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra).

Shriman Kesridevsinh Jhala -- not present. Shriman Jaggesh.

Demand for stringent laws to prevent disruptions during international events in India

SHRI JAGGESH (Karnataka): Sir, I wish to raise a matter concerning India's global reputation as a reliable host for international events. Firstly, I congratulate the Government of India, under the leadership of Shri Narendra Modi, for successfully organizing the AI Impact Summit, 2026 in Delhi. The event brought together global

leaders, inventors and experts in artificial intelligence and highlighted India's growing strength in technology. Innovation enhanced India's global image and increased opportunities for investment, partnerships and knowledge sharing. However, I strongly condemn the disruptive and irresponsible action by members of Congress Party during the Summit. Attempting to disturb such an important international event is completely unacceptable and reflects poorly on the country. Such action risks public safety and can damage India's reputation before the global community.

Sir, the Modi Government is working hard to manage the impact of global conflicts and ensure stable LPG supplies. But it is unbecoming of a grand old party like the Congress Party to spread panic about LPG supply for political advantage during a national challenge. It takes many years to build a nation's image, but a single careless act can harm it. The nation and its reputation must always come before any party or individual. In international platforms, it is India that is represented before the world and, therefore, everyone must act with responsibility and keep the national interest of our political benefits. I urge the Government to treat this matter with utmost seriousness and enact clear and stringent laws to deal with any disruptive actions by individuals, groups or political parties during international events held in India. Such measures are essential to safeguard public order, protect India's global reputation and ensure that such incidents never repeat. Thank you, Sir.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by honourable Member, Shri Jaggesh: Shri Ryaga Krishnaiah (Andhra Pradesh), Shri Gulam Ali (Nominated), Shri Maharaja Sanajaoba Leishemba (Manipur), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir), Shrimati Rekha Sharma (Haryana) and Dr. Meenakshi Jain (Nominated).

Shriman Mallikarjun Kharge.

Concern over the emerging challenges for Indian energy security

विपक्ष के नेता (श्री मल्लिकार्जुन खरगे): सर, मेरा मुद्दा इतना इम्पोर्टेंट है कि इसके लिए आपको थोड़ा और समय देना पड़ेगा। मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान वेस्ट एशिया में जारी कॉन्फ्लिक्ट के कारण देश में उत्पन्न एलपीजी संकट की ओर खींचना चाहता हूँ। एलपीजी संकट से पूरे देश में हाहाकार मचा हुआ है। इसका गरीब और कमजोर तबकों, मिडिल क्लास, आम घरों, रेस्टोरेंट्स, होस्टल्स और कर्मशियल यूजर्स पर बहुत बुरा असर पड़ रहा है। भारत अपनी कुल एलपीजी जरूरतों का करीब 60 परसेंट इम्पोर्ट करता है, इसमें भी 90 परसेंट इम्पोर्ट्स स्ट्रेट ऑफ होर्मुज के रास्ते होता है। इस लिहाज से मौजूदा हालात में डोमेस्टिक अवेलेबिलिटी और प्राइस स्टेबिलिटी, दोनों के लिए गंभीर चिंता का विषय बन गया है। देश के करीब हर हिस्से में इसका

असर पड़ रहा है और घरों में लोग परेशान हैं। छोटे-छोटे ढाबे वाले, रेस्टोरेंट्स, हॉस्टल्स, इन सब पर इसका असर पड़ रहा है। कम्युनिटी किचंस से लेकर सभी रसोई तक बंद हैं। MECM और दूसरे कमर्शल यूजर्स को भी एलपीजी सिलेंडर्स मिलने में भारी दिक्कत हुई है। यह चिंता की बात है कि कई एस्टैब्लिशमेंट्स ने अपने ऑपरेशंस सीमित या बंद कर दिए हैं और कुछ ऊंचे दामों पर, 5,000 प्रति सिलेंडर से अधिक कीमत पर खरीद रहे हैं।

हमारे माननीय पेट्रोलियम मंत्री जी ने लोक सभा में दावा किया कि LPG की कोई कमी नहीं है, rumours से सावधान रहिए, लेकिन जमीनी हकीकत सरकारी दावों को गलत साबित करती है। **...(व्यवधान)...** सभापति महोदय, जब सरकार भारतीय नागरिकों को ईरान में advisory जारी कर रही थी कि स्थिति बिगड़ सकती है, तो उसे यह साफ करना चाहिए था कि इसका असर critical maritime routes and energy supplies पर भी पड़ सकता है। उस लिहाज से हमें तैयारी करनी थी।

MR. CHAIRMAN: Now, Shri Niranjana Bishi. *...(Interruptions)...* Kharge ji, you have to conclude. Please conclude. *...(Interruptions)...*

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: जब वे मुलाकात कर रहे थे, तब उनको regional tension और संभावित disruption के संकेत जरूर मिले होंगे। **...(व्यवधान)...**

MR. CHAIRMAN: Please conclude.

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: मतलब यह है कि सरकार को यह बात अच्छी तरह मालूम थी कि Strait of Hormuz के रास्ते पर संकट आने वाला है। इसीलिए LPG imports के लिए advance planning and alternative arrangements समय से पहले किए गए होते, तो आज इतनी बुरी हालत नहीं होती।

MR. CHAIRMAN: Please conclude. *...(Interruptions)...* Shri Niranjana Bishi. *...(Interruptions)...*

SHRI NIRANJANA BISHI (Odisha): Thank you, honourable Chairman, Sir... *...(Interruptions)...*

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: आज हालत यह है कि industrial consumers को पिछले 6 महीने ...

MR. CHAIRMAN: Please take your seat. *...(Interruptions)...*

SHRI MALLIKARJUNA KHARGE: I have taken special time from you. आज हालत यह है कि industrial consumers को पिछले 6 महीने की average supply का केवल 80 परसेंट ही मिलेगा। Fertilizer plants को 70 परसेंट तक सीमित किया गया है...

MR. CHAIRMAN: Please conclude. *...(Interruptions)...*

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: Refineries और petrochemical units भी reduction का सामना कर रहे हैं।...(व्यवधान)... सरकार ने घरेलू LPG cylinder के दाम 60 रुपये तक बढ़ा दिए हैं।

MR. CHAIRMAN: Please conclude. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: कॉमर्शियल सिलेंडर की कीमतों में 115 रुपये की बढ़ोतरी की गई है।...(व्यवधान)... अगर सरकार का दावा सच होता और वैकल्पिक खरीद से कमी की भरपाई हो गई होती, तो इतनी पाबंदी क्यों लगती? आपने LPG के दामों पर बढ़ोतरी किस आधार पर की, यह भी लोगों को मालूम नहीं है।...(व्यवधान)... महोदय, मैं आपसे विनती करूंगा कि आप सरकार को निर्देश दें।...(व्यवधान)... सर, आप अच्छे हैं।...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: How much time will you take? I have to call others. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: महोदय, cylinder बुक करने के बाद waiting period शहरों में 21 से बढ़कर 25 दिन हो गया है और गांवों के remote इलाकों में 25 से लेकर 45 दिन तक कर दिया गया है। इससे जमाखोरी ...

MR. CHAIRMAN: Now, honourable Leader of the House wants to respond to this.

THE LEADER OF THE HOUSE (SHRI JAGAT PRAKASH NADDA): Honourable LoP should know that this is Zero Hour and one has to speak within three minutes. The rule is for everybody and for every Member.

SHRI MALLIKARJUN KHARGE: Immediately after Zero Hour, we can discuss it. I have said it.

MR. CHAIRMAN: Please conclude, Khargeji. ...*(Interruptions)*...

SHRI MALLIKARJUN KHARGE: I will finish in one minute. ...*(Interruptions)*... सर, इससे जमाखोरी और panic booking बढ़ रही है। महोदय, इससे कुछ महत्वपूर्ण सवाल उठते हैं — अगर सरकार को यह पता था कि LPG imports संकट में पड़ेंगे, तो alternative arrangements क्यों नहीं किए गए? देश में coordinated response and public anxiety कम करने के लिए Opposition को भरोसे में क्यों नहीं लिया गया?

MR. CHAIRMAN: You have taken sufficient time. Please conclude. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: काला बाज़ारी और जमाखोरी को रोकने के लिए सरकार कोई कड़ा कदम क्यों नहीं उठा रही है?...(व्यवधान)... सभापति महोदय, यह संकट हमारे management की दयनीय हालत ही नहीं, बल्कि foreign policy और energy policy की कमजोरी भी बताता है।

MR. CHAIRMAN: Please conclude. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: सरकार की यह जिम्मेदारी है कि गरीब, मिडिल क्लास और छोटे-मोटी व्यापारी को एलपीजी की स्थिर, सुलभ और किफायती उपलब्धता कराई जानी चाहिए। ...*(व्यवधान)*...

MR. CHAIRMAN: Please conclude. ...*(Interruptions)*... Now, honourable Minister of Parliamentary Affairs, do you want to respond to this? ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: अब जबकि ...

MR. CHAIRMAN: Khargeji, please conclude.

संसदीय कार्य मंत्री; तथा अल्पसंख्यक कार्य मंत्री (श्री किरन रिजिजू): सर, लीडर ऑफ अपोज़िशन को बाकी लोगों से ज्यादा समय दिया गया है। लोक सभा में डिमांड की थी ...*(व्यवधान)*...

SHRI MALLIKARJUN KHARGE: Sir, one minute.

MR. CHAIRMAN: How many times do you want one more minute? ...*(Interruptions)*... Please conclude. Arunji, please take your seat. Already, the Minister is responding. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: ईरान में जो लड़ाई चल रही है, उसका भी डिस्कशन यहां होना चाहिए। ...*(व्यवधान)*... यही मूल कारण है...

MR. CHAIRMAN: Khargeji, please take your seat. ...*(Interruptions)*... Now, the honourable Minister of Parliamentary Affairs.

श्री किरन रिजिजू: लोक सभा में कांग्रेस के लोगों ने स्टेटमेंट नहीं सुनी और डिस्टर्ब किया। उन्होंने स्टेटमेंट की मांग की और 4 बजे उन्होंने कहा कि राहुल गांधी जी बोलना चाहते हैं और वे एलपीजी पर नहीं बोले। ...*(व्यवधान)*... वे इधर-उधर की बात करते रहे और जब पेट्रोलियम मिनिस्टर ने स्टेटमेंट दी, तब सारे कांग्रेस के एमपीज़ ने हंगामा किया और स्टेटमेंट नहीं सुनी। फिर यहां मुद्दा उठाते हैं। जब जवाब देते हैं, तो वे सुनते नहीं हैं। यह बिल्कुल गलत बात है। ...*(व्यवधान)*...

MR. CHAIRMAN: Now, the honourable Leader of the House. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: सर, दो लैटर लिखे, उसके बाद भी ...*(व्यवधान)*...

MR. CHAIRMAN: Khargeji, I have given you more than sufficient time. Please conclude. You are not concluding. The whole House is getting disturbed. ...*(Interruptions)*...

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: सर, नोटिस देने के बाद भी ...

MR. CHAIRMAN: Please conclude. How much time will you take? ...*(Interruptions)*... I have already given you more than six minutes.

SHRI JAGAT PRAKASH NADDA: Sir, this is Zero Hour, and the honourable Member, who happens to be the Leader of the Opposition, should know that he has to speak within three minutes. ...*(Interruptions)*... He has spoken for more than six minutes. Sir, I think, your intervention is needed. That is number one. Number two, मुझे दुख है कि हमारे यहां विपक्ष, विशेषकर इंडियन नेशनल कांग्रेस विपत्तिकाल में भी देश में राजनीति करने से पीछे नहीं हटता है। यह विपत्ति कोई भारत के कारण नहीं आई है। ...*(व्यवधान)*... इसमें भारत का कोई योगदान नहीं है, लेकिन जो अंतरराष्ट्रीय स्थिति हुई है, उसे स्थिति में आज हम सब लोग जानते हैं कि यह क्राइसिस आया है। इस क्राइसिस के बारे में माननीय हरदीप पुरी जी ने पूरी बात कही है और हाउस में कहा है, जब ये सुन नहीं रहे थे। दूसरी बात यह है कि कांग्रेस का नेता सिलेंडर की होर्डिंग में पकड़ा गया है। इन्होंने होर्डिंग की है। ...*(व्यवधान)*... ये जनता को उकसाने का काम कर रहे हैं। They are inciting the peaceful people of the country. यह बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण है कि ऐसी परिस्थिति में भी ये राजनीति से बाज नहीं आते हैं। ऐसे क्राइसिस में देश के साथ खड़े होने के बजाय इस विषय को उठाकर वे देश में खलबली लाने का प्रयास करते हैं, देश में अराजकता लाने का प्रयास करते हैं। यह बहुत ही निंदनीय है।

श्री मल्लिकार्जुन खरगे: मैं देश के बारे में ...*(व्यवधान)*...

MR. CHAIRMAN: Now, Shri Niranjan Bishi. ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record except Shri Niranjan Bishi's speech. ...*(Interruptions)*...

The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shri Mallikarjun Kharge: Shrimati Sonia Gandhi (Karnataka), Shrimati Ranjeet Ranjan (Chhattisgarh), Shri G.C. Chandrashekhar (Karnataka), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Shrimati Rajani Ashokrao Patil (Maharashtra), Shri Neeraj Dangi (Rajasthan), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Haris Beeran (Kerala), Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra), Shri Narain Das Gupta (NCT Delhi), Shri Sanjay Yadav (Bihar), Shri Sandosh Kumar P (Kerala), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala) and Shri Niranjan Bishi (Odisha).

Now, Shri Niranjana Bishi. ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record except Shri Niranjana Bishi's speech. ...*(Interruptions)*...

**Demand for establishment of a new Sainik School at Titilagarh, Bolangir
District of Odisha**

SHRI NIRANJANA BISHI (Odisha): Sir, I want to raise a matter of urgent public importance regarding establishment of a new Sainik School in the District of Bolangir, Odisha. ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record except Shri Niranjana Bishi's speech.

SHRI NIRANJANA BISHI: Sir, there are about 33 Sainik Schools in India, out of which, ...*(Interruptions)*...

THE LEADER OF THE OPPOSITION (SHRI MALLIKARJUN KHARGE): *

MR. CHAIRMAN: Mr. Niranjana Bishi, please continue. ...*(Interruptions)*... Are you going to speak, or, I have to call somebody else. ...*(Interruptions)*... Please continue your speech.

SHRI NIRANJANA BISHI: Sir, there are only 33 Sainik Schools in India, out of which only two Sainik Schools, one in Bhubaneswar and another one in Sambalpur in the State of Odisha, are operating under the Ministry of Defence, Government of India. However, the Government is in the process of establishing another 100 Sainik Schools in India. ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record except the speech of Shri Niranjana Bishi. ...*(Interruptions)*...

SHRI NIRANJANA BISHI: The curriculum is to prepare students for entry into the National Defence Academy, Indian Naval Academy and other Defence academies. In this connection, I would like to remind the Ministry of Home Affairs... ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Kharge ji, you have taken sufficient time.

SHRI NIRANJANA BISHI: On 11th December, 2015, the Ministry instructed the Chief Secretary of Odisha for opening of a new Sainik School... ...*(Interruptions)*...

* Not recorded.

MR. CHAIRMAN: Kharge ji, please take your seat. ...(*Interruptions*)... Niranjan Bishi ji, please speak.

SHRI NIRANJAN BISHI: And, after that, the Chief Secretary has directed the School and Mass Education Department. ...(*Interruptions*)... On 5th January, 2016, the School and Mass Education requested the Collector, Bolangir, and other 17 Collectors of LWE-affected areas including Kalahandi, Nuapada, Koraput, Navarangpur, Malkangiri, Sundargarh, Phulwari, Raigada, Ganjam, Gajapati and Mayurbhanj to send physical verification report along with identification of suitable Government land for establishment of new Sainik School in the State of Odisha. On this proposal, the then Collector, Bolangir, submitted a feasibility report on 18th August, 2020, to the School and Mass Education Department, Odisha, along with identification of 49 acres of suitable Government land at Titilagarh, Mouza Manigaon, District Bolangir for opening of a new Sainik School in Bolangir, Odisha. So, through you, Sir, I urge the Government of India to initiate necessary steps for the establishment of new Sainik School in the Districts of Bolangir, Kalahandi, Nuapada, Mayurbhanj, Sundargarh, Koraput, Ganjam, Gajapati and other LWE-affected Districts of Odisha.

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the Zero Hour mention made by honourable Member, Shri Niranjan Bishi: Shri Muzibulla Khan (Odisha), Shri Debashish Samantaray (Odisha), Shri Sanjay Yadav (Bihar) and Shri Subhasish Khuntia (Odisha).

Now, Shrimati Rekha Sharma.

Concern over rising drug addiction, gang violence and gun culture in Punjab

श्रीमती रेखा शर्मा (हरियाणा): माननीय सभापति महोदय, मुझे सदन में अपना विषय रखने का अवसर देने के लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। Honourable Chairman Sir, I would like to draw the attention of this House to the alarming increase in substance addiction in Punjab, along with the growing gun culture and the rise of gangsters leading to violent incidents. Sir, this is not merely a law-and-order issue. It is a matter that directly concerns the youth of Punjab and their future. ...(*Interruptions*)...

श्री संजय सिंह : सर, ये स्टेट के नाम ...

श्री सभापति : संजय जी, आप बैठिए। ...(*व्यवधान*)... When you speak, nobody intervenes. ...(*Interruptions*)... Sanjay ji, it is not good.

श्रीमती रेखा शर्मा: यह केवल law and order का विषय नहीं रह गया है, ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Let her speak.

श्रीमती रेखा शर्मा: बल्कि पंजाब के युवाओं, समाज और भविष्य के लिए एक गंभीर चुनौती बन चुका है।...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Let her speak. ...(Interruptions)... I will look into it. ...(Interruptions)... If anything is... ...(Interruptions)...

श्रीमती रेखा शर्मा: समाज और भविष्य के लिए एक गंभीर चुनौती बन चुका है। ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: You please continue. ...(Interruptions)... Nothing will go on record except Shrimati Rekha Sharma's speech. ...(Interruptions)...

श्रीमती रेखा शर्मा: सभापति महोदय, हाल ही में जालंधर जिले के मेहतपुर क्षेत्र में एक ही सप्ताह के भीतर...(व्यवधान). ..

MR. CHAIRMAN: Sanjay ji, please take your seat. ...(Interruptions)... I will look into it. ...(Interruptions)... I am assuring you, I will look into it. ...(Interruptions)... Please take your seat. ...(Interruptions)...

श्रीमती रेखा शर्मा: तीन युवाओं की suspected drug overdose के कारण मौत हुई। इसके साथ ही और घटनाएं भी सामने आ रही हैं कि ground level पर drugs कितनी तेजी से छोटे बच्चों के स्कूलों में, कॉलेजों में, लड़कियों, लड़कों और युवाओं को चपेट में ले रही है। ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: This is not correct. ...(Interruptions)... When you speak, I do not allow anybody to interfere. You also should not interfere.

श्रीमती रेखा शर्मा: इससे न केवल परिवार टूट रहे हैं, बल्कि पूरे समाज में असुरक्षा और चिंता का वातावरण बन रहा है। ...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Please take your seat. ...(Interruptions)... Sanjay ji, please sit down. ...(Interruptions)...

SHRIMATI REKHA SHARMA: Sir, along with the spread of drugs, organized crime and drug violence are also increasing in Punjab. ...(Interruptions)... Gang rivalries, extortion networks... ...(Interruptions)...

MR. CHAIRMAN: Sanjay ji, it is not correct. ...(Interruptions)... Please take your seat. Let her speak. ...(Interruptions)...

SHRIMATI REKHA SHARMA: Targeted killings are spreading fear among the common citizens. ...(*Interruptions*)... सभापति महोदय, हाल के दिनों में कुछ घटनाएँ विशेष रूप से चिंताजनक रही हैं। ...(**व्यवधान**)...

MR. CHAIRMAN: She is not talking about the State subject, she is talking about the problems in the society. ...(*Interruptions*)... Please take your seat.

श्रीमती रेखा शर्मा: जनवरी, 2026 में अमृतसर में सरपंच जर्मल सिंह की दिन-दहाड़े गोली मारकर हत्या कर दी गई।... (**व्यवधान**)...

MR. CHAIRMAN: I will look into it. ...(*Interruptions*)... If there is anything objectionable, I will take it out. ...(*Interruptions*)...

श्रीमती रेखा शर्मा: इसी तरह दिसंबर 2025 में मोहाली में लक्की ओबराय को गोली मार दी गई। ...(**व्यवधान**)... सभापति महोदय, ऐसी घटनाएँ यह दर्शाती हैं कि criminals का मनोबल बड़ी तेजी से पंजाब में बढ़ रहा है ...(**व्यवधान**)... Sir, एक tragic incident 2019 में, एक Drug Licensing Authority officer नेहा शौरी, जो कि खरड़ में रहती थी, उसकी हत्या की गई, क्योंकि वह de-addiction medicines के डायवर्जन पर काम कर रही थी। उसकी हत्या के तुरंत बाद ही, उसके हत्यारे की भी कुछ सेकेंड्स में हत्या की गई, क्योंकि वहाँ की पुलिस कुछ न कुछ छिपाना चाहती है और ड्रग ट्रेफिकर्स के साथ है। सभापति महोदय, पंजाब के युवा देश की ताकत हैं। यदि समय रहते इस समस्या पर कठोर और प्रभावी कदम नहीं उठाए गए, तो इसके दूरगामी परिणाम पूरे देश को भुगतने पड़ेंगे।

Sir, I urge the Central Government to intensify action against drug traffickers and the nexus between police and drug traffickers' network, and support strong enforcement and rehabilitation effort to protect the youth of Punjab. धन्यवाद, जय हिन्द!

MR. CHAIRMAN: Sanjay ji, we all are worried about drug addiction. Is it not?

श्री संजय सिंह: सर, दस सेकेंड्स दे दीजिए। ...(**व्यवधान**)...

MR. CHAIRMAN: Please take your seat. ...(*Interruptions*)... It is a natural concern. It has been taken up.

The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shrimat Rekha Sharma: Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir), Shri Gulam Ali (Nominated), Shri Shambhu Sharan Patel (Gujarat), Shri Jaggesh (Karnataka), Shri Maharaja Sanajaoba Leishemba (Manipur), Shrimati Sudha Murty (Nominated), Shri Ryaga Krishnaiah (Andhra

Pradesh), Ms. Indu Bala Goswami (Himachal Pradesh), Dr. Anil Sukhdeorao Bonde (Maharashtra), Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade (Maharashtra), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Dr. Meenakshi Jain (Nominated), Shri Harsh Vardhan Shringla (Nominated), Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh), Shri Mayankkumar Nayak (Gujarat), Dr. Medha Vishram Kulkarni (Maharashtra), Shri Subhash Barala (Haryana) and Shri Rajendra Gehlot (Rajasthan).

Now, Shriman Sanjay Seth. ...*(Interruptions)*... We are having only five minutes. Sanjay Seth ji.

Need to ensure affordable and accessible cancer treatment in the country

श्री संजय सेठ (उत्तर प्रदेश): सभापति महोदय, आज आपने मुझे देश में अफोर्डेबल और एक्सेसेबल कैंसर केयर जैसे अत्यंत संवेदनशील विषय पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं हृदय से धन्यवाद देता हूँ। महोदय, कैंसर केवल एक जानलेवा बीमारी नहीं है, बल्कि यह पूरे परिवार को आर्थिक रूप से तबाह कर देती है। आंकड़े गवाह हैं कि 2021 में देश में कैंसर के 14.26 लाख मामले थे, जो 2025 में बढ़कर 15.07 लाख हो गए। मौतें भी करीबन 7.8 लाख से बढ़कर 8.6 लाख तक पहुंच गई हैं। इलाज के भारी खर्च के कारण कई परिवारों का सारा सामान बिक जाता है। महोदय, हालांकि मैं अपनी सरकार और आदरणीय प्रधान मंत्री जी का अभिनंदन करता हूँ, जिन्होंने इलाज को अफोर्डेबल बनाने के लिए ऐतिहासिक काम किए हैं। 2025-26 के बजट में 297 डे केयर कैंसर सेंटर स्वीकृत हुए, ताकि मरीजों को जिले में आसानी से कीमोथेरेपी का इलाज मिल सके। इसके अलावा, बजट 2026-27 में कैंसर की 17 जीवन रक्षक दवाओं पर कस्टम ड्यूटी को हटाकर सरकार ने लाखों मरीजों को एक बड़ी आर्थिक संजीवनी दी है। सरकार के ये कदम अत्यंत सराहनीय हैं, लेकिन जमीनी हकीकत के अनुसार कुछ सुधार आवश्यक हैं। अर्ली स्टेज के इलाज में करीबन पाँच से सात लाख रुपए खर्च होते हैं, लेकिन एडवांस केसेज़ में यह 20 से 30 लाख तक पहुंच जाता है। हमारी आयुष्मान भारत योजना में पाँच लाख रुपए तक का मुफ्त इलाज है, लेकिन कैंसर जैसी बीमारी में यह कम पड़ जाता है। मेरी मांग है कि इस सरकारी पैकेज को इसमें शामिल किया जाए और आयुष्मान योजना के अंतर्गत एक स्पेशल टॉपअप पैकेज शुरू किया जाए।

अंत में, मैं कीमोथेरेपी वायल्स की बर्बादी की ओर सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। एक स्टडी के अनुसार, भारत में 7.2 लाख रुपये दवाइयों में से 1.2 लाख रुपए की दवाइयाँ बर्बाद हो जाती हैं। डोसेटेक्सेल जैसी महंगी दवाइयाँ केवल इसलिए फेंक दी जाती हैं, क्योंकि मरीज का डोज बॉडी सरफेस एरिया से तय होता है और अगर एक एमएल की जरूरत है, लेकिन बाजार में पाँच एमएल का सिंगल डोज वायल आता है, तो बची हुई दवा को फेंकना पड़ता है। यह संसाधनों की भारी बर्बादी है। अतः मेरी मांग है कि फार्मा कंपनियों को ये दवाइयाँ वैरिड पैकेज साइजेज़ में बनाने के निर्देश दिए जाएं। अस्पतालों में वायल शेयरिंग और डोज राउंडिंग लागू हो, जिससे खर्च में 45 प्रतिशत तक की कमी आ सकती है। महोदय, कैंसर से लड़ाई में बचाया गया एक रुपया भी हर गरीब की जान बचाएगा।

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shri Sanjay Seth: Shri Shambhu Sharan Patel (Gujarat), Dr. Laxmikant Bajpayee (Uttar Pradesh), Shri Ravi Chandra Vaddiraju (Telangana), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shri Deepak Prakash (Jharkhand), Shri Neeraj Shekhar (Uttar Pradesh), Shri Rajendra Gehlot (Rajasthan), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Shrimati S. Phangnon Konyak (Nagaland), Dr. Anil Sukhdeorao Bonde (Maharashtra), Shri Devendra Pratap Singh (Chhattisgarh), Prof. Manoj Kumar Jha (Bihar), Shri Mokariya Rambhai (Gujarat) and Dr. Fauzia Khan (Maharashtra).

Now, Shriman Pramod Tiwari.

Concern over rising prices of essential commodities despite GST relief

श्री प्रमोद तिवारी (राजस्थान): महोदय, *चार महीने पहले जो रोजमर्रा की चीजों पर जीएसटी घटाया गया था, अब वह 200 से भी ज्यादा सामानों पर बढ़ा दिया गया है। यह इस तरह से किया गया है कि प्रोडक्शन बढ़ा दिया गया है, प्रोडक्शन में लागत बढ़ा दी गई है। केंद्र सरकार की ओर से दी गई जीएसटी टैक्स राहत का फायदा अब समाप्त हो रहा है। सितंबर, 2025 में जीएसटी दरों में कटौती के बाद शुरुआती राहत के विपरीत 2026 तक साबुन, शैम्पू, तेल, नूडल्स, डिटॉल जैसे अधिक उपयोग के सामान महंगे हो गए हैं। गैस सिलेंडर का भी दाम बढ़ गया है। उत्पादन लागत में वृद्धि और कमजोर रुपए के कारण कम्पनियों ने पाँच प्रतिशत तक दाम बढ़ा दिए हैं। एफएमसीजी कम्पनियों का कहना है कि जीएसटी दरों में कटौती के बावजूद, मूलतः भारत की आर्थिक नीति बर्बाद होने के कारण वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों से इनपुट लागत के मोर्चे पर दबाव बढ़ रहा है, जिसका भार अब ग्राहकों पर पड़ रहा है। डॉलर की तुलना में रुपया कई महीनों में नीचे गिर गया है। व्यापार घाटे और वैश्विक असंतुलन के प्रभाव से 30 जनवरी, 2026 को डॉलर के मुकाबले रुपया 92 रुपए 2 पैसे के सर्वकालीन निचले स्तर पर पहुंच गया है। प्रधान मंत्री कहते थे कि रुपया गिरता है, तो देश की साख गिरती है। *मैं इतना जरूर कहना चाहता हूँ कि ...

MR. CHAIRMAN: The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shri Pramod Tiwari: Shrimati Sonia Gandhi (Rajasthan), Shri Imran Pratapgarhi (Maharashtra), Shri Neeraj Dangi (Rajasthan), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Shrimati Phulo Devi Netam (Chhattisgarh), Shri Anil Kumar Yadav Mandadi (Telangana), Shri Gurwinder Singh Oberoi (Jammu and Kashmir), Shri P. Wilson (Tamil Nadu), Dr. John Brittas (Kerala), Shri Javed Ali Khan (Uttar Pradesh), Shri Niranjana Bishi (Odisha), Dr. V. Sivadasan (Kerala), Shri Narain Dass Gupta (NCT Delhi), Shri Sanjay Yadav (Bihar), Shri Haris Beeran (Kerala) and Shrimati Mahua Maji (Jharkhand).

* Not recorded.

Now, Question Hour. MR. CHAIRMAN: Q. No. 241.

12.00 Noon

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

*241. [*The questioner was absent.*]

Pilot fatigue and FDTL rules

*241. SHRI SAKET GOKHALE: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) the reasons for granting temporary exemptions to certain airlines from the new Flight Duty Time Limitations (FDTL) rules until February 2026;
- (b) whether the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has conducted a safety risk assessment before allowing these exemptions; and
- (c) the number of fatigue-related safety occurrences reported by pilots during this exemption period till date?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU): (a) to (c) A statement is laid on the table of house.

Statement

(a) The 'temporary exemptions' were granted to various airlines from the new Flight Duty Time Limitation (FDTL) regulations under CAR Section 7 Series J Part III based on operational constraints as submitted by the airlines, subject to review after a period of six months from the date of implementation, i.e., 01.11.2025.

Further, IndiGo was granted a one-time temporary exemption from two clauses of the FDTL regulations, valid from 05.12.2025 to 10.02.2026, in order to stabilize the disruptions experienced in December 2025 and to reduce passenger inconvenience.

(b) Safety Risk Assessment (SRA) is submitted by the airlines and is duly examined by DGCA before granting any variation.

(c) No fatigue-related safety occurrences have been reported by pilots during this exemption period till date.

MR. CHAIRMAN: The questioner is not present. Now, Third supplementary. Dr. John Brittas.

DR. JOHN BRITTAS: Sir, during the Indigo crisis, one aspect was debated and discussed - the existence of an airline cartel in this country. Even the honourable Minister, while replying to a question, underscored the fact that we need to have more airlines to ensure that there is no cartelisation of airlines. One fallout of this cartelization has been...

MR. CHAIRMAN: Please be specific about your question.

DR. JOHN BRITTAS: Sir, I am coming to the point. You will also be interested in it. An airport like Kannur is denied 'Point of Call' facility essentially because of the insistence of domestic airlines. In the context of the concerns that have been expressed, will the Minister ensure that 'Point of Call' facility would be extended to Kannur? Thank you, Sir.

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, this 'Point of Call' issue for Kannur has been raised multiple times by the honourable Member, Dr. John Brittas, himself, and, many a time, when Kerala was discussing civil aviation matters with the Ministry, this has been one priority demand from their side. I would also like to apprise the House of the 'Point of Call' issue. 'Point of Call' issue is not related to one State or one airport. There are multiple States asking for 'Point of Call'. 'Point of Call' is an airport being listed as a destination in the bilateral air service agreements, which we have individually, with different countries. Three 'Point of Call' facilities are already there in Kerala which is the highest among the States. Definitely, we are actively looking at it. As far as bilateral air service agreements are concerned, whenever saturation is achieved, then, we definitely talk with the concerned States and we look into the expansion. At this 'Point of Call' also, we will, definitely, have a look into it.

MR. CHAIRMAN: Thank you. Fourth supplementary. Dr. Fauzia Khan.

DR. FAUZIA KHAN: Sir, will the Minister inform the House how many ordinary passengers, including senior citizens and medical travelers, were stranded due to over 175 cancellations on a single day at Bengaluru, Delhi and Hyderabad airports? What compensation was paid to them and under which legal provision? Does the Government accept that crew buffers at Indigo stood at zero per cent in December

2025 and rose to only three per cent by February 2026, which is well below any safe operational threshold? If the DGCA was monitoring airlines quarterly, how did this dangerous crew shortage go undetected until a full-blown crisis?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, as far as the requested data of the three airports is concerned, I will have to collect that to give it to the honourable Member. I do not have that for those airports and for those classes of passengers that has been requested. In terms of the compensation that has been paid during that time, the total number of impacted customers was supposed to be 3,64,000, and the total compensation that was distributed to customers after validation -- there are many more passengers who need to validate according to their travel tickets and all -- was Rs.43.81 crore. It has already been disbursed. The Ministry was in continuous engagement with the airlines on the kind of damage or the impact that it has created to the passengers. Much more compensation has to be given to the passengers. A gesture of care was also extended where travel coupons worth Rs.10,000 were extended. For this, Rs.163.92 crore has already been distributed to the passengers. And if passengers can validate their time of travel during that specific time, they will also be extended that. This is something which the Ministry is continuously following up with them. Regarding the incident that has happened, I have also mentioned it in the House before that the DGCA has been in continuous engagement with the airlines. Whenever there is a new schedule that has been approved, we have multiple sittings with it. This was a specific instance where there were new FDTL norms that had come into place. It was for the airlines to look into their internal operations. And the airline can say if FDTL is coming into place, how many more pilots we need, how we do the re-rostering of the crew so that the impact is not there on the operations. We were consulting and discussing with them on a day-to-day basis before the implementation. Even after it is done, we are taking much more care right now so that this kind of situation doesn't repeat itself. I also have to tell the House that once this incident happened, we went and looked into the internal operations; we have also suggested for employment of more pilots. More than 246 pilots have been employed by IndiGo itself in these three months. So, this is an indication. We have also brought down 10 per cent operations of Indigo. So, multiple necessary measures have been taken so that this kind of incident doesn't repeat itself.

MR. CHAIRMAN: Now, fifth supplementary; Prof. Manoj Kumar Jha. Please raise only one supplementary, not that you raise five supplementaries in one supplementary.

PROF. MANOJ KUMAR JHA: Yes, Sir. I would be very specific. Just 30 second! Honourable Chairman, Sir, recently, we have seen certain accidents. The whole nation was in mourning for very long. There was that flight from Ahmedabad to London; subsequently, an incident involving Ajit Pawarji's death. There are reports that the Pilots' Association wants the entire issue to be investigated under a particular schedule because of the mystery surrounding all the cases, including chopper crashes. Is the Ministry of Civil Aviation planning to have a much more robust system which does not promote opacity? Thank you so much.

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, the honourable Member has raised a very important question which has also been widely discussed by the public in general over the last one year. I have to place the record on the floor of the House that all the investigations happen through Aircraft Accident Investigation Bureau which has all the resources to do proper investigation in a thorough, transparent and fair manner. All the investigations are done through standards and protocols set up by the International Civil Aviation Organization. It is not that India is just deciding how I will do the investigation. These are international civil aviation standards where we are all part of those treaties and we all follow those international guidelines and standards. Accident can happen anywhere in the world. Their investigation has to follow certain standards and procedures. That is the first thing. The second thing is about AAIB. From the Government, we have been continuously trying to strengthen the organization. Most of the times, what happens is, in parts of investigation, there are many of the investigated things. For example, if I take the Black Box, all these were supposed to be sent to the OEM itself where the part was getting manufactured. To decode it, all these products were sent outside. But, for the first time, we have had the decoding lab set up in AAIB itself. This was two years ago. Now, all the major data decoding from FDRs, etc., is happening in the country itself. That is another thing that we have the full authority on the data that is there. The third thing that I would also like to mention is this. In respect of AAIB and the accidents that are happening, we are slowly improving the resources that are required so that there is no dependency on any other organization. All the investigations are thoroughly done by the AAIB itself and in future also, we are trying to give more strength to the organization that whenever these kinds of incidents happen, all the investigation happens in the country itself. Thank you.

MR. CHAIRMAN: Now, Q. No. 242.

Ground inspection of JMM works

*242. SHRI PRAMOD TIWARI: Will the Minister of JAL SHAKTI be pleased to state:

- (a) the details of households provided access to potable tap water connections since 2022 under Jal Jeevan Mission (JJM) and the percentage it constitutes of rural population;
- (b) whether the JMM in the past has been marred with irregularities;
- (c) if so, the details thereof; and
- (d) the steps taken by Government for ground inspection of the JMM works?

THE MINISTER OF JAL SHAKTI (SHRI C R PATIL): (a) to (d) A Statement is laid on the table of the House.

Statement

(a) Since August 2019, Government of India is implementing Jal Jeevan Mission (JJM) — Har Ghar Jal, in partnership with States/ UTs, to make provision of safe and adequate tap water connection to every rural household of the country. As reported by States/UTs on JJM IMIS, more than 8.53 crore rural households have been provided with tap water connections since financial year 2021-22, which constitutes about 44% of the total rural households in the country. Thus, as on date the overall coverage of rural households with tap water connections has increased from 3.23 crore (16.72%) in 2019 to 15.82 crore (81.74%).

(b) and (c) As per the data reported by all States/ UTs, a total of 18,790 complaints have been received by States/ UTs from different sources such as media reports, suo-moto cognizance, references from public representatives, citizens, grievance portal, etc. regarding financial irregularities and poor quality of works under JJM. States/ UTs have also reported that action has been taken against 635 Departmental Officials, 1,020 contractors, and 155 Third Party Inspection Agencies (TPIAs). The State-wise details of complaints received and action taken against officials, contractors and third-party agencies are **annexed**.

Furthermore, States/ UTs have been repeatedly advised to adopt a zero-tolerance approach toward any financial, procedural, or quality-related violations. All States/ UTs have been advised to ensure that every complaint is duly examined, field verification is carried out promptly and all required disciplinary, contractual, and legal

actions are taken without exception to uphold transparency and accountability of the mission.

(d) To ensure the successful implementation of JJM, Government of India has been regularly reviewing the implementation with respective State Governments through review meetings and visits of multi-disciplinary teams to highlight the areas to strengthen implementation and monitoring of the mission. Further, several initiatives have been undertaken to strengthen the monitoring mechanism under JJM through ground inspection of water supply schemes, are as under:

- (i) States have been conducting monthly inspections of four schemes each, assigned by the Department of Drinking Water and Sanitation (DDWS), to strengthen field-level oversight. State-level teams inspect the schemes to assess the quality of construction, adherence to timelines, availability of services, and resolution of issues and submit their reports on JJM –IMIS.
- (ii) Central Nodal Officers were appointed by Government of India for ground truthing of JJM schemes and the reports submitted by them have been shared with States/ UTs for necessary corrective measures.
- (iii) Ground verification has been enhanced by strengthening the monitoring framework for National WASH Experts (NWEs) through a revised and comprehensive checklist emphasizing quality of execution, along with a revised Terms of Reference (ToR) for TPIs to ensure effective supervision.
- (iv) Central Prabhari Officers (CPOs) for Aspirational Blocks and Aspirational districts have also been sensitized to review rural piped water supply schemes under JJM during their field visits and have been provided with a digital reporting mechanism.
- (v) Under Jal Seva Adhyan, a recent initiative of Department of Drinking Water and Sanitation, in collaboration with All India Council of Technical Evaluation, engineering students under the guidance of technical mentors have undertaken assessment of piped water supply schemes and share their observations with the Department.
- (vi) Jal Seva Aankalan is a digital tool enabling community-led self-review process and ground verification process, through which villages assess the performance of their piped water supply systems on parameters such as

regularity, adequacy, quality and system maintenance, thus fostering Jan Bhagidari.

- (vii) IT monitoring architecture has also been expanded. Apart from State-level access, District Water and Sanitation Mission (DWSM) officials and Gram Panchayat-level functionaries are being onboarded onto the IMIS, enabling decentralized monitoring and improved grassroots-level oversight.

Annexure

Sr.no.	State/UT	Total no. of complaints	No. of Dept. officials against whom action taken	No. of contractors against whom action has been taken	No. of TPIA against whom action has been taken
1	A and N Islands	0	0	0	0
2	Andhra Pradesh	0	0	0	0
3	Arunachal Pradesh	0	0	0	0
4	Assam	1226	17	3	3
5	Bihar	0	0	0	0
6	Chhattisgarh	329	2	11	1
7	DDandDNH	0	0	0	0
8	Goa	0	0	0	0
9	Gujarat	1	12	112	0
10	Haryana	4	0	0	0
11	Himachal Pradesh	3	0	0	0
12	Jammu and Kashmir	24	0	0	0
13	Jharkhand	152	24	4	3
14	Karnataka	169	7	99	1
15	Kerala	25	1	1	0
16	Ladakh	1	1	0	0
17	Lakshadweep	0	0	0	0
18	Madhya Pradesh	37	151	9	0
19	Maharashtra	154	1	5	0
20	Manipur	19	4	39	0
21	Meghalaya	8	3	0	0
22	Mizoram	1	0	0	0
23	Nagaland	14	6	0	0
24	Odisha	4	0	1	0
25	Puducherry	0	0	0	0
26	Punjab	6	0	0	0
27	Rajasthan	176	170	53	2

28	Sikkim	0	0	0	0
29	Tamil Nadu	45	5	2	0
30	Telangana	0	0	0	0
31	Tripura	1	0	388	0
32	Uttar Pradesh	16178	196	120	145
33	Uttarakhand	40	35	0	0
34	West Bengal	173	0	173	0
	Total	18,790	635	1,020	155

MR. CHAIRMAN: First supplementary; Shriman Pramod Tiwari.

श्री प्रमोद तिवारी: श्रीमन्, पहले तो मंत्री जी एक करेक्शन कर लें। यह जल जीवन मिशन है, जल शक्ति मिशन है, आपने जेजेएम कह दिया। जेजेएम तो एक पार्टी का नाम है, इसलिए मैं करप्शन के बारे में कुछ नहीं बोल पा रहा हूँ। मैं पूरी जिम्मेदारी के साथ सिर्फ यह कहना चाहता हूँ और अगर आप कहेंगे, तो मैं इसको ऑथेंटिकेट कर दूँगा, मैं आपके माध्यम से यह जानना चाहता हूँ कि आज की तारीख में वे इसके लिए क्या कदम उठाने जा रहे हैं? यह जो जल जीवन मिशन है, यह पूरी तरह से भ्रष्टाचार की भेंट चढ़ गया है। पानी तो घर के आखिरी छोर तक पहुँचा नहीं, लेकिन प्रधान मंत्री योजना और हमारी अन्य योजनाओं में गाँव की जो सड़कें बनी थीं, वे सड़कें टूट कर पूरी तरह नष्ट हो गई हैं। यही नहीं,...

MR. CHAIRMAN: Please come to your question.

SHRI PRAMOD TIWARI: I am coming to that.

MR. CHAIRMAN: If you give a lecture, then, the honourable Minister will give another lecture and we will not have the time. ... (*Interruptions*)... So please be specific about your question.

SHRI PRAMOD TIWARI: Sir, with due respect, I am just stating the facts. The fact is that, आज यह मिशन पूरी तरह फेल हो गया है, जो राजीव गांधी Mark-II हैंडपंप से शुरू हुआ। मैं माननीय मंत्री जी से सिर्फ यह जानना चाहता हूँ कि क्या वे माननीय सदस्यों की एक कमेटी बना देंगे, जो मौके पर चली जाए और देख ले कि पानी तो नहीं आया, परन्तु जो सड़कें बनी हुई थीं, चाहे जिस योजना में बनी हों, वे सड़के खराब हो गईं, तो उसका मुख्य कारण क्या है? मैं सीधा सवाल सिर्फ यह पूछ रहा हूँ कि क्या इसके लिए एक कमेटी बना देंगे, जो इसकी जांच कर ले?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

श्री सी. आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, उन्होंने बहुत detail में प्रश्न पूछा है। पहले तो उन्होंने JMM के बारे में कहा। तो यह 'जल जीवन मिशन (JJM)' है। उसके अंदर कोई confusion नहीं है। दूसरा यह है कि पहले से ही सभी स्टेट्स की यह जवाबदेही होती है कि उनको पानी देना है। यानी पानी देना स्टेट की जवाबदेही होती है। इतने सालों तक आपकी सरकार थी, तो किसी

जगह पर पानी नहीं पहुंचा, इसको देखते हुए माननीय प्रधान मंत्री, श्री नरेन्द्र मोदी साहब ने 70 सालों के बाद यह 'जल जीवन मिशन' योजना बनाई। जब उन्होंने इसे 2019 में शुरू किया था, तब करीब 3 करोड़, 23 लाख कनेक्शंस थे। उनमें से कई लोगों ने तो अपनी व्यवस्था खुद की थी। आज करीब 15.83 लाख करोड़ कनेक्शंस हुए हैं। वे 15.83 लाख करोड़ कनेक्शंस घरों में लगे हुए हैं। आने वाले दिनों में हम करीब 3 करोड़ और कनेक्शंस देने वाले हैं।

आपकी बात सही है कि कई-कई जगहों पर पानी नहीं पहुंचा है। इसके बहुत से कारण स्टेट्स के अंदर हैं। इसे स्टेट ही implement करता है, स्टेट ही इसका DPR बनाता है, स्टेट ही tendering करता है और स्टेट ही अपना काम भी करवाता है। तो जहां भी जो गलतियां हुई थीं, हमारे पास करीब 18,000 complaints आई थीं। उनके अंदर करीब 1,000 से ज्यादा अधिकारियों के ऊपर action लिए गए हैं। राजस्थान के एक मंत्री को तो अभी-अभी सुप्रीम कोर्ट ने एक महीने पहले ही बेल पर मुक्त किया हुआ है। कई tenders को तो blacklist भी किया गया है, उनके ऊपर action भी लिया गया है और उनका जो deposit होता है, उसे भी जब्त कर लिया गया है। हमारा जो target है, उसके लिए अभी इस बार, last week में ही माननीय प्रधान मंत्री मोदी साहब ने कैबिनेट में 1.51 लाख करोड़ रुपये, जो बाकी काम हैं, उनको पूरा करने के लिए sanction दिया है। उसके जरिए हम वे काम करने वाले हैं। मगर उसके पहले जो भी गलतियां हैं, चाहे किसी की भी हों, किसी ने भी गड़बड़ी की हो, हम किसी को भी छोड़ने वाले नहीं हैं। यह clear निर्देश हमें प्रधान मंत्री जी की ओर से मिला हुआ है। उसके ऊपर हम पहले स्टेट के साथ MoU करने वाले हैं। MoU के बाद ही, जो ग्रामवाइज़ हर गांव का एक ID बनाया हुआ है, गांव का जो कनेक्शन है, जब वहां पानी जाएगा, तभी हम उसको पैसा देंगे। यहां इस तरह की पूरी व्यवस्था जो अभी की गई है, उसके कारण पूर्व में जो भी गलतियां या गड़बड़ियां हुई हैं, उनको भी ठीक करते हुए, आने वाले दिनों में 'जल जीवन मिशन' के अंतर्गत सबको पानी मिलेगा। उनको सिर्फ पानी ही नहीं मिलेगा, बल्कि 'शुद्ध पानी' भी मिलेगा। आज तक पानी की जो प्रॉब्लम थी कि करीब 9 करोड़ बहनें पानी लाने के लिए रोज दूर तक जाती थीं। इसके चलते उनके साढ़े 5 करोड़ घंटे बिगड़ते थे। आज उनको उससे मुक्ति मिली है, यह अपने आप में एक बहुत बड़ी बात है। SBI की भी रिपोर्ट कहती है कि इस योजना के कारण, पहले जो हर साल करीब 60,000 बच्चों की Diarrhea होने के कारण मृत्यु होती थी, तो पहले ही 5 साल के अंदर 3 लाख बच्चों की जान भी बचाई गई है। पहले जो पानी मिला भी है, उसके अंदर किसी सरकार ने आज तक कभी दावा नहीं किया, लेकिन यह पहली योजना है, जिसके अंदर दावा किया गया है कि आपके घर में आने वाला पानी 'शुद्ध' है और उसको चेक करने के लिए 24 लाख, 80 हजार महिलाओं को ट्रेनिंग दी गई है और उनको kit भी दी गई है। इनमें से 8 लाख महिलाओं ने पानी को चेक करके, पोर्टल के ऊपर अपनी रिपोर्ट भी डाली है। इस प्रकार, यह पहली योजना है कि इसके अंदर महिलाओं को साथ में जोड़ा गया है। इसमें जो गलतियां हैं, हमने सभी कलेक्टर्स को भी निर्देश दिये हैं कि सभी सांसदों के साथ 'दिशा' की मीटिंग में इसके ऊपर चर्चा करें। वे उसमें उनको बुलाएं। जल को लेकर जो भी कार्यक्रम होते हैं, वहां भी उन्हें invite करें। वे 'दिशा' की मीटिंग में भी उनको detail में बताएं। मैंने आगे लोक सभा में भी और यहां भी बताया हुआ है कि किसी भी सांसद को अपने क्षेत्र में अगर कोई भी गड़बड़ी

ध्यान में आती है, तो वे जरूर बताएं। हम उसमें पूरी कोशिश करेंगे कि उसमें जो भी प्रॉब्लम होगी, उसको दूर करके, वहां पानी मिलता रहे, यह हमारी कोशिश रहेगी।

MR. CHAIRMAN: Second supplementary, Shri Pramod Tiwari. Please be brief.

श्री प्रमोद तिवारी: सर, मैं आपसे सिर्फ यह कहना चाहता हूँ कि मेरा जो सवाल था, उसका जवाब तो आया नहीं, कमेटी वाला, जो मेंबर्स ऑफ पार्लियामेंट से बनाने के लिए कही थी। आप इस पर संरक्षण दें। वे बताएँ कि वे इसको बनाएँगे या नहीं बनाएँगे। दूसरा, सारा करप्शन का जड़ यह है कि एक राज्य के ठेकेदारों के हाथों में पूरी मिशन सौंप दी गई है। इसमें यह हो रहा है कि वे तो इसको कम नहीं कर पा रहे हैं और इतना शानदार काम कर रहे हैं कि उत्तर प्रदेश में पानी की टंकी बनी, उद्घाटन हुआ और दूसरे दिन टूट गई। ...**(व्यवधान)**... सर, मैं यह भावनाओं के साथ कहना चाहता हूँ, कोई लंबा भाषण नहीं दे रहा हूँ। सच्चाई यह है कि इसमें इनकी सीधी जिम्मेदारी नहीं है। अगर ऐसा नहीं है, तो इनके विधायक लोग मंत्रियों का घेराव उत्तर प्रदेश में क्यों कर रहे हैं? यह सबकी जानकारी में है। मैं पूरा सहयोग देते हुए, इस योजना की सफलता की कामना करते हुए सिर्फ इतना पूछना चाहता हूँ कि क्या आप मेहरबानी करके इसमें भ्रष्टाचार कुछ कम कर सकते हैं? अगर कम कर सकते हैं, तो एक राज्य के ठेकेदारों को आप देते हैं, फिर वे ठेकेदारों को देते हैं, ...

MR. CHAIRMAN: Is this brief!

श्री प्रमोद तिवारी: सर, अब तो बिलकुल ही ब्रीफ हो गया। मैंने सिर्फ यह पूछा कि क्या भ्रष्टाचार कुछ कम कर सकते हैं?

MR. CHAIRMAN: Please be specific about your question.

श्री प्रमोद तिवारी: सर, मैं सिर्फ एक सवाल पूछ कर खत्म कर दूँगा। आपने बजट घटा दिया है। यह तो आप रिकॉर्ड पर मानते हैं। इसलिए मैं यह जानना चाहता हूँ कि आपने जो बजट घटाया है, क्या उस बजट को पुनः आवश्यकता के अनुसार बढ़ाएँगे? मेरा सीधा-सा इतना छोटा-सा सवाल है।

श्री सभापति: ऑनरेबल मिनिस्टर।

श्री सी. आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, माननीय मेंबर ने जो प्रश्न पूछा है, उस पर मुझे ऑब्जेक्शन है। उन्होंने कहा कि भ्रष्टाचार कम करेंगे - इन शब्दों पर मुझे ऐतराज है। सर, मैंने आपके माध्यम से पहले भी बताया और फिर से बताना चाहूँगा कि जो स्टेट का काम होता है, वही डीपीआर बना कर हमारे पास डिमांड करता है। उसके बाद वह टेंडर करता है। उसके बाद वह इम्प्लीमेंट करता है और हम उसको 50 टका आर्थिक सहायता करते हैं, टेक्निकल सहायता करते हैं। मैंने जो कहा कि एक मंत्री जो जेल में गए, अभी उनको बेल मिली, वे राजस्थान के थे और उस समय के थे। अभी मैं उसके डिटेल में जाना नहीं चाहूँगा, मगर जिस तरह से यह काम हुआ...**(व्यवधान)**... उनकी सरकार थी, इसलिए मैंने कहा कि मैं उस शब्द का प्रयोग नहीं करना

चाहता हूँ। उनकी सरकार थी और उनकी पार्टी के जो मंत्री थे, उनको अभी-अभी बेल हुई है। यह जो भ्रष्टाचार है, वह किसी ने भी किया हो, मैंने पहले भी कहा था कि माननीय प्रधान मंत्री मोदी साहब का स्पष्ट निर्देश है कि किसी भी पार्टी की सरकार होगी, अगर कोई भी गलती हुई होगी, तो हम उसको नहीं चलाएँगे, हम एक्शन भी लेंगे और पूरी तरह से योजना को सफल बनाने के लिए काम करेंगे। यह योजना महिलाओं की योजना है। हर घर जल देने की योजना है, उसको पूरा करेंगे। यही मैं उनको भी विश्वास दिलाता हूँ।

इसमें सबको इन्वॉल्व करने के लिए ही 'दिशा' में सभी सांसदों के साथ वहाँ उसके अंदर इसकी चर्चा हो, उसकी डिटेल्ड इंफॉर्मेशन उनको मिले। यह व्यवस्था पहले नहीं थी। इसके लिए कलेक्टर को सूचना भी दी गई है, वह भी काम उसके अंदर किया गया है। उनका जो प्रश्न है कि कमिटी बनेगी या नहीं, उसके संबंध में मैं यह बताना चाहता हूँ कि उसके अंदर उनको तो पूरा अधिकार दिया गया है।

MR. CHAIRMAN: Third supplementary, Shri Arun Singhi.

श्री अरुण सिंह: माननीय सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूछना चाहूँगा कि 'जल जीवन मिशन' में काम तो ऐतिहासिक हुआ है, क्रांतिकारी काम हुआ है, लेकिन कुछ राज्यों में अनियमितता जरूर हुई है। सर, 2019 से यह शुरू हुआ और 2023 तक राजस्थान में कांग्रेस की सरकार थी। सबको मालूम है कि कई फर्जी कंपनियाँ वहाँ पर आईं, जब उनकी सरकार थी और बहुत बड़े पैसे की अनियमितताये हुई। मैं माननीय मंत्री से जानना चाहूँगा कि कांग्रेस की सरकार के समय राजस्थान में जिस प्रकार से 'जल जीवन मिशन' में अनियमितता हुई है, उस पर क्या कार्रवाई हो रही है और वह पैसा किस प्रकार से रिकवरी होगी?

श्री सभापति: ऑनरेबल मिनिस्टर।

श्री सी. आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, मैं माननीय सदस्य को बताना चाहूँगा कि राजस्थान में जो भी गड़बड़ी हुई, जिसकी उन्होंने बात की है, उसके बारे में यह बताना चाहता हूँ कि राजस्थान सरकार ने अभी-अभी वहाँ के जो अधिकारी हैं, उन सात लोगों को अरेस्ट किया गया है और जो पूर्व आईएस अधिकारी थे, उनको भी लुकाउट नोटिस जारी किया गया है। इसमें करीब 900 करोड़ रुपए का घपला एक ही अधिकारी के समय में हुआ है। उसकी रिकवरी करने के लिए भी स्टेट सरकार को कहा गया है। इसमें जहाँ-जहाँ गड़बड़ी हुई है, उसको पॉइंट आउट करके स्टेट सरकार को दिया गया है। उसके ऊपर राजस्थान सरकार पूरा काम भी कर रही है। उन्होंने कई लोगों के ऊपर एक्शन भी ले लिया है और आगे भी बढ़ रहे हैं।

MR. CHAIRMAN: Fourth supplementary; Prof. Ram Gopal Yadav.

प्रो. राम गोपाल यादव: श्रीमन्, उत्तर प्रदेश के संबंध में मेरा माननीय मंत्री जी से एक बिल्कुल प्वाइंटेड क्वेश्चन है। उत्तर प्रदेश में इस मिशन के अंतर्गत घर-घर जल पहुंचाने के लिए किन

कंपनियों या किन ठेकेदारों को ठेका दिया गया था, कितने प्रतिशत घरों में पानी पहुंच गया है और कितने प्रतिशत गाँवों में अभी तक टंकी नहीं बनी हैं?

श्री सी. आर. पाटिल: सर, माननीय सदस्य ने उत्तर प्रदेश के बारे में कहा है। पूरे देश में करीब 1.50 लाख करोड़ की योजना सिर्फ यूपी के लिए बनी है और उसके अंदर बहुत-सा काम हुआ है। पहले भी यह कहा गया था कि दो-तीन जगह पर टंकियां गिरी हैं। इतने बड़े प्रदेश में जो दो-तीन टंकियां गिरी हैं, उसके ऊपर तुरंत कार्रवाई की गई है। दोषियों को अरेस्ट किया गया है और जो अधिकारी इसके जवाबदार हैं, उनके ऊपर भी एक्शन लिया गया है। यूपी का टोटल फिगर कितना है, इसकी जानकारी अभी हमारे पास उपलब्ध नहीं है, मगर जैसा कि मैंने कहा, करीब 15.82 करोड़ घरों में अभी तक कनेक्शन पहुंचा है और तीन करोड़ घरों में बाकी है। हमने आज ही उत्तर प्रदेश के मंत्री जी को भी बुलाया है। उनके साथ बातचीत करके यह जहाँ-जहाँ बाकी है, उसको हम आने वाले दिनों में जल्दी पूरा करना चाहते हैं। यह जो स्कीम है, इसके तहत पूरे देश में करीब 67 लाख घरों में पानी देने का काम चल रहा है। उसके अंदर 87,000 घरों में पानी अभी पहुंचेगा। अभी जहाँ-जहाँ पानी पहुँचा नहीं है, जहां पाइप डाल दिया, मगर वहां पानी का सोर्स नहीं था, ऐसे ढाई करोड़ घरों में आने वाले दिनों में पानी पहुंचे, उसके लिए हम कोशिश कर रहे हैं। उसके लिए एमओयू का काम भी शुरू है। शायद आज-कल में ही यूपी का पहला एमओयू हो जाएगा, ऐसी संभावना है। सभी स्टेट्स के साथ एमओयू में यह शर्त डाली हुई है कि जहां पर भी पानी नहीं पहुंचा है, वहां पानी पहुंचना चाहिए। जब वहां 15 दिनों तक पानी पहुंचेगा और सरपंच उसको आइडेंटिफाई करेंगे, उसके बाद ही हम उनको स्कीमवाइज पैसा देंगे। जो बड़े-बड़े contractors हैं, जिनको डायरेक्ट पेमेंट जा रही थी, उसको भी अगर SPARSH के माध्यम से पैसा दिया जाएगा, तो गड़बड़ी नहीं हो पाएगी। वहां 15 दिनों तक पानी पहुंचने के बाद जब सरपंच और गाँव के लोग उसको आइडेंटिफाई करेंगे, उसको सर्टिफाई करेंगे, उसके बाद ही हम उसको पैसा देंगे। इस तरह, जो बचे हुए गाँव हैं, वहां भी यह जल्दी हो पूरा जाएगा।...(व्यवधान)...

प्रो .राम गोपाल यादव: सर, मैंने खास तौर से यह जानना चाहा था कि उत्तर प्रदेश में किन कंपनियों या ठेकेदारों को ठेका दिया गया था, जिसके बारे में मंत्री जी ने बताया ही नहीं है।...(व्यवधान)...

MR. CHAIRMAN: Fifth supplementary; Shriman Sanjay Singh.

श्री संजय सिंह: सर, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ और मुझे पूरा यकीन है कि माननीय मंत्री जी ने यह उत्तर पढ़ा नहीं, अधिकारियों ने इनको गलती से उत्तर दे दिया। मान्यवर, मैं आपके माध्यम से सदन को बताना चाहता हूँ कि इस उत्तर में इन्होंने लिखा - असम में 1,226 शिकायतें आईं, कार्रवाई 17 पर हुई और 3 ठेकेदारों पर कार्रवाई हुई। बिहार इतना बड़ा प्रदेश है, वहां एक भी शिकायत आई ही नहीं, एक भी कार्रवाई हुई ही नहीं और एक भी ठेकेदार पर कार्रवाई नहीं हुई। मान्यवर, पूरे गुजरात में एक शिकायत आई, इन्होंने 12 पर कार्रवाई कर दी और 11 ठेकेदारों पर कार्रवाई कर दी। फिर, हरियाणा में चार शिकायतें आईं, एक

पर भी कार्रवाई नहीं, जम्मू-कश्मीर में 24 शिकायतें आईं, एक पर भी कार्रवाई नहीं, मध्य प्रदेश में 37 शिकायतें आईं और कार्रवाई 151 कर दी गई!

MR. CHAIRMAN: So, what is your question?

श्री संजय सिंह: यह उत्तर किसने बनाया है? उसके बाद, महाराष्ट्र में 154 शिकायतें आईं, एक पर कार्रवाई हुई।

MR. CHAIRMAN: Please come to your question.

श्री संजय सिंह: सर, मैं अब खत्म कर रहा हूँ। उत्तर प्रदेश में 16,178 शिकायतें आईं और 196 पर कार्रवाई हुई। मान्यवर, शिकायतों के आने और कार्रवाई करने में इतना बड़ा अंतर्विरोध क्यों है या यह आंकड़ा गलत तैयार किया गया है? अगर शिकायत ही एक आई, तो आपने 12 पर कहां कार्रवाई कर दी? शिकायतें 37 आईं, तो आपने 151 पर कार्रवाई कैसे कर दी? मान्यवर, बिहार जैसे बड़े राज्य में एक भी शिकायत नहीं है, इस उत्तर पर लोग कैसे यकीन करेंगे?

श्री सी. आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, ये जो शिकायतें आती हैं, ये स्टेट के द्वारा हमारे पास पहुंचती हैं। अभी तक 18,790 शिकायतें हमारे यहाँ ऑफिशियली दर्ज हुई हैं। उनमें 635 विभागीय अधिकारियों के ऊपर एक्शन लिया गया है। 1,020 ठेकेदारों के ऊपर और तृतीय पक्ष निरीक्षण करके 155 एजेंसियों के ऊपर भी एक्शन लिया गया है। पहली बार यह थर्ड पार्टी इंस्पेक्शन करने वाली जो कंपनियां हैं, उन्होंने ठीक से अपना काम नहीं किया, इसलिए उनको ब्लैकलिस्ट भी किया गया। उनके ऊपर एक्शन भी लिया गया और उनकी रिकवरी का काम भी चालू है। महोदय, हमारे पास जो कम्प्लेंट्स आती हैं, वे राज्य के द्वारा आती हैं। हमारे पास डायरेक्ट भी जो आती है, हम उसे स्टेट को भेजते हैं। मान लीजिए हमारे पास एक कम्प्लेंट आई होगी, बाकी कम्प्लेंट्स स्टेट के पास आई होंगी, तो उन्होंने 1 की जगह 12 कम्प्लेंट्स पर एक्शन लिया, तो यह अच्छी बात है। अगर 12 कम्प्लेंट्स आती हैं और 1 पर एक्शन लेते हैं, तो वे यह कह सकते थे कि 11 पर क्यों नहीं लिया। यहां तो 1 कम्प्लेंट आई और बाकी जो 12 स्टेट के पास आई होंगी, उन पर भी एक्शन लिया गया।

मैं यह बात मानता हूँ कि कई कम्प्लेंट्स हैं, मगर इन कम्प्लेंट्स को दूर करने के लिए हम पूरी प्रामाणिकता से प्रयास कर रहे हैं और करते रहेंगे। किसी को भी छोड़ा नहीं जाएगा और यह जो कम्प्लेंट की लिस्ट आती है, वह स्टेट की ओर से ही आई है। इसके लिए मैंने यहां आपको बताया है।

MR. CHAIRMAN: Q. No. 243.

Installation of advanced weather forecasting and air traffic management systems

*243. SHRIMATI SULATA DEO: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) whether Government proposes to install advanced weather forecasting and air traffic management systems at airports in cyclone-prone coastal area in the State of Odisha; and
- (b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU): (a) and (b) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) Continuous efforts are being taken by the Government of India to improve the meteorological infrastructure in Odisha, including the Installation of advanced weather observations, monitoring and forecasting system at airports in cyclone - prone coastal Odisha. Currently, Odisha has a total of five operational airports. All these airports have been supported with advance current weather monitoring Instruments. Further, the airport at Bhubaneswar is supported with latest Integrated Aviation weather automatic stations and Runway Visibility Reporting (RVRs) systems for helping flights to land during bad weather owing to Cyclone, heavy rains, low clouds, poor visibility etc. The State has also been equipped with state of art Doppler Weather Radar (DWRs) networks with 2 DWR installed at Paradip and Gopalpur especially to help in monitoring and tracking Cyclones and provide advance warning over the airports.

A Cyclone Warning Centre (CWC) is functional in IMD, Bhubaneswar to support all aviation related operations for the State during the cyclone period. All aviation related bulletins and warnings including cyclone warning, Aerodrome Forecasts and airfield warnings (local) and area forecast are provided by IMD, Bhubaneswar.

Further, a new Air Traffic Management (ATM) Automation System has been commissioned at Bhubaneswar Airport on 06.02.2024 by the Airports Authority of India.

MR. CHAIRMAN: First supplementary — Shrimati Sulata Deo.

श्रीमती सुलता देव: महोदय, मैं आपके माध्यम से मान्यवर मंत्री जी से यह जानना चाहती हूँ कि ओडिशा एक साइक्लोन-प्रोन स्टेट है। ओडिशा में 1999 के सुपर साइक्लोन से लेकर Hudhud, Phailin, Titli, Amphan जैसे बहुत सारे साइक्लोन आए हैं, जिनमें ओडिशा का तटीय क्षेत्र बहुत प्रभावित होता है। अतः मान्यवर मंत्री जी से मेरा यह प्रश्न है कि इस vulnerability को देखते हुए,

क्योंकि यह एक साइक्लोन-प्रोन स्टेट है, क्या मंत्री जी सुरक्षित उड़ान को सुनिश्चित करने के लिए Advanced Doppler Weather Radar, Real-Time Windshear Detection System और Modern Air Traffic Management Infrastructure की व्यवस्था करेंगे? क्योंकि ओडिशा के Biju Patnaik International Airport और Jharsuguda Airport, दोनों ही हमारे बहुत vulnerable airports हैं।

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, the honourable Member has asked about the impact of cyclones on civil aviation operations, especially in coastal areas. I truly understand the seriousness with which she has put the question because I also come from Srikakulam, which is right adjacent to Odisha and is also a coastal area. The cyclones that have been mentioned, be it 1999 cyclone or Hudhud or Phailin, all these cyclones affected Srikakulam in a big way. But, when it comes to civil aviation operations, the weather data or the meteorological data is provided by the IMD, which is a different department. Taking the data that has been provided by them, aircraft operations are carried out in a very safe and secure manner. Regarding the infrastructure that has been set up in Odisha for getting better weather-related information, Integrated Aviation Weather Automatic Stations and Runway Visibility Reporting Systems have been set up at Bhubaneswar airport, which is the international and biggest airport in Odisha. The State has also been equipped with state-of-the-art Doppler Weather Radars. Two DWRs have been installed at Paradeep and Gopalpur. These are both coastal locations and they provide us with data on how the cyclones are coming; the tracking and monitoring of cyclones happens through these DWRs. And, two DWRs have already been mentioned. A Cyclone Warning Centre (CWC) is also functional in IMD Bhubaneswar, which also supports weather-related data. All this data is compiled by IMD and provided to the airports, the navigation systems, the aircraft and the pilots, so that their operations are not hampered by weather. Thank you.

MR. CHAIRMAN: Second supplementary, Srimati Sulata Deo.

SHRIMATI SULATA DEO: Mr. Chairman, Sir. My second supplementary is whether the Government has allocated any specific Budget or financial assistance under the aviation infrastructure modernisation scheme for installing advanced meteorological equipment, satellite-based navigation systems and upgrading air traffic control technologies at airports located in the coastal and cyclone-prone regions of Odisha. Thank you.

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, the upgradation of Air Traffic Control machines or the systems, the avionics, everything is done in a very regular and periodic manner. Not only it relates to weather-related or IMD-related systems, under AI, we have the ATC and navigation systems and they are placed at each and every ATC tower that is there in our airports. All of these undergo a regular upgradation process depending upon the technological advancements that happen in that sector and the world-class standards that we observe. We want our civil aviation in India also to be of a global standard. So, this continuous process is there. Infrastructure development happens continuously. Then, ATM Automation System is also integrated with our weather related systems. Also, different levels of ATCOs, the ever-increasing air traffic of Indian FIR, all these things are taken into account when we upgrade our systems. Then, sufficient infrastructure spending is also done, so that all the systems are not outdated and everything is functional and connected.

MR. CHAIRMAN: Third supplementary, Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade.

डा. अजित माधवराव गोपछड़े: सभापति महोदय, मैं मोदी सरकार के नेतृत्व में नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा देश में क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने के लिए किए जा रहे प्रयासों की सराहना करता हूँ। विशेष रूप से उड़ान योजना के माध्यम से छोटे शहरों को हवाई सेवाओं से जोड़ने का सराहनीय कार्य किया जा रहा है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि क्या सरकार विमान निर्माण इकाई स्थापित करने वाली कंपनियों को विशाल निवेश का उपयोग करने पर विचार कर रही है? विशेष रूप से यह देखते हुए कि माननीय प्रधान मंत्री जी के वोकल फॉर लोकल विज़न को जो पूरा करता है। अभी आपने जो जवाब दिया है, उसमें मेरा एक उपप्रश्न है कि विमान मंत्रालय सरकार उन्नत मौसम पूर्वानुमान प्रणाली और उसको जोड़ने के लिए एआई तकनीक का उपयोग करने के लिए कंपनी के साथ काम करने पर हमारी सरकार क्या विचार कर रही है, ताकि इन विमान दुर्घटनाओं में मानव हानि को रोका जा सके। इसके बारे में सरकार क्या कदम उठा रही है?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, regarding the investment in manufacturing in aviation, we have taken it up very, very seriously. For the first time, I am very happy to tell the House also, the Embraer, which is a Brazilian aircraft manufacturing company, has come into a joint venture with the Indian manufacturing company, and we are going to very soon start a Final Assembly Line in the country, which is going to improve the manufacturing ecosystem. This is not a very easy sector to start with, Sir. Aircraft manufacturing is very complex and very precise engineering

takes place. There are countries which have had this project, of building their own aircraft, for many decades and some have not been successful also. That is why, when you look at the international level, only handfuls of countries are able to manufacture the aircraft in today's age. But today, under the visionary leadership of our honourable Prime Minister, we are going with the attitude that everything is possible in this new India that is going through. So, in this set up, we have strongly associated ourselves. We have collaborated with international companies. One I have mentioned, which is Embraer. Also, the Russian firm, Sukhoi and other people, has also entered into a MoU with HAL to manufacture the SJ-100 Superjet, which is a 100-seater and very, very important for our regional connectivity also. On top of that, our Regional Transport Aircraft Programme is also being given a lot of strength and boost right now. Sir, we have a lot of aircraft component manufacturing that is happening today, because we are being seen as a very trusted and loyal manufacturing partner and a supply chain manager for the whole world itself. So, with that status, more and more manufacturing facilities are being set up in the country itself, especially for aviation and aerospace ecosystem. And, in the coming days, as we improve the aircraft components and also the Final Assembly Line, we are going to see more investments coming in the manufacturing sector also.

MR. CHAIRMAN: Fourth supplementary, Shriman Sandosh Kumar P.

SHRI SANDOSH KUMAR P: Thank you, Sir, for giving me the opportunity. As we all know, the international situation is highly complex and tense. So, I would like to know from the Minister, through you, Sir, as to how many operations from India and to India have been cancelled after the outbreak of this ongoing war on February 28th. The Election Commission has announced the schedule of the Assembly elections. So, will there be any special step to ensure that our *Pravasi* voters can come and exercise their franchise?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, regarding the cancellations that have happened because of airspace closure in West Asia, almost till now, in a cumulative, Indian carriers have cancelled up to 4,335 flights and foreign carriers have cancelled up to 1,187 flights. The first thing we have to remember during this crisis is that the safety of the operations is the topmost priority. When the airspace itself is closed, there is no reason for us to operate in this area. But with constant communication with the air regulators in those specific countries, we have had 24x7 communications

with them and whenever there was a slot available for us to operate, we have operated. Sir, I can tell you that almost 2,19,780 people have travelled during this crisis time also and we have ensured safe operations because our DGCA, our Aviation Department, everyone is in thorough collaboration with the Authorities there. Right now, there is some airspace which is still closed and we are trying to do our best to facilitate for them. But, first and foremost, the airspace has to be open and it has to be safe to travel. Only then we can have regular travel taking place.

MR. CHAIRMAN: Fifth supplementary, Dr. Anil Sukhdeorao Bonde.

डा. अनिल सुखदेवराव बोंडे: सभापति महोदय, माननीय मंत्री जी ने प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी की 'उड़ान योजना' में, अमरावती के एयरपोर्ट का माननीय मुख्य मंत्री देवेन्द्र फडणवीस जी की प्रेजेंस में उद्घाटन किया था और तब से मिले अच्छे रिस्पॉन्स के कारण अभी पाँच फ्लाइट्स मुंबई जा रही हैं। मैं इस प्रश्न के माध्यम से मंत्री जी को बताना चाहता हूँ कि इस एयरपोर्ट पर नाइट लैंडिंग की सुविधा शुरू करने की जरूरत है तथा 3 हजार मीटर के रनवे का निर्माण करना भी आवश्यक है। महोदय, अमरावती एक डिविजनल सेंटर है, एजुकेशनल हब है। माननीय प्रधानमंत्री जी ने 'पीएम मित्रा' जैसे प्रोजेक्ट दिए हैं। अमरावती से दिल्ली कनेक्टिविटी, अमरावती से पुणे, गोवा कनेक्टिविटी, अमरावती से हैदराबाद, तिरुपति, अमरावती से बेंगलुरु कनेक्टिविटी करने के लिए और मुम्बई की फ्लाइट रेग्युलर करने के लिए मैं मंत्री जी से कुछ प्रयास करने की विनती करता हूँ। मैं इसके साथ ही उस प्रश्न के बारे में मंत्री जी से जवाब भी चाहता हूँ। सभापति महोदय, मुझे सदन में अपना प्रश्न पूछने का अवसर देने का आपका धन्यवाद।

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Mr. Chairman, Sir, Amravati is one of the most aspiring airports in the State of Maharashtra, and we have also put special focus to inaugurate the airport. I also have to tell that the biggest Flying Training Organization (FTO) is coming up in Amravati by Air India, which is going to be the biggest in South Asia also. When it comes to the regular connectivity, we are giving a priority to that airport. We are talking with the airlines. The State Government of Maharashtra is also doing their bit to improve the operations there. Sir, the connections that have been mentioned by the honourable Member, we will discuss with the airlines and we will try to see that the connectivity improves from that specific area.

MR. CHAIRMAN: Now Q.No. 244. The questioner is not present. Now, supplementaries.

*244. [The questioner was absent.]

Scheme to expand the airport

*244. SHRI KHIRU MAHTO: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) whether Government is formulating a scheme to expand the Ranchi-Bokaro airport;
- (b) if so, the details thereof;
- (c) whether Government has set a deadline in this regard; and
- (d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) to (d) The expansion and upgradation of airports is a continuous process and is undertaken by the Airport Operators from time to time, depending on the availability of land, commercial viability, socio-economic considerations, traffic demand/willingness of airlines to operate to/from such airports. The Airports Authority of India (AAI) has undertaken construction of a Parallel Taxi Track (PTT), Rapid Exit Track (RET) and reconfiguration of the existing Terminal Building to augment the capacity of Ranchi Airport. The timeline for completion of the airport projects depends upon many factors, such as land acquisition, availability of mandatory clearances, financial closure, etc.

Bokaro Airport, owned by Steel Authority of India Limited (SAIL), has been identified for development under the Regional Connectivity Scheme - UdeDeshkaAamNagrik (RCS-UDAN). An amount of Rs. 78.50 crore has been incurred towards the development of the airport infrastructure.

MR. CHAIRMAN: Third supplementary; Shri Satnam Singh Sandhu.

श्री सतनाम सिंह संधू: सभापति महोदय, मैं आदरणीय प्रधान मंत्री जी का धन्यवाद करना चाहूंगा कि एविएशन की कैपेसिटी बिल्डिंग में इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट के लिए पंजाब को बहुत कुछ दिया गया है। पंजाब में चार डोमेस्टिक एयरपोर्ट्स और दो इंटरनेशनल एयरपोर्ट्स दिए गए हैं। मैं इसके लिए उनका हृदय से आभार प्रकट करना चाहूंगा।

सभापति महोदय, हमारी समस्या है कि पंजाब में जो चंडीगढ़ एयरपोर्ट है, जो 60 परसेंट कैपेसिटी पर काम कर रहा है, उसमें point of call की सूची न होने की वजह से वहां पर इंटरनेशनल फ्लाइट्स लैंड नहीं करती हैं। मेरा निवेदन है कि अगर चंडीगढ़ से और इंटरनेशनल

फ्लाइट्स शुरू की जाएं, तो हमारे पंजाबियों को बहुत सुविधा होगी, क्योंकि पंजाब से दिल्ली आने में सात से आठ घंटे का समय लगता है और तीन घंटे पहले पहुँचना होता है। पंजाबी ग्यारह-बारह घंटे की वेटिंग के बाद इंटरनेशनल फ्लाइट पकड़ते हैं। मेरी मंत्री महोदय से रिक्वेस्ट है कि कृपया बताएं कि चंडीगढ़ एयरपोर्ट को point of call की सूची में कब तक शामिल किया जाएगा?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Honourable Chairman, Sir, another Member had also asked specifically about the point of call. I have said that this point of call issue is not for just one specific airport. There are multiple airports and multiple States have been requesting points of call for better international connectivity. If you look at Chandigarh, they have connectivity to Abu Dhabi and Dubai also right now. The point of call is a requirement when foreign carriers have to come to our specific airports. If our domestic airlines, Indian carriers, have to travel anywhere across the world, based on the BASA, Bilateral Air Service Agreement, they can travel from any of the airports. It has to be an international airport, and Chandigarh is an international airport. As for international air connectivity, I wish to make a couple of points, so that people understand the whole argument around these Air Service Agreements. No.1, definitely, we want the first advantage to be taken by our Indian carriers. It is our responsibility as Government too to encourage more of our Indian carriers to take international traffic in our own aircraft. For that, we are trying to see how best we can facilitate our Indian carriers. Secondly, we want our hubs to also grow. We have metropolitan cities like Delhi, Mumbai, Bangalore, but what happens is, when you give more points of call, the foreign carriers come and all the international passengers are taken to their country. They offer the transit airport and, from there, they try to send them to other destinations. Why can we not do it? Why can't Delhi, Mumbai, Bangalore, Hyderabad or Kolkata become international hubs? It is with that idea also we want to encourage our Indian carriers to take more and more people. So, while keeping this intact, we have given many points of call across the country. And definitely, if there is a very specific requirement, like honourable Member has mentioned about the Chandigarh Airport and the traffic that it is generating over there, the Government would, definitely, look into it.

MR. CHAIRMAN: Next supplementary, Shrimati Mahua Maji.

श्रीमती महुआ माजी: माननीय सभापति महोदय, झारखंड की औद्योगिक और खनिज क्षमता को देखते हुए बिरसा मुंडा एयरपोर्ट के विस्तार की लम्बे समय से मांग है। झारखंड सरकार ने भी बिरसा मुंडा एयरपोर्ट, रांची के पास ही 120 एकड़ लैंड में आईटी हब बनाने की घोषणा की है। ऐसे

में अंतरराष्ट्रीय स्तर के एयरपोर्ट की और ज्यादा आवश्यकता होगी। क्या केंद्र सरकार राज्य सरकार के साथ मिलकर इसे अंतरराष्ट्रीय स्तर के एयरपोर्ट के रूप में विकसित करने और कार्गो सुविधाएं बढ़ाने पर विचार करेगी?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, upgradation of airports is a continuous process and a step-by-step process. So, we start with basic operations and slowly add in more facilities and, ultimately, make it an international airport. We would surely look into stronger operations at Ranchi Airport also. On top of that, parallel taxi track and rapid exit taxiway at Birsa Munda Airport, Ranchi, has been estimated at Rs. 107 crore and also extension of apron has also been done at Rs. 25 crore. Reconfiguration of existing terminal building at Rs. 12.86 crore has also been taken up. Another 9.1 acre land is required for the expansion of runway. For this, we are in discussion with the State Government. As and when land is given to the Airport Authority of India, the expansion of runway will take place. All other works in the airport like ATC, the exit taxiway, parallel taxiway, everything is being taken up. So, the infrastructure at Ranchi airport is continuously improving.

MR. CHAIRMAN: Fifth supplementary, Dr. M. Thambidurai.

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, on behalf of the people of Tamil Nadu, I thank the Modi Government for declaring Madurai Airport an international airport. Through you, Sir, I would like to know from the honourable Minister as to what the status of the Chennai Greenfield Airport at Parandur is. Also, Sir, you come from Coimbatore. The Coimbatore Airport also needs to be expanded. I do not know what the position of Coimbatore airport is. Also, I had made a request many times for utilization of the private airport at Hosur for commercial purposes. So, what action are you taking at the Parandur Airport and Coimbatore airport, where our honourable Chairman comes from and also the Hosur airport? I wish to know of the status.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, regarding Tamil Nadu civil aviation operations, I can proudly say that under the visionary leadership of the honourable Prime Minister, Shri Narendra Modi, the expansion that has taken place in the last 12 years has never been observed before. Almost 40 per cent traffic has improved in Tamil Nadu. In Chennai itself, Airports Authority of India is taking up a new terminal building which is costing up to Rs. 2,500 crores and we are going to inaugurate it in a few months itself. Salem Airport has been operationalised under RCS-UDAN Scheme and now good connectivity is being provided there. Tuticorin Airport is now renamed

as ‘Thoothukudi’ because in Tamil it was written as Thoothukudi and in English and Hindi, it was written as Tuticorin. To decolonise the whole naming and to restore the Tamil pride, we have done ‘Thoothukudi’ in all the languages. We have spent Rs.450 crores for that Airport to inaugurate a new terminal building. Then, Madurai is declared as international airport. Coimbatore is the second largest city in Tamil Nadu and there is huge demand for more operations from Coimbatore Airport. For a long time, there was a handicap because we did not have any land for extension of runway. After multiple deliberations with the State Government, the State Government has handed over 600 acres of land. Now, we are going ahead with the plan of a grand terminal building over there. Very soon, we are also going to lay the foundation stone for Coimbatore Airport. It is going to be one of the best terminals this country would have ever seen. It is with that concept we are trying to build the Coimbatore Airport. The second airport that has been mentioned is Taneja Airport. It is the private airport in Hosur. Taneja has been doing MRO Operations and non-scheduled operations from that airport. We have, on multiple occasions, requested the private operator to let commercial operations also take place. For some reason, it has not accepted that. I think, more coordination and deliberation from the State Government also would help because a lot of good infrastructure is already there at this Taneja Private Airfield. If we can add commercial and civil aviation also there, it is going to cater good additional air connectivity for that area. From the Ministry, we will, definitely, work on it. Considering the other Parandur Airport, which is the second airport that has been envisioned by the State Government, we have given the site clearance. Since we have given the site clearance, the next process is to give in-principle clearance. But, for that, the State has to send a proposal.

MR. CHAIRMAN: Thank you, honourable Minister. Now. Q.No. 245, the questioner is not present. Now, supplementaries.

**245. [The questioner was absent.]*

Surveys conducted under JJM using Google images

*245. DR. KANIMOZHI NVN SOMU: Will the Minister of JAL SHAKTI be pleased to state:

- (a) Whether Government is aware that surveys under the Jal Jeevan Mission (JJM) have been conducted using Google images instead of door-to-door survey and if so, the details thereof;

- (b) Whether these surveys have resulted in a large number of households being left out, incorrect data being reported and water connections being provided without having concern for water supply;
- (c) If so, the details thereof; and
- (d) The corrective action taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF JAL SHAKTI (SHRI C R PATIL): (a) to (d) A statement is laid on the table of the House.

Statement

(a) to (d) The Government of India is driving a comprehensive transformation of the nation's water landscape through its flagship initiative, the Jal Jeevan Mission (JJM) — Har Ghar Jal. Since August 2019, Government of India, in partnership with States, is implementing Jal Jeevan Mission (JJM)-Har Ghar Jal to enable every rural household in the country, to have assured potable water through tap connection.

Water being a State subject, the responsibility of planning, approval, implementation, operation, and maintenance of drinking water supply schemes/works, including those under the Jal Jeevan Mission, lies with State/UT Governments. The Government of India supports the States by providing technical and financial assistance only. If any cases of Google images being used for survey or any such deviations from procedure are reported, necessary action is taken by States as per extant rules.

Further, to enhance transparency and to ensure technically sound implementation of Jal Jeevan Mission and also to ensure ground truthing of assets, the Sujalam Bharat database is a digital platform designed for States/UTs to systematically map, geotag, and monitor rural water supply assets. It enables field-level data capture and validation for bulk water, out-village, and in-village components, generating unique Sujal Gaon IDs. As a foundational Digital Public Infrastructure (DPI), it creates a GIS-based digital asset registry, linking infrastructure components to ensure a seamless, transparent, and data-driven supply chain from source to household.

As per the Operational Guidelines of 'Jal Jeevan Mission', it is the responsibility of National Jal Jeevan Mission (NJJM) to carry out regular functionality assessment, evaluation and impact assessment. For the purpose, NJJM selects a 3rd party agency through open tendering. In such assessment(s), State/ UTs are given a

functionality score on the basis of functionality of samples on quantity (55lpcd or more), quality and regularity i.e. water supply to rural households for all 12 months in a year or on daily basis. All these parameters are taken to define the functionality of the HH tap water connections, as per specified criteria.

Since starting of the mission in August 2019, three functionality assessment survey has been conducted in 2020- 21, 2021-22 and 2024-25. The reports of the last functionality assessment 2024 is also available in public domain at following URL :

<https://jaljeevanmission.gov.in/functionality-report-2024>

To ensure regular, adequate, and quality rural water supply, the Department launched "Jal Seva Aankalan" on 30 December 2025. Under this initiative, the Village Water and Sanitation Committee (VWSC) conducts village-level assessments. Following a Gram Sabha presentation, the Panchayat Secretary digitally submits the data on the JJM-IMIS Dashboard for 'Har Ghar Jal' villages. District and State authorities then review this information to identify service gaps and formulate effective improvement plans for sustainable water management.

MR. CHAIRMAN: Third supplementary, Shri P. Wilson.

SHRI P. WILSON: Sir, Tamil Nadu has been one of the best performing States in the country providing functional household tap connection to 1.12 crore out of 1.25 crore households, achieving nearly 90 per cent. But, only Rs. 5,914 crore have been released, leaving Rs. 3,112 crores pending. For 2024-2025, Rs. 2,434 crores was allotted, but only Rs. 732 crores have been released. Because of this, Tamil Nadu Government itself has to advance Rs. 2,550 crores. For Hogenakkal Combined Water Supply Scheme Phase-3, the project was approved at the cost of Rs. 8,428 crores with the Union Government share of Rs. 2,283 crores under the Jal Jeevan Mission Framework. But, today, the Union Government says the project stands cancelled and suddenly informs that the assistance cannot be extended. Ten additional Multi-village Drinking Water Schemes worth about Rs. 7,590 crores proposed by Tamil Nadu for full rural coverage is also pending for approval. I need an answer for this. Thank you.

श्री सी. आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, जल-जीवन मिशन की जो योजना थी, वह मार्च, 2024 तक थी। सभी राज्यों की ओर यह काम 2026 से पहले पूरा किया जाना चाहिए था, मगर उन्होंने समय पर काम पूरा नहीं किया। उनको जो पैसा खर्च करना चाहिए था, उसका आधा पैसा स्टेट ने अपनी ओर से डालना है। उन्होंने नहीं डाला, इसलिए वे वह पैसा उठा नहीं पाए थे। माननीय प्रधान मंत्री मोदी साहब ने फिर से उस योजना को एक्सटेंड कर दिया है। इस योजना को

2028 तक आगे बढ़ाया है। 2024 से पहले जितने डीपीआर सेंक्शन हुए होंगे, टेंडर हुआ होगा और काम चालू हुआ होगा, उसको पूर्ण करने के लिए पैसा दिया जाएगा, मगर पहले उनको काम पूरा करना पड़ेगा, उसके बाद ही वह पानी जाएगा और उसके बाद ही उनके पास पैसा जाएगा। उनके पास पैसा जरूर जाएगा, मगर 2024 से पहले का जाएगा। अगर डीपीआर में उन्होंने कुछ गांव पहले से नहीं लिए हैं, तो राज्य सरकार को अपनी ओर से, अपने पैसे से उन गांवों के लिए पानी की व्यवस्था करनी पड़ेगी।

MR. CHAIRMAN: Now, fourth supplementary, Shri Ravi Chandra Vaddiraju.

श्री रविचंद्र वदीराजू: सभापति महोदय, आपका धन्यवाद कि आपने मुझे माननीय मंत्री जी से प्रश्न पूछने का मौका दिया। I want to know whether the Government has deferred the implementation of Jal Jeevan Mission in Telangana, particularly in tribal and remote areas, such as Bhadradi Kothagudem, Mulugu and Adilabad districts, that drinking water access is a challenge and whether the Government is considering independent third-party inspections of Jal Jeevan Mission works in Telangana to ensure that the tap connections provided are delivering regular and safe drinking water supplies.

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

श्री सी.आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, मैं माननीय सदस्य को बताना चाहूंगा कि पूरे देश में दो राज्य ऐसे हैं, जिन्होंने जल जीवन मिशन के अंदर केंद्र सरकार की सहायता नहीं ली। उसके अंदर एक राज्य बिहार था, जिसने अपने पैसे से काम किया और इसके लिए उसकी कंप्लेंट भी नहीं आई थी। दूसरा है तेलंगाना, उसने भी अपने पैसे से काम किया और इस काम के लिए उसने हमसे पैसा नहीं लिया है। अभी उसने पैसे की डिमांड की है, मगर उस योजना की समय मर्यादा खत्म होने के कारण अभी हम उसको उसमें समाविष्ट नहीं कर सकते। 2028 तक हमें जो काम पूरे करने हैं, वे 2024 से पहले के हैं। उसने कोई डीपीआर बना कर उसको सेंक्शन नहीं करवाया है, जिसके कारण अभी इस स्कीम में हम आगे उसकी मदद नहीं कर पाएंगे।

MR. CHAIRMAN: Now, fifth supplementary, Shrimati Rajani Ashokrao Patil.

श्रीमती रजनी अशोकराव पाटिल: सभापति महोदय, पहले तो मैं आदरणीय मंत्री जी को, जिनका आज जन्मदिन है, शुभेच्छा देना चाहती हूं। महोदय, मैं जल शक्ति मंत्री जी से कहना चाहती हूं कि हमारी माननीय सदस्या, कनिमोजी जी ने जो सवाल पूछा था, उसमें जल-जीवन मिशन के अंतर्गत घर-घर जाकर सर्वेक्षण के बजाय क्या आप गूगल पर सर्वेक्षण करते हैं, उन्होंने यह सवाल पूछा था। उसका जवाब ठीक से नहीं दिया गया है। मैं पूछना चाहती हूं कि 2011 से हमारा जो सेंसस पेंडिंग है, हम आपसे अपेक्षा कर रहे हैं कि आप सेंसस करेंगे, उसके साथ क्या आप इसकी भी जनगणना कराएंगे कि कौन से घर में नल का पानी जा रहा है या नहीं जा रहा है? मेरा सजेशन है कि यह करना चाहिए।

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

श्री सी.आर. पाटिल: माननीय सभापति जी, प्रश्न का जो जवाब दिया गया है, मैंने पहले भी आपको बताया कि 'पेय जल' राज्य का विषय है। इसलिए योजनाओं में योजना निर्माण, स्वीकृति, क्रियान्वयन, संचालन और रख-रखाव, इन सभी के लिए स्टेट गवर्नमेंट की अपनी जवाबदेही होती है। अगर उन्होंने यह काम गूगल से किया है, हमारे पास ऐसी कंप्लेंट्स आई भी हैं, तो उनके ऊपर एक्शन लेने के लिए हमने बताया है। 100 करोड़ के ऊपर के जो सभी डीपीआर हैं, उनको फिर से हम लोग यहां पर देख रहे हैं और उनके अंदर काम भी कर रहे हैं। पारदर्शिता के साथ यह काम करने के लिए और सत्यापन सुनिश्चित करने के लिए 'सुजलाम् भारत' डिजिटल प्लेटफॉर्म विकसित किया गया है, जिसके माध्यम से ग्रामीण जल आपूर्ति परिसंपत्तियों की मैपिंग, जियोटैगिंग और निगरानी की जाती है तथा प्रत्येक योजना को 'सुजल गांव आईडी' दिया गया है। इसके कारण अगर किसी ने गलती भी की होगी, तो यहां इस आईडी के कारण उसके बारे में पता चलेगा और उसको ठीक करके उस योजना को पूर्ण किया जाएगा।

MR. CHAIRMAN: Now, Q. No.246.

Target set under National Monetisation Pipeline 2.0

*246. SHRI P. WILSON: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

- (a) the targets set under National Monetisation Pipeline (NMP) 2.0, including details of airports identified for monetisation/leasing and the rationale therefor;
- (b) the airport-wise details of development works undertaken in the State of Tamil Nadu, including Chennai airport aerobridge capacity, budget allocated, expenditure incurred, timelines and reasons for delay, if any; and
- (c) the details of inaugurated airports under the UDAN scheme that have suspended operations due to low demand or financial unviability, State-wise and the details of budget allocated, cumulative losses incurred and justification for their establishment?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU): (a) to (c) A statement is laid on the table of the House.

Statement

(a) Under NMP 2.0 (FY26-FY30), monetisation target of Rs. 27,500 crore has been set for Civil Aviation sector. This includes monetization of 26 airports of Airports Authority of India (AAI) namely, Amritsar, Bhubaneswar, Raipur, Trichy, Varanasi,

Kushinagar, Kangra, Gaya, Aurangabad, Hubli, Tirupati, Agartala, Bhopal, Calicut, Coimbatore, Dehradun, Imphal, Indore, Madurai, Patna, Rajahmundry, Ranchi, Surat, Udaipur, Vadodara and Vijayawada, expected to contribute Rs. 14,950 crore to the monetisation target. Additionally, Rs. 12,550 crore is targeted from divestment of AAI's holdings in one of its subsidiaries and four Joint Venture (JV) airports. The monetisation proceeds would accrue to AAI for reinvesting into creation of more assets and new airport projects.

(b) The airport-wise details of development works undertaken in the State of Tamil Nadu is enclosed as Annexure.

Further, under RCS-UDAN, four airports at Salem, Vellore, Neyveli and Thanjavur have been identified for development and operation of flights. An allocation of Rs. 134.39 crore has been made, out of which Rs. 115.69 crore has already been incurred. Salem Airport was developed and operationalised on 25.03.2018. Physical development works at Vellore and Neyveli airports have been completed. Meanwhile, works relating to establishment of a civil enclave at Thanjavur airport is being undertaken by AAI.

The timeline for completion of the airport projects depends upon several factors such as land acquisition, availability of mandatory clearances including environmental clearances, financial closure etc.

(c) No such airport has suspended operations due to low demand or financial unviability. However, operations at some airports have been suspended due to the shortage/non-availability of aircraft with airlines, runway works, weather related challenges etc.

The policy rationale for establishing and reviving these airports is based on the objectives of the UDAN scheme, which aim to enhance regional air connectivity and make air travel affordable for common citizens, particularly in Tier-II and Tier-III cities and remote regions by utilising existing infrastructure such as underutilised airstrips and defence or State-owned airfields by upgrading them for civil aviation operations.

Annexure**Details of Development works at Airports in Tamil Nadu**

Sl .N o.	Airport	Expenditure	Details of work carried out
1	Trichy	1,162.9 Cr	Construction of a new terminal building and surface car parking and associated works has been completed.
2	Tuticorin	318.16Cr	Construction of a new domestic terminal building with three aerobridges, ATC Tower-cum-Technical Block, Category-7 fire station and associated works Extension of runway including blast pad, RESA, taxiway, apron, GSE area, isolation bay, and other associated works
3	Coimbatore	63.31Cr	Construction of an additional apron and Runway resurfacing is completed
4.	Chennai	1,640.87Cr	Modernization of Chennai Airport Phase-II, Part-1 (Terminal 2) is completed Development of city-side traffic flow management with plaza, pick-up lanes, and ancillary facilities at Chennai Airport. Reconstruction and strengthening of Taxi Tracks with link taxi, part runway resurfacing has been completed Construction of MLCP at Chennai Airport.
5	Madurai	98.84Cr	Construction of the new ATC cum Technical block is completed.

SHRI P. WILSON: Sir, this monetization target of Rs. 2,750 crore has been set for 26 airports and monetization proceeds are going to help create more airports. I will mention about six airports in Uttar Pradesh, namely, Kushinagar inaugurated in 2021 with Rs. 260 crore investment, Azamgarh inaugurated in March 2024 with operations suspended after 8-9 months, Aligarh inaugurated in March 2024 with operations suspended shortly after, Chitrakoot inaugurated in March 2024 with Rs. 146 crore investment and operations suspended after 8-9 months, Shravasti inaugurated in March 2024 with Rs.29 crore investment and operations suspended shortly after, and Moradabad inaugurated in March 2024 with operations suspended about three months later. These were developed and inaugurated under the UDAN Scheme, but have become non-operational due to the low passenger traffic, technical issues, low visibility, high operational cost and lack of airline interest. I would like to know the reasons why the Government proceeded with these projects without conducting

comprehensive feasibility studies or demand assessment to ensure long-term viability beyond the initial viability gap funding period and the steps taken to prevent such expenditure and hold accountable those responsible for initiating these ghost airports that have failed to deliver on the promises of regional connectivity.

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Mr. Chairman, Sir, first of all, regarding the question asked by honourable Member, Thambidurai ji, I would like to give a small clarification with regard to a couple of things. Regarding the Parandur Airport, the site clearance and in-principle approval has been given. That has also been forwarded.

DR. M. THAMBIDURAI: The land acquisition...

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: The State Government has to do the land acquisition. Land acquisition is now the responsibility of the State Government. With regard to Hosur, which is close to Bangalore, as there are a lot of defence-related operations in Bangalore, for any kind of additional operations there, the approval has to come from Ministry of Defence also. This is what I wanted to bring to the notice of honourable Member. Now, coming to the present question regarding the monetisation plan, the honourable Member has mentioned the airports, where there are no operations happening right now. Mr. Chairman, Sir, with regard to the infrastructure projects which are happening, I would like to say that these airports are not only to be seen as an immediate connectivity points for today. These are infrastructural projects, which are going to be there for the long term. Now, as we go ahead, the challenge will be much more when we start building new airports because the land availability is going to get much tougher due to rapid urbanization. Honourable Chairman, Sir, many of the Members of Parliament are already requesting for airports in their vicinity and the first challenge we face, while building a new airport, is the land availability. We need something from 700 to almost 1500 acres when we want to expand the runway. So, in any case, it is better if we can build an airport today for the future, because, definitely, with the improvement in air connectivity and the passenger demand that we are seeing, all the airports are going to be operational and they are going to be financially viable. That is the point I want to make. Regarding these six airports that have been specifically mentioned, it is not a point of low demand from that area. Demand is there from every single area in the country. Because of the UDAN (Ude Desh Ka Aam Naagrik) scheme, even in the remote parts

of the country, today, the common man is able to purchase a ticket and fly in an aircraft. But, here, the problem is of the availability of aircraft. That is a serious bottleneck, which everyone is facing not only in India but also at the international level. When COVID happened, the orders went for a toss. The companies, which were manufacturing these, suddenly felt that civil aviation is not a very viable sector in the future because nobody knew till when the pandemic was going to last or how many other pandemic situations may arise in future. So, whoever was placing orders for aircraft suddenly stopped that and there was a supply chain disruption. Within that aircraft manufacturing also, there is a bottleneck of engine manufacturing also. Because of this, the availability of manufactured aircraft has become very, very low. Sir, as a country, India also anticipated that with the growth in civil aviation, it will have to build more airports and it will also have to bring more aircraft. Accordingly, we have built more airports but the coming of aircraft has not taken place as per the demand in India. We will soon get more aircraft into our ecosystem. That is why, I was concentrating more on having a manufacturing ecosystem of our aircraft here also, once we develop our own regional transport aircraft and manufacture it. Many players are coming here because of the demand that is there in the country and the Government is also very positively supporting them so that they can set up their manufacturing ecosystems here. Once we do that, then, definitely, all these airports where there are no operations today, are going to become operational and financially viable also.

MR. CHAIRMAN: Second Supplementary, Shri P. Wilson.

SHRI P. WILSON: Sir, several airports are being leased out to the private operators who will handle the operations, management and maintenance and who will also fix their own charges for the services provided. Why can't an effective law be brought to establish a regulatory mechanism like a commission or a regulatory body to oversee and regulate the airfare, advise policy decisions and fix tariff rates and also have an appellate authority like the authorities we have in the fields of broadcasting and electricity? Why don't we have a regulatory mechanism for this sector also?

MR. CHAIRMAN: Honourable Minister.

SHRI KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU: Sir, the Air Corporations Act, which was regulating the airfares was repealed and the airfares were totally deregulated in the 90s itself. Internationally also, for the survival of airlines and the viability of operations, it was deregulated. It is not one single factor that determines the airfares. There is the

fuel cost; there are multiple other costs that are taken into consideration while deciding the airfare. So, based on whatever the international practice was, India also started following that and deregulation happened. On the other side also, deregulation helps in increasing...

MR. CHAIRMAN: Now, the House stands adjourned to meet at 2 p.m.

[Answers to Starred and Un-starred Questions (Both in English and Hindi) are available as Part — I to this Debate, published electronically on the Rajya Sabha website under the link <https://sansad.in/rs/debates/officials>]

The House then adjourned for lunch at one of the clock.

The House reassembled after lunch at one minute past two of the clock,

MR. DEPUTY CHAIRMAN *in the Chair.*

GOVERNMENT BILL

The Appropriation Bill, 2026

MR. DEPUTY CHAIRMAN: The Appropriation Bill, 2026. Shrimati Nirmala Sitharaman.

THE MINISTER OF FINANCE; AND THE MINISTER OF CORPORATE AFFAIRS (SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN): Sir, I move:

“That the Bill to authorise payment and appropriation of certain Further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year, 2025-26, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.”

श्री उपसभापति: क्या आप कुछ बोलना चाहेंगी?

श्रीमती निर्मला सीतारमण: अभी नहीं।

The question was proposed.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I now call upon the Members whose names have been received for participation in the discussion. Shri Shaktisinh Gohil.

श्री शक्तिसिंह गोहिल (गुजरात): माननीय उपसभापति महोदय, वित्त मंत्री जी जो Appropriation Bill, 2026 लेकर आई हैं, उस पर मैं यहाँ अपने विचार रखने के लिए खड़ा हुआ

हूँ। उपसभापति महोदय, आर्टिकल 114 (1) read with आर्टिकल 115 के अंतर्गत जो प्रावधान संविधान ने दिए हैं, उनके मुताबिक यह Appropriation Bill आया है। उसमें वित्त मंत्री जी Demand for Grants लेकर आई हैं। Rs. 2,81,000-odd crores की Demand for Grants, यानी पूरक ग्रांट मांगने के लिए वित्त मंत्री जी इस गृह के सामने आई हैं। मैं देख रहा था कि टोटल 18, 32 और 43 ग्रांट्स हैं, पर कुछ में यह रिपीट होती है और कुछ में overlapping होती है, इसलिए अगर हम इसको प्रैक्टिकली देखें, तो there are 61 Demands for Grants. मैं सबसे पहले यह कहना चाहता हूँ कि वित्त मंत्री जी जो 57,038.48 करोड़ का डिमांड लेकर आई हैं, यह एक बहुत बड़ी राशि है। वित्त मंत्री जी इतनी राशि की डिमांड इसलिए लेकर आई हैं, क्योंकि उनका कहना है कि यह अमाउंट मुझे Economic Stabilisation Fund के लिए चाहिए। उनका कहना है कि मुझे यह इसलिए चाहिए, क्योंकि कुछ ऐसी unexpected चीजें हो रही हैं, जिनके कारण हमारी सप्लाई चैनल unexpectedly disturb हो रही है, जिसके कारण एलपीजी की दिक्कतें आएंगी। इनको stabilise करने के लिए मैं Economic Stabilisation Fund लेकर आई हूँ, यह वित्त मंत्री जी का कहना है। उपसभापति महोदय, इतनी बड़ी राशि, यानी 57,000-odd crore की डिमांड इनको लानी पड़ रही है। आप कहेंगी कि आप लोग कहते हैं कि LPG का दाम नहीं बढ़े, सरकार नहीं करती, इसलिए हम कर रहे हैं। Sir, this crisis is a man-made crisis. I am sorry to say that. हमारा संविधान जब बना, उस वक्त बहुत चर्चाएं हुई थीं। हमारे संविधान में उस वक्त कहा गया था कि हमारा देश किसी और देश की राजनीति में कभी भी हस्तक्षेप नहीं करेगा। जब हमारा संविधान बना, तब उन महान आत्माओं ने कहा था कि हम non-aligned रहेंगे, हम किन्हीं दो के झगड़े में पक्षकार नहीं बनेंगे। आज ऐसा क्यों हो रहा है? क्या आपने कभी सोचा है? हमारी सबसे बड़ी supply chain जिस चैनल से आती थी, उस चैनल का कंट्रोल ईरान डिस्टर्ब कर सकता है, यह दुनिया जानती थी। आपकी सबसे बड़ी supply chain ईरान के पास से गुजरती है। आपको पता था कि Strait of Hormuz हमारे important है। आपको क्या जरूरत थी, जब ऐसा माहौल था? ...**(व्यवधान)**... आपको पता नहीं है, यह आपका विषय नहीं है। सर, BJP में बैठे कुछ लोगों को पता नहीं है कि Appropriation Bill क्या है और वे मुझे टोक रहे हैं। ...**(व्यवधान)**... सर, मैं यह कहना चाहता हूँ ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापति: प्लीज, आपस में बैठकर बात न करें। Sanjayji, this is not the way. ...**(व्यवधान)**... उनको भी रोक रहे हैं और आपको भी रोक रहे हैं। ...**(व्यवधान)**... Take your seat. ...**(व्यवधान)**... मैं उनको भी कह रहा हूँ और आपसे भी कह रहा हूँ, आप बैठ जाइए। ...**(व्यवधान)**... I will name you. जो मैं नहीं चाहता। ...**(व्यवधान)**... मैंने उनको भी कहा है और आपको भी कहा है। ...**(व्यवधान)**... यह क्या तरीका है? ...**(व्यवधान)**... मैं सबको बोल रहा हूँ और आप बैठकर बीच-बीच में बोलते जाएंगे, यह क्या तरीका है? ...**(व्यवधान)**... प्रमोद जी, मैं सबको रोक रहा हूँ।

श्री संजय सिंह (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली): किसी सदस्य को ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापति: फिर से आप टिप्पणी कर रहे हैं। उधर से लोग चुप हैं, यह क्या तरीका है? सीट पर बैठकर कभी भी बोलना शुरू कर देते हैं, यह क्या तरीका है? ...**(व्यवधान)**...

श्री संजय सिंह: सर, सीट पर बैठकर वे बोल रहे हैं।...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति: अभी तो कोई नहीं बोल रहा है।...(व्यवधान)... संजय जी, मैं कह रहा हूँ आप बैठ जाइए।...(व्यवधान)... अभी उधर से कोई नहीं बोला है, लेकिन अभी आप शुरू कर रहे हैं। शक्ति सिंह गोहिल जी, आप बोलिए।

श्री शक्तिसिंह गोहिल: उपसभापति महोदय, I know my scope and whatever I am submitting is within the scope because, in the Appropriation Bill, there is a demand, a huge demand. When there is a huge demand, I am speaking on that. But, unfortunately, my friends from BJP do not know anything and are unnecessarily interrupting.

श्री उपसभापति: आप बोलें।

श्री शक्तिसिंह गोहिल: सर, मैं यह कहना चाहता था कि हमारा सबसे पुराना और अच्छा व्यवहार ईरान के साथ था। जब यह सब चल रहा था, तब हमें इजराइल पहुंच जाने की कोई जरूरत नहीं थी *कुछ देश ऐसे हैं जिनको दिक्कत नहीं आ रही है, क्योंकि वे इस तरह से पार्ट नहीं बने। आज देश जो भुगत रहा है - विदेश नीति किसी political party की नहीं हो सकती। Political party आती-जाती है, लेकिन विदेश नीति देश के लिए होती है और विदेश नीति देश के हित में होती है। बिना सोचे-समझे, क्योंकि यह जवाहरलाल नेहरू जी ने किया था या यह कांग्रेस ने किया था, तो मैं दूसरे के साथ ऐसी विदेश नीति - सर, यह नहीं चलता है - इसीलिए आज आपको Rs. 58,000-odd करोड़ रुपये का Economic Stabilization Fund लेकर यहां पर आना पड़ रहा है।

महोदय, मैं आपके जरिए वित्त मंत्री जी से यह जरूर कहना चाहूंगा कि आपकी सबसे ज्यादा चिंता gas supply की है। आपने 58,000 करोड़ रुपये के लिए रखा है, उसमें से एक प्रावधान यह भी कर लीजिए, क्योंकि किसी non-biological scientist ने कहा है कि नाली में बर्तन उल्टा करके रखो, उसमें छेद करो, मित्रों उससे गैस निकलती है और चाय का ठेला लग सकता है। अगर यही चीज है, तो आप 58,000 करोड़ रुपये में से वह भी कर लीजिए, ताकि हर जगह नाली में उल्टा बर्तन डाला जाए, पाइप लगाया जाए और गैस निकलने लगे। सर, यह गैस की चिंता है।

सर, हमारे गुजरात में एक पक्षी को शहामृग कहते हैं। जब कोई उसके पीछे लगता है, तो वह अपना सिर रेत में डाल देता है। वह मानता है कि मैं किसी को नहीं देखता हूँ, इसलिए कोई भी मुझे नहीं देख पाता है। ऐसी नीति सरकार ना अपनाए। मंत्री जी कहते हैं कि कांग्रेस वाले गलत बोल रहे हैं, गैस सप्लाय की कोई दिक्कत नहीं है। आप मेरे साथ आइए। मैं दूर रहूंगा और आपको अहमदाबाद से लेकर कई और जगहों पर गैस सिलेंडर के लिए लोगों की लाइन दिखाऊंगा। क्या यह ऑपोजिशन की लगाई हुई लाइन है? यदि हम आवाम की प्रॉब्लम को स्वीकार नहीं करेंगे, तो

* Not recorded.

उसका हल नहीं निकलेगा। इसलिए मैं चाहता हूँ कि सरकार इस बारे में गंभीरता के साथ जरूर सोचे।

सर, वित्त मंत्री जी की इस अप्रोप्रिएशन बिल में फर्टिलाइजर के ऊपर 19.23 हजार करोड़ रुपये की ग्रांट की डिमांड है। मुझे यह कहना पड़ रहा है कि आपके इम्पोर्ट का परसेंटेज हर दिन बढ़ता जा रहा है। यूरिया, जो आप पहले इम्पोर्ट करते थे, आज 138.8 per cent और DAP 94.5 परसेंट आपको इम्पोर्ट करना पड़ता है। आप डोमेस्टिक production की बात करते थे, आप मेक इन इंडिया की बात करते हैं। हम क्यों न strengthen और self-sufficient बनने की कोशिश करें, ताकि हमारे फार्मर्स को दिक्कत ना हो सके। मैं जानता हूँ वित्त मंत्री जी कहेंगी कि मैंने यूरिया में production बढ़ा दिया है। मैं आपके जरिए वित्त मंत्री जी को कहना चाहता हूँ कि वह कौन-सा production बढ़ा है? नैनो यूरिया का बढ़ा है। मैं एक किसान हूँ। मैंने खेत देखा है, खेती की है। किसान की अपनी ज़मीन के लिए उससे बेहतरीन साइंटिस्ट और कोई हो नहीं सकता है। जब देश का किसान कहता है कि नैनो यूरिया हमें रिजल्ट नहीं देता है, हमें नैनो यूरिया नहीं चाहिए, हमें प्योर यूरिया चाहिए, तब यह सरकार कहती है कि 'no'; compulsory nano urea use करो। यहां बीजेपी से भी विद्वान साथी बैठे हैं, तो मैं उनसे कहता हूँ कि आप दिल पर हाथ रखके कहिए, गांव में पूछिए कि क्या किसान नैनो यूरिया से खुश हैं? अगर नैनो यूरिया अच्छा है, तो आपको सर्कुलर क्यों निकालना पड़ता है? कोऑपरेटिव सोसाइटीज़ को यह कहते हो कि आपको अगर डीएपी चाहिए, आपको एनपीके चाहिए, तो कंपल्सरी है कि नैनो यूरिया ले जाओ। यह किसानों पर एट्रोसिटी है। मैं मंत्री जी को जरूर कहूंगा कि आप इसके ऊपर ध्यान दें। वित्त मंत्री जी जेएनयू में पढ़ी हुई हैं। वहां आम नागरिक की चिंता करने वाली शिक्षा मिलती है, वे ऐसी यूनिवर्सिटी में पढ़ी हुई हैं। मैं उनकी मंशा पर डाउट नहीं करता हूँ, लेकिन जब सभी डिपार्टमेंट्स आपके पास डिमांड लेकर आते हैं, then, you have a control on it. In a small State like Gujarat, -- I had also handled the Finance Department -- हम उनको पूछते थे कि ये पब्लिक complaints हैं अथवा यह हाउस में चाहे अपोजिशन का एमएलए भी बोला था, तो हम कहते थे कि विरोधी दल के नेता या एमएलए किसी दिक्कत के बारे में कह रहे थे, तो इसको ठीक करिए। आखिर में financial control, Government में Finance Department का है और पूरी सरकार finance का control दोनों हाउस - लोकसभा और राज्यसभा के मेंबर्स हमारे हाथ में हैं, हम financial approval देते हैं और जब वहां वोटिंग होती है, यहां चर्चा होती है। हम सजेशन दे सकते हैं, यह हमारा अधिकार है। वित्त मंत्री जी इसको पॉजिटिव लेंगी, तो मैं एक सजेशन देना चाहता हूँ। अब आप इतनी सारी डिमांड्स लेकर आए हो, second set of demands appropriation में। ग्लोबल रैंकिंग में ह्यूमन डेवलपमेंट इंडेक्स में 2014 में हम कहां थे और आज कहां पहुंच गए? दुनिया में ग्लोबल इंडेक्स के बारे में आपको सोचना पड़ेगा। A healthy nation is a wealthy nation. आपकी डिमांड्स में देख रहा। इसके ऊपर ध्यान देना होगा। आज कैंसर के ट्रीटमेंट में और हम जो सहायता देते हैं, उसमें बहुत बड़ा अंतर है। 10 मार्च को इसी हाउस में मेरा एक क्वेश्चन था। गुजरात में anemic, pregnant women और young girls, कितने per cent anemic हैं - उसकी बात कही थी। आप उस डिपार्टमेंट पर भी कुछ बात करें — ऐसा मैं जरूर चाहूंगा।

महोदय, ये Defence Services (Revenue) Rs. 41,430.48 crores की Grant अप्रोप्रिएशन में लेकर आई हैं। वित्त मंत्री जी, हम आपका पूरी तरह से समर्थन करते हैं। डिफेंस में जितना भी पैसा चाहिए, आप लेकर आइए, we are with you. हम आपको सपोर्ट करते हैं। आज अगर हम पूरे देश में, घर में, चैन की नींद सो सकते हैं, तो यह इसलिए है कि सरहद पर हमारा जवान खून-पसीना बहाकर भी सरहदों की रक्षा करने की तैयारी रखता है। हम इसीलिए सो सकते हैं। मुझे खुशी होती कि आप RandD में, Defence Services में भी पैसा लेकर लेकर आते। आपने डिफेंस में सिर्फ रेवेन्यू में बढ़ाया है। रेवेन्यू के लिए आपकी extra demand है। जो हमारे दुश्मन हैं, वे चाइना और पाकिस्तान हैं। आप चाइना का रिसर्च एंड डेवलपमेंट देखिएगा, आप उनका जीडीपी देखिएगा। उनका जीडीपी तो बहुत बड़ा है, आप उनके साथ देखिए - मैं आपको यह नहीं कहता हूँ, पर उनका जो आर एंड डी बजट है और जो हमारा बजट है, आप कम से कम का उसको देखिएगा। मैं आपके ज़रिए वित्त मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि आप जो Defence Services में Rs. 41,430.48 crores की रेवेन्यू में डिमांड लेकर आई हैं, तब मुझे आपसे यही कहना है कि यह भी पर्याप्त नहीं है।

महोदय, मैं डिफेंस कमेटी का मेम्बर हूँ, मैं कमेटी की बातें यहाँ नहीं करूँगा, पर मैंने देखा है कि फोर्स में जो जगह खाली रहती है, उसका क्या असर होता है। उसका असर देश की सुरक्षा पर होता है। इसका इस पर सबसे ज्यादा असर होता है। न मैंने, न मेरी पार्टी ने कभी भी पॉलिटिकली, आतंकवाद या सेना के नाम पर राजनीति की है। हाँ, और कोई करते हैं, तो करने दो, लेकिन हमने नहीं की है। हमने हर वक्त सरकार की मदद की है।

महोदय, पहलगाम में हमला हुआ। जब पहलगाम में हमला हुआ, उसके बाद फौज के एक ऐसे अफसर, जिन्होंने आरआर सेक्टर में कारगिल के वक्त बहुत अच्छी तरह से सेवाएँ दी थीं, ऐसे जनरल जी.डी.बख्शी साहब ने पहलगाम के हमले के बाद आक्रोश के साथ कहा कि यह वही आरआर सेक्टर है, जहाँ मैंने सेवा दी थी। आतंकवादी हमला हुआ, अगर इसकी वजह कोई है, तो वह यह है कि जब मैं आरआर सेक्टर में था, तब एक सेक्टर में मेरे पास जितनी सेना थी, आज उतनी सेना में उनको दो सेक्टर देखने पड़ रहे हैं। उतनी सेना से दो सेक्टर! और जब ऐसा होगा, तो आतंकवादी को घुसने का रास्ता जरूर मिलेगा। ये मेरे लफ़्ज़ नहीं हैं, मेरे पास उनका वीडियो है। इस देश के एक जांबाज अफसर हैं, जिन्होंने सरहद पर लड़ाई लड़ी है - उनकी यह चिंता है। मैं वित्त मंत्री जी से कहूँगा, आप इसकी चिंता कीजिए। वित्त मंत्री जी, मैं उपसभापति महोदय के ज़रिए आपसे गुजारिश करूँगा कि कुछ चीजें मेरे गुजरात में हुई हैं। एक यंग लड़का देश की सेवा के लिए अग्निवीर में सिलेक्ट हुआ। पूरे गाँव ने उसका सम्मान किया। वह ट्रेनिंग में गया, उसने अक्टूबर, 2024 में ट्रेनिंग ज्वाइन कर ली। उनकी ट्रेनिंग चल रही थी, बहुत अच्छी चल रही थी, लेकिन एक दिन passing line के पास, वह ट्रेनिंग के दौरान गिर गया। उसको फ्रैक्चर हुआ। बेंगलुरु के आर्मी अस्पताल में उसको एडमिट किया गया। उसके बाद उससे कहा कि तुम आठ हफ्ते के लिए घर जाकर रेस्ट करो, इंजरी बहुत गहरी है, उसके बाद सर्विस ज्वाइन करना। वह घर गया। उसके बाद, जब वह मार्च, 2025 में वहाँ पर गया, उसे फिर से अस्पताल में एडमिट करवाया गया और उससे कहा कि तुम आर्मी के लिए अनफिट हो, तुम घर जाओ। उसका क्या कसूर था? जो देश की सेवा के लिए निकला, अगर उसे ट्रेनिंग के दरमियान इंजरी हुई, तो उसे

क्लैरिकल जॉब देनी चाहिए, उसको टेबल वर्क देना चाहिए। आप उसको सीधे ऐसे नहीं कह सकते हैं कि, जाओ तुम अग्निवीर हो, तुम्हारा जो हो, सो हो, चले जाओ। मैं आपको उसका आर्मी सिलेक्शन कोड जरूर दूँगा। वह वागुजी ठाकुर नामक व्यक्ति सिद्धपुर गाँव, पाटन डिस्ट्रिक्ट का है। मैं उसकी डिटेल् दूँगा और वित्त मंत्री जी से गुजारिश करूँगा कि इन्सानियत के नाते ऐसे जवानों को वापस भेजना चाहिए।

सर, फौज के अंदर एक्सपर्ट लोग होते हैं और इसीलिए मुझे याद है कि एक जनरल साहब...

श्री उपसभापति: माननीय सदस्य, शक्तिसिंह गोहिल जी, आप इस बिल पर बोलिए।

श्री शक्तिसिंह गोहिल: जी, सर। सर, मैं यह कहना चाहता हूँ कि फौज में एक्सपर्ट लोग होते हैं। अगर वे कुछ कहते हैं, उसके बाद कुछ और कहना, मैं मानता हूँ कि न यह हमारे पॉलिटिशियन के लिए ठीक है, न फौज के लिए ठीक है। पाकिस्तान के साथ युद्ध चल रहा था। फौज ने कहा कि कंड्यूसिव एटमॉस्फियर नहीं है। उनसे पूछा गया कि क्या बादल हैं? उन्होंने कहा कि बादल भी हैं। आई डोंट नो कि कंड्यूसिव समझ में आया या नहीं। बादल हैं तो कोई बात नहीं, जाने दो, बादल में दिखेगा नहीं। सर, सिंथेटिक अपर्चर रडार (एसएआर) कहते हैं, now, latest SAR is available. चाहे कितने भी घने बादल हों, रडार में वह दिख जाता है।*

श्री उपसभापति: अब आप एप्रोप्रिएशन बिल पर आ जाइए।...(व्यवधान)... एप्रोप्रिएशन बिल पर बोलिए।

श्री शक्तिसिंह गोहिल:*

श्री उपसभापति: जो बिल से बाहर की बातें होंगी, उनके बारे में आप जानते हैं कि वे रिकॉर्ड पर नहीं जाएंगी।...(व्यवधान)...

श्री शक्तिसिंह गोहिल: सर, फोर्स में जो भी करना पड़ता है, उसके लिए जितना भी करो, उतना कम है। फौजी बरसों से कन्ट्रीब्यूशन देता है और सरकार भी देती है। एक्स आर्मी मैन् और उसकी फैमिली को अस्पताल की सेवाएं मिलती हैं। वित्त मंत्री जी, आप उनके लिए पैसा लेकर आई हैं। माननीय उपसभापति महोदय, आपके जरिए मैं उन्हें बधाई और धन्यवाद देता हूँ, पर साथ-साथ यह भी गुजारिश करता हूँ कि आपने कभी देखा है कि हजारों रुपयों का पेमेंट टू दि हॉस्पिटल बकाया हो जाने की वजह से क्या हो रहा है? वह यह हो रहा है कि अस्पताल मना कर देते हैं कि our pending Bills are with the Government, we will not treat you. वह फौजी, जिसका यह अधिकार है, जिसका खुद का भी कन्ट्रीब्यूशन है, उसे यह सहन करना पड़ता है। मैं आपके जरिए वित्त मंत्री जी से कहता हूँ कि आपको इसे जरूर देखना होगा।

* Not recorded.

वित्त मंत्री जी, डिपार्टमेंट ऑफ टेलीकम्युनिकेशन के लिए 35,290 करोड़ रुपये के स्पेक्ट्रम आवंटन की बात लेकर आई हैं। आप फौज के लिए स्पेक्ट्रम दे रहे हैं, यह अच्छी बात है, पर साथ-साथ आप इस डिपार्टमेंट की डिमांड लेकर आइए। माननीय उपसभापति महोदय, मैं जरूर कहना चाहूंगा कि बीएसएनएल एक ऐसा पीएसयू है कि जब दूर-दराज गाँव में भी कोई टेलीफोन मांगता था, उसके घर घंटी बजती थी और टेलीफोन मिलता था। इसके पास संसाधन, इसके पास ताकत प्राइवेट से कहीं ज्यादा है। पर हम इसे क्यों मार रहे हैं? सर, सरकार ने एक सर्कुलर जारी कर दिया कि बीएसएनएल कोरिया, जापान कहीं से भी अच्छी टेक्नोलॉजी नहीं ले सकता है। बीएसएनएल को सिर्फ मेक इन इंडिया टेक्नोलॉजी ही लेनी पड़ेगी। मैं तब खुश होता, जब यही सर्कुलर दूसरों के लिए भी होता कि जो दूसरे टेलीकम्युनिकेशन्स हैं, चाहे रिलायंस हो, एयरटेल हो, वोडाफोन हो, उनके लिए भी यही होगा। कॉम्पिटिशन तो तब होगा न? आप एक के पांव में जंजीर डालोगे, दूसरों को छूट दोगे और कहोगे कि करो कॉम्पिटिशन! बीएसएनएल के लिए रूल बनाया, प्राइवेट के लिए नहीं! आज हर प्राइवेट कम्पनी कुछ नया दे रही है और बीएसएनएल कुछ काट रहा है। अभी मैंने बीएसएनएल के अफसर को अहमदाबाद फोन किया, उससे कॉल डाइवर्ट फैसिलिटी के बारे में पूछा, तो उन्होंने कहा कि साहब, हमने बंद कर दी है। अब स्पेशली कस्टमर को रिक्वेस्ट करनी पड़ेगी, तभी कॉल डाइवर्ट होगा। उन्होंने कहा कि यह सर्कुलर आया है। मैंने पूछा कि क्या यह सर्कुलर प्राइवेट कंपनी पर असर नहीं डालता है? पीएसयू प्रॉफिट ओरिएंटेड नहीं है, वह सर्विस ओरिएंटेड है। देश की सेवाओं के लिए पीएसयू को मजबूत करना बहुत ही जरूरी है।

सर, जल जीवन मिशन के लिए वित्त मंत्री जी डिमांड लेकर आई हैं। यह अच्छी बात है। गांव में तब तक कोई सोच नहीं थी और पीने के पानी की बात तो सब करते थे, लेकिन शुद्ध पीने के पानी की अगर किसी ने बात की, तो वह राजीव गांधी जी ने पहले की थी और इसकी शुरुआत की थी।...(व्यवधान)... आप जल जीवन मिशन में पैसे दे रहे हैं। गुजरात में कुछ जगह जब हम पीछे लगे, तो एफआईआर हुई हैं। सर, ऐसा होता है कि नल तो लग जाता है, लेकिन नीचे पाइपलाइन नहीं होती है। फिर जब कोई नल खोलता है, तो पानी नहीं आता है और दीवार पर लिखा होता है - बीजेपी। हमारे गुजरात में कहते हैं कि बीजे, माने दूसरी जगह जाकर पी, यहां नहीं मिलेगा। यह जल जीवन मिशन है! सर, जल जीवन मिशन की यह हालत है। कच्छ में सबसे ज्यादा पीने के पानी की ज़रूरियात होती है। आपने वहां पर बहुत पैसे दिए और जो पाइपलाइन लगनी चाहिए - मैं चैलेंज के साथ कहता हूं, सीबीआई को इन्वेस्टिगेशन दे दो, उसका पूरा खर्चा और गवर्नमेंट जो पेनल्टी कहेगी, मैं भरूंगा - *और कच्छ में पानी नहीं मिल रहा है। सर, हमने पंचमहल डिस्ट्रिक्ट में मुद्दा उठाया। एक अधिकारी ठीक निकला, तो उसने एफआईआर की है कि जल जीवन मिशन में करोड़ों रुपये का करप्शन किया गया है। यह जल जीवन मिशन सिर्फ करप्शन का जरिया नहीं बनना चाहिए। महोदय, मैं आपके जरिए वित्त मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि आप कम से कम इसकी असलियत थोड़ी चेक करवाएं। यह मंशा अच्छी है, लेकिन इसके लिए काम भी उसी तरह से होना चाहिए।

* Not recorded.

सर, सिविल एविएशन के लिए भी अप्रोप्रिएशन बिल में एक ग्रांट का बहुत बड़ा हिस्सा वित्त मंत्री जी के बिल में है। मैं आपके जरिए कुछ मुद्दे की बात करना चाहता हूँ। प्राइवेट को एयरपोर्ट्स दे दिए। एयरपोर्ट्स के संबंध में पहले कानून साफ था। पैसेंजर का यूजर्स डेवलपमेंट चार्ज किस तरह से गिना जाता था, उसका एक नियम, उसका एक अलग प्रावधान है, उसके लिए एक अलग से इंडिपेंडेंट अथॉरिटी थी, जो तय करती थी। पहले यह कानून था कि एयरपोर्ट के अंदर अगर कोई शॉप्स क्रिएशन के लिए पैसे लगे — क्योंकि एयरपोर्ट में जितना इन्वेस्टमेंट होता है, उसके आधार पर यूजर्स डेवलपमेंट चार्ज लगते हैं - पहले प्रावधान था कि ये जो दुकानें लगती हैं, जो शॉप्स बनती हैं, उसका किराया तो वह लेता है, जो एयरपोर्ट चलाता है। इसलिए उसका पैसा पैसेंजर के ऊपर एयरपोर्ट के इन्वेस्टमेंट में नहीं गिना जाएगा। सच भी है, क्योंकि पैसेंजर तो मॉल में शॉपिंग करने जाएगा। पैसेंजर एयरपोर्ट के अंदर शॉपिंग करने तो नहीं जा रहा है। हां, अगर कोई जरूरत पड़ी, छोटी-मोटी चीज या मेडिकल स्टोर आदि तो ठीक है। आज तो एयरपोर्ट में बड़े-बड़े मॉल्स बना दिए गए हैं। इन मॉल्स के लिए जो इन्वेस्टमेंट होती है, उसे पहले कभी भी पैसेंजर के ऊपर यूजर्स डेवलपमेंट में नहीं गिना जाता था। *अंदर वह बड़ा मॉल बनाकर खड़ा कर देगा, उसने उसका इन्वेस्टमेंट किया, लेकिन उस पैसे का चार्ज किसके ऊपर लगेगा — पैसेंजर के ऊपर। सर, मेरा एक क्वेश्चन था और इस संबंध सरकार का यह जवाब है। अहमदाबाद एयरपोर्ट में यूजर्स डेवलपमेंट चार्ज 250 रुपये था और आज उसके लिए 1,680 रुपये लगते हैं। कौन सा स्वर्ग खड़ा हो गया कि वह 250 से 1,680 हो गया है! ऐसी चीजों को देखना होगा। इस देश को इस तरह से कोई फ़सके, यह हो नहीं सकता है।

सर, वित्त मंत्री जी डिमांड फॉर ग्रांट्स की एक सबसे बड़ी डिमांड एडवर्टाइजमेंट, इंफॉर्मेशन टेक्नोलॉजी, कम्युनिकेशन के लिए लेकर आई हैं। मेरा तो यही कहना है कि जब डिपार्टमेंट्स आपके पास आते हैं, तो क्या आप उनसे पूछते हैं कि when I made the Budget, आप ही के डिपार्टमेंट ने हमें कुछ चीजें बताई थीं और हमने बजट का एस्टिमेट किया, फिर रिवाइज्ड एस्टिमेट होता है, पर आप इतनी बड़ी ग्रांट एप्रोप्रिएशन में, पूरक मांग में लेकर आते हैं, उसकी वजह क्या है और क्या ये पैसे सही जगह जा रहे हैं? सर, इसमें मेरा-तेरा भी होता है। अगर किसी जर्नलिस्ट ने सच बोल दिया, तो उस मीडिया हाउस का एडवर्टाइजमेंट बंद हो जाता है। अगर कोई यस-यस, यस-यस करे, वाह-वाह, वाह-वाह करे, तो उसको जितना चाहे, उतना एडवर्टाइजमेंट मिलता है। ये प्रजा की ट्रेजरी के पैसे हैं। आप जिन-जिन डिपार्टमेंट्स में सप्लीमेंटरी डिमांड्स लेकर आई हैं, उनके सामने आपने जिन डिपार्टमेंट्स को ग्रांट दी थी, वहां पर सेविंग हो रही है। वे कौन से डिपार्टमेंट्स हैं? वे जनता के हित करने वाले हैं।

[उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा) पीठासीन हुए।]

सर, मेरा सिर्फ डेढ़ मिनट बाकी है। मेरे दूसरे साथी इस विषय पर बोल सकें, इसलिए मैं अपनी बात को यहीं खत्म करता हूँ और एप्रोप्रिएशन बिल के ऊपर मैंने जो कुछ सुझाव दिए हैं, उनको वित्त मंत्री जी पॉजिटिवली लें, आपके जरिए मैं यह रिक्वेस्ट करता हूँ, धन्यवाद।

* Not recorded.

£ Expunged as ordered by the Chair.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): धन्यवाद। नेक्स्ट स्पीकर, माननीय सदस्य, श्री अरुण सिंह। आपके पास 20 मिनट हैं।

श्री अरुण सिंह (उत्तर प्रदेश): उपसभाध्यक्ष जी, आपने मुझे विनियोग विधेयक, 2026 के संदर्भ में बोलने के लिए मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद। महोदय, कुल मिला कर हम देखें, तो 61 ग्रांट्स हैं और उनमें से 32 इफेक्टिव ग्रांट्स हैं। यह 2025-26 की दूसरी सप्लीमेंटरी डिमांड है और यह विधेयक आर्टिकल 115 के अंतर्गत लाया गया है। यह संवैधानिक भी है और वित्तीय प्रक्रिया का एक हिस्सा है। इसका उद्देश्य बहुत नेक है कि किस प्रकार से उर्वरक में सब्सिडी देकर किसानों की और मदद की जाए। गरीबों को और अन्न दिया जाए, उसके लिए यह सप्लीमेंटरी डिमांड है। आज के दिन में उतार-चढ़ाव का जो वैश्विक वातावरण है, उसमें प्राइस स्टेबलाइज्ड रहे, लोगों को लाभ मिले, उसको ध्यान में रख कर इसे लाया गया है। और हमारे भारत माता की रक्षा करने के लिए जो सैनिक हैं, पूर्व सैनिक हैं, उनको किस प्रकार से और सुविधा दी जाए, चाहे हेल्थ की हो, चाहे ट्रांसपोर्टेशन की हो, उनके लिए भी इस सप्लीमेंटरी डिमांड में प्रोविजन है। उसी के साथ-साथ अगर हम देखें, तो भारत के विकास की जो रफ्तार है, वह और तेज गति से चलती रहे, उसके लिए भी कुछ डिमांड्स मांगी गई हैं। कुल मिला कर हम कहें, तो जो हमारा संचित फंड है, उसके माध्यम से जिन-जिन हेड्स में जो एडिशनल खर्चा मांगा गया है, वह गरीब के लिए, किसान के लिए, देश के जो सैनिक हैं, उनके लिए और विकास की रफ्तार चलती रहे, उसके लिए इसमें धन मांगा गया है। लेकिन फिर भी विपक्ष के जो लोग हैं, अभी मैं सुन रहा था, लगातार नेगेटिव पॉलिटिक्स करना, नकारात्मकता के साथ बात करना, वे इस तरह की बात करते हैं। मैं इतना ही कहूंगा कि विपक्ष के कुछ लोग विकास के रास्ते में दीवार बन कर खड़े होते हैं, लेकिन यह जो मोदी सरकार का कारवां है, रुकने का नाम नहीं लेता और विकास की रफ्तार ऐसे ही चलती रहेगी।

सर, अगर हम कुल मिला कर देखें, अभी इन्होंने कहा कि यह भारी-भरकम है, तो हमारे 2025-26 के बजट का जो खर्चा होगा, उसके 4 परसेंट के आसपास यह सप्लीमेंटरी डिमांड है और फिस्कल डेफिसिट भी लगभग उतना ही रहेगा, जितना माननीया वित्त मंत्री, जो यहां बैठी हैं, उन्होंने कहा है। उन्होंने इसको 4.4 परसेंट कहा है।

सर, जो पहली डिमांड है, मैं उसके बारे में बात करना चाहूंगा। यह डिपार्टमेंट ऑफ फर्टिलाइजर की डिमांड है। इसमें पीएंडके के लिए 15,000 करोड़ रुपए और यूरिया की सब्सिडी के लिए 4,200 करोड़ रुपए हैं। सर, किसान हमारा अन्नदाता है और किसान की ताकत है - उर्वरक, पानी और तकनीकी, इसलिए किसान किसी भी प्रकार से समस्या में न आए। हम सबको मालूम है कि 2014 से पहले यहां स्थिति क्या थी। उर्वरक की कमी होती थी, किसानों में हाहाकार मचा हुआ था, उर्वरक की कालाबाजारी होती थी, हमारी निर्भरता आयात पर होती थी और खाद महंगी मिलती थी। लेकिन यह प्रधान मंत्री मोदी जी हैं, जिन्होंने इस दिशा में एक बहुत बड़ा ऐतिहासिक कदम उठाया। पहले तो नीम कोटेड यूरिया के माध्यम से कालाबाजारी भी रुकी और उसके बाद यूरिया का डायड्रिसिफिकेशन भी रुका। उसके साथ ही, अभी जो नैनो यूरिया की आलोचना कर रहे हैं, मैं नैनो यूरिया के बारे में बताना चाहूंगा। सर, इसकी जो स्टैंडिंग कमेटी है,

उसके सभी सदस्य, चाहे वे पक्ष के हों या विपक्ष के हों, सभी नैनो यूरिया की तारीफ करते हैं। वे इसलिए तारीफ करते हैं कि जब हम नैनो यूरिया का यूज करते हैं, तो 25 परसेंट कॉस्ट भी कम आती है और उत्पादकता भी 15 से 20 परसेंट बढ़ती है। उसके साथ-साथ यह भी रिसर्च की गई है कि जब नैनो यूरिया का यूज करते हैं, तो उसका कोई साइड इफेक्ट भी नहीं है। यह भी रिसर्च भी की गई है। इसकी जो पूरी की पूरी स्टैंडिंग कमेटी है, उसमें सब लोग तारीफ करते हैं, कांग्रेस के लोग भी तारीफ करते हैं, लेकिन यहां आकर ये नैनो यूरिया की नेगेटिविटी पर बात कर रहे हैं। इससे लगता है कि इनके मन में केवल नकारात्मकता ही भरी है, पॉजिटिविटी दूर-दूर तक नहीं है। सर, यह प्रधान मंत्री मोदी जी हैं, जिन्होंने किसी भी समय में किसान को यूरिया के संकट में नहीं डाला। आपको ध्यान होगा कि जब कोविड का समय आया, तो कोविड के समय में जो यूरिया के दाम, उर्वरकों के दाम, उसके इंटरनेशनल प्राइसेज लगातार बढ़ रहे थे, यूरिया का दाम अंतरराष्ट्रीय स्तर पर 2,400 प्रति 50 किलो के बैग पर हो गया, लेकिन यह प्रधान मंत्री मोदी जी हैं कि इन्होंने किसानों को 266 रुपए में ही इसे देने का काम किया। यह प्रधान मंत्री जी की नीति दिखाती है। सर, डीएपी का दाम लगातार बढ़ता चला गया, लेकिन प्रधान मंत्री मोदी जी ने कहा कि नहीं भाई, किसान तो हमारे अन्नदाता हैं, इनको डीएपी का संकट नहीं आना चाहिए, क्योंकि ये बढ़े हुए दाम को नहीं झेल सकते। इसलिए जब 50 किलो डीएपी का दाम 4,000 रुपये हो गया, तो प्रधान मंत्री मोदी जी ने 1,350 रुपये में ही किसानों को वह डीएपी देने का काम किया। यही कारण है कि आज हमारा उत्पादन बढ़ रहा है, हम राइस में नंबर वन आ रहे हैं, हमारे खाद्यान्न का उत्पादन भी लगातार बढ़ रहा है। वह इसी चीज के कारण है कि प्रधान मंत्री मोदी जी ने कभी भी किसानों को संकट में नहीं डाला।

सर, दूसरा, ये कह रहे हैं कि यूरिया का उत्पादन नहीं बढ़ा, तो कहां यूरिया का उत्पादन नहीं बढ़ा? जब यूपीए की सरकार थी, तो फर्टिलाइजर के जो प्लांट्स थे, वे लगातार बंद हो रहे थे, लेकिन ये कहते थे कि हमारे पास पैसा ही नहीं है, तो वह चालू नहीं होता था। हमारे प्रधान मंत्री मोदी जी के नेतृत्व में यूरिया के 6 प्लांट्स - रामागुंडम फर्टिलाइजर प्लांट, गोरखपुर फर्टिलाइजर प्लांट, बरौनी फर्टिलाइजर प्लांट, सिंदरी फर्टिलाइजर प्लांट शुरू हो गये और ओडिशा तथा असम के फर्टिलाइजर के प्लांट्स इसी वर्ष शुरू हो जाएंगे। यह प्रधान मंत्री जी की नीतियां हैं, तो आप ऐसा कैसे कह रहे हैं? इसका उत्पादन देखिए। पहले जो टोटल 332 लाख मीट्रिक टन फर्टिलाइजर का उत्पादन होता था, आज 524 लाख मीट्रिक टन फर्टिलाइजर का उत्पादन हो रहा है। धीरे- धीरे करके आज हम 73 परसेंट यूरिया का उत्पादन देश में ही कर रहे हैं और यह मान कर चलिए कि वह दिन दूर नहीं, जब भारत यूरिया का और फर्टिलाइजर का हंड्रेड परसेंट उत्पादन करेगा, क्योंकि यह नया भारत है, यह ठान चुका है और मोदी जी के नेतृत्व में जो संकल्प लिया है, वह पूरा हो करके ही रहेगा। इसलिए आप चिंता की बात मत करिए। ...**(व्यवधान)**... हां, इनको चिन्तामुक्त कर दिया।

सर, तीसरा, फूड एंड फर्टिलाइजर डिस्ट्रीब्यूशन - 23,641 करोड़ रुपये इसके अंतर्गत रखे गये हैं। प्रधानमंत्री गरीब कल्याण अन्न योजना के अंतर्गत हमारे जो ऐसे वर्ग हैं, वंचित वर्ग हैं, उनको और अधिक लाभ कैसे दिया जा सके, उसके लिए इसे रखा गया। कोविड के संकट के समय, प्रधानमंत्री गरीब कल्याण अन्न योजना मार्च, 2020 में शुरू हुई और इसमें हर साल 2 लाख

करोड़ रुपए खर्च होते हैं। कुछ लोगों ने सोचा था कि प्रधानमंत्री गरीब कल्याण अन्न योजना एक साल, दो साल या तीन साल में बंद हो जाएगी। ऐसा लोगों ने सोचा था, लेकिन प्रधान मंत्री मोदी जी की सोच देखिए, क्योंकि वे मानते हैं कि देश का जो खजाना है, उस पर गरीबों का पूरा अधिकार है। इसलिए प्रधानमंत्री गरीब कल्याण योजना को 1 जनवरी, 2024 से लेकर 31 दिसंबर, 2028 तक, यानी 5 साल तक बढ़ा दिया और इसके तहत 11 लाख, 80 हजार करोड़ रुपए का अन्न लोगों को मिलेगा। तो एक तरफ एमएसपी बढ़ाकर करके धान, गेहूं की खरीदगी में दाम भी अधिक दे रहे हैं, वहीं दूसरी तरफ 81 करोड़ लोगों को अन्न देने का काम भी कर रहे हैं। सर, पश्चिम बंगाल के लोग तो यहां अभी नहीं हैं, लेकिन मैं उनको बता देता कि पश्चिम बंगाल के 6 करोड़ ऐसे लोग हैं, जिनको 5 किलो अनाज प्रतिमाह देने का काम प्रधान मंत्री मोदी जी कर रहे हैं। पश्चिम बंगाल के लोग अभी यहां नहीं हैं, नहीं तो वे कहते कि कुछ नहीं मिला, इसलिए मैं उनको यह बात बताना चाह रहा था। सर, यदि कुल मिलाकर कहें, तो जो महलों में राजनीति करते हैं, उनको गरीबों की मुस्कान नहीं दिखती। कुल मिला कर के बात यही है। तीसरा Economic Stabilization Fund के बारे में है। उसके बारे में अभी आलोचना कर रहे थे कि उसकी क्या जरूरत है? हम सबने देखा कि जब कोविड का समय आया, पूरे विश्व में उथल-पुथल हो रहा था, prices ऊपर-नीचे हो रही थी, उस समय भी प्रधान मंत्री मोदी जी ने अनेक प्रकार की स्कीम्स निकाल कर, अनेक प्रकार के सपोर्ट देकर कर पूरे विश्व भर में सबसे कम मँहगाई दर भारत में रखने का काम किया था। यह पूरे विश्व भर ने देखा और सबने तारीफ भी किया। उसी प्रकार से, आज भी जब वैश्विक संकट है, पश्चिम एशिया का जो संकट है, वह तो हमारा संकट है नहीं। वे देश लड़ रहे हैं, उसमें हमारा कोई रोल नहीं है, लेकिन आज जो वैश्विक परिस्थिति है, उसमें अगर कोई दो देश लड़ते हैं, तो तीसरे देश पर अवश्य रूप से उसका प्रभाव पड़ता है। हमारा जो कूड ऑयल है या गैस है, उस पर अवश्य रूप से प्रभाव आएगा। इसको कोई रोक ही नहीं सकता, लेकिन सप्लाय चेन मजबूत रहे, लोगों को राहत मिलती रहे, प्राइस में बहुत अधिक fluctuation न आए - इसके लिए 57,381 करोड़ रुपए का प्रोविजन किया गया है। शक्ति सिंह जी, मैं यह जरूर बताना चाहूँगा। आप कह रहे हैं कि इतना प्रोविजन क्यों किया गया? यह मोदी सरकार है। यह ऐसी सरकार नहीं है कि जब बारिश हो रही हो, तब छाता खरीदने चली जाएगी। यह ऐसी सरकार नहीं है कि प्यास लगेगी, तो कुआँ खोदेगी। यह ऐसी सरकार है कि छाता भी पहले से रखेगी और कुआँ भी पहले से खोद करके रखेगी, जिससे समय पर लोगों को उसका लाभ मिल सके।...(व्यवधान)... सर, मैं सिलेंडर की बात क्या करूँ!...(व्यवधान)... इसको लेकर एक माननीय सदस्य पार्लियामेंट के गेट पर भी बैठे हुए हैं। सर, मैं जरा याद दिला दूँ कि हापुड़ में जो समाजवादी पार्टी के नेता हैं, उनके घर पर जब छापा पड़ा, तो उनके घर पर 55 गैस सिलेंडर मिला और वे सोशल मीडिया में कह रहे थे कि गैस की कमी है, गैस की कमी है। उनको पकड़ा गया। यह कांग्रेस और समाजवादी पार्टी के लोगों ने कितना सिलेंडर छिपा रखा होगा, उसका पता नहीं। उसके साथ-साथ, ये सोशल मीडिया में जो अफरा-तफरी करने का काम कर रहे हैं, कृपया देशहित में, राष्ट्रहित में यह काम मत करिए। जब ऐसे संकट होते हैं, तो सबको मिल कर लोग में विश्वास का एक वातावरण उत्पन्न करना होता है, न कि पार्लियामेंट के बाहर सिलेंडर लेकर या सिर पर सिलेंडर लेकर इस प्रकार से बात करना - यह किसी भी प्रकार से ठीक नहीं है।...(व्यवधान)... आपको इसकी तारीफ करना चाहिए कि होर्मुज स्ट्रेट से जब सब देशों के लिए ऑयल टैंकर बंद था, कोई ऑयल टैंकर

लेकर निकल नहीं सकता था, तब प्रधान मंत्री मोदी जी की यह रिस्पेक्ट है, उन्होंने बात की, तो कच्चे तेल का हमारा जो जहाज है, वह वहाँ से, यानी होर्मुज स्ट्रेट से निकल कर 12 तारीख को मुंबई में पहुँच गया। यह उनकी लोकप्रियता है।...(व्यवधान)... आप authenticate कर लीजिए।

सर, एक एलपीजी का बहुत बड़ा शिप, जिसमें 92,700 लाख मीट्रिक टन एलपीजी है, वह वहाँ से चला है। ईरान ने भी कहा, नहीं, प्रधान मंत्री मोदी जी या भारत के लिए कोई सामान जा रहा है, तो उसको जाने दो, उसके लिए नहीं रोका जाएगा। ऐसा क्यों हुआ? अगर आप शुद्ध रूप से देखेंगे, तो इसका कारण प्रधान मंत्री जी की विश्वसनीयता तथा प्रधान मंत्री जी की विश्व में रिस्पेक्ट का होना है और तभी यह संभव हुआ है। विश्व भर में 28 देशों ने अपने सर्वोच्च नागरिक पुरस्कार अगर किसी को दिए हैं, तो उन्होंने प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी को दिए हैं। चाहे रशिया हो, यूएई हो, फ्रांस हो, सऊदी अरब हो या ओमान हो, उन सबने अपने सर्वोच्च नागरिक पुरस्कार प्रधान मंत्री मोदी जी को दिये हैं। यह उनकी लोकप्रियता है। वैश्विक पटल पर उनकी जो यह पहचान है, उसी के कारण ये शिप्स आ रही हैं। ...(व्यवधान)... ये 57 हजार करोड़ रुपये appropriation के ही हैं।

सर, दूसरा मिनिस्ट्री ऑफ डिफेंस का है, जिसमें 41,430 करोड़ रुपये हैं। हम कहते हैं कि भारत भूमि की रक्षा करने वाले हमारे सैनिक हैं, पूर्व सैनिक हैं, नेशनल कैडेट्स हैं, उनकी पे है, एलाउंसेज हैं, ट्रांसपोर्टेशन है, हेल्थ फैसिलिटीज हैं, इसके माध्यम से उनके लिए प्रोविजन किया गया है, क्योंकि सरकार का मानना है कि उनके लिए किसी भी प्रकार की कमी नहीं होनी चाहिए। एक समय था, जब यूपीए के समय में उनके पास बुलेट प्रूफ जैकेट भी नहीं होती थी, उनके पास शूज भी नहीं होते थे और आर्मी चीफ कहते थे कि मेरे पास 10 दिन का भी हथियार नहीं है, गोला बारूद नहीं है, लेकिन अभी प्रधान मंत्री मोदी जी के नेतृत्व में सैनिकों के लिए जो भी जरूरत होती है, उस जरूरत को पूरा किया जाता है। उसके अलावा, जो और एडिशनल जरूरत होती है, उसको भी पूरा किया जाता है और उसी को supplementary demands for grants में लाया गया है। ये ही प्रधान मंत्री जी हैं, जिन्होंने ऐतिहासिक निर्णय लिया और 7 नवंबर, 2015 को ओआरओपी लागू किया। सैनिकों के लिए जो भी सहूलियत की चीजें होती हैं, उन्हें हम देने का काम करते हैं। आज भारत कमजोर नहीं, बल्कि निर्णय लेने वाला भारत है। इसकी बाकी डिटेल् में नहीं बताऊंगा कि डिफेंस का प्रोडक्शन कैसे बढ़ गया है, क्योंकि यह बात बजट के समय में आ गई थी।

सर, तीसरा, डिपार्टमेंट ऑफ हेल्थ एंड फैमिली वेलफेयर के लिए 10,721 करोड़ रुपए की राशि एडिशनल सप्लीमेंट्री ऑफ डिमांड में मांगी गई है। इसका भी यही उद्देश्य है कि जो लोग वंचित क्षेत्र में हैं, उनको किफायती स्वास्थ्य सुविधा मिले, जो सरकारी मेडिकल कॉलेज हैं, उनका उन्नयन हो सके, एम्स का और आधुनिकीकरण हो, हॉस्पिटल्स का और आधुनिकीकरण हो। इन सबके लिए यह मांगा गया है, क्योंकि हमारी सरकार का ऐसा मानना है कि लोगों को एक मजबूत स्वास्थ्य सुविधा दी जाए। जब आपकी सरकार थी, तो लोग इलाज के लिए कर्ज में डूब जाते थे, लेकिन हमारी सरकार इलाज का खर्च अपने कंधे पर उठाती है, इसीलिए अगर आप आज देखेंगे, तो इस क्षेत्र में बिल्कुल अद्वितीय और उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल हुई है। अब 387 मेडिकल कॉलेज की जगह 818 मेडिकल कॉलेज हैं, 7 एम्स की जगह 20 एम्स हैं। इससे उन एम्स को भी

पैसा मिलने वाला है, जो चालू हैं। अब 54,000 मेडिकल सीट्स से बढ़कर एक लाख मेडिकल सीट्स हो गई हैं। सर, 18,600 जन औषधि केंद्र खुल गए हैं। माननीय मंत्री जी यहां पर बैठे हैं। मैं उनका ढेर सारा अभिनंदन करूंगा। जन औषधि केंद्र की धूम पूरे देश भर में मच रही है, क्योंकि जन औषधि केंद्र में 70 परसेंट लोगों को दवाइयां सस्ती मिल रही हैं। यह मोदी सरकार की पहचान है। सर, यह जो supplementary demands for grants मांगी गई है, इनके माध्यम से ग्रामीण एरिया में ढेर सारे डायग्नोस्टिक सेंटर्स खोले जाएंगे, पीएचसी और सीएचसी को 6 हजार करोड़ रुपए दिये जाएंगे, क्योंकि हमारा मानना है कि स्वस्थ भारत ही समृद्ध भारत की पहचान है।

ट्रांसफर टू स्टेट - सर, विभिन्न राज्यों के जो मोटे-मोटे खर्चे हैं, उनको मैं बताता हूँ। इस सप्लिमेंट्री डिमांड के माध्यम से 37,886 करोड़ रुपए की राशि मांगी गई है, जिसके माध्यम से स्थानीय निकायों को मजबूती प्रदान की जाएगी। एसडीआरएफ का भी फंड बढ़ाया गया है। संघीय ढांचे को और मजबूत करते हुए यह पैसा उनको दिया जाएगा, क्योंकि मोदी सरकार के द्वारा ही जो 32 परसेंट पैसा स्टेट को जाता था, उसको अब 42 परसेंट करने का काम किया गया है। गरीबों की जांच सस्ती हो जाए, इसके लिए गरीबों की चिंता प्रधान मंत्री मोदी जी सदैव करते हैं, इसलिए यह जो फंड जाएगा, इसके माध्यम से गांव तक के गरीबों की जांच सस्ती होगी।

सर, मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रांसपोर्ट और हाईवे के लिए 17,647 करोड़ रुपए की राशि एडिशनल मार्क की गई है, क्योंकि सड़क बनाने की जो स्पीड है, वह रफ्तार लगातार चलती रहनी चाहिए। यूपीए के समय में केवल 91 हजार किलोमीटर ही सड़कें बनी थीं, जबकि आज 1 लाख, 46 हजार किलोमीटर सड़कें बन चुकी हैं। दिल्ली मेट्रो, पूर्वांचल एक्सप्रेस वे, गंगा एक्सप्रेस वे और बुंदेलखंड एक्सप्रेस वे को देख कर लगता है कि यह मोदी सरकार है, जिसके कार्यकाल में इस प्रकार के एक्सप्रेस वे बने हैं। पहले सरकार के पास पैसा नहीं होता था और काम भी नहीं होता था। हमारी सरकार और माननीय प्रधान मंत्री मोदी जी ने कहा है कि जितनी तेज गति से काम करना हो, काम करो, क्योंकि किसी भी प्रकार से हम पैसे की कमी नहीं होने देंगे। यही हमारा मूल मंत्र है।

महोदय, आज जो यह डिमांड आई है, इसके बारे में बहुत सकारात्मकता है। हमारी वित्त मंत्री जी यहां मौजूद हैं। उनकी जितनी तारीफ करें, उतनी कम है, क्योंकि जो heads of accounts होते हैं, उनको जितना भी पैसा चाहिए, वे लगातार उनको पैसा देने का काम करती हैं, जिससे विकास की गति किसी भी प्रकार से न रुके और विकास की गति चलती रहे। अब भारत विकास के मामले में रुक नहीं सकता। यह तेज गति से चल रहा है। भारत वैश्विक स्तर पर पूरे विश्व का नेतृत्व करे, इसलिए किसी भी heads of account में जितने पैसे की जरूरत होती है, उसको देने का काम माननीय वित्त मंत्री जी ने किया है। इसी सोच के कारण आज भारत विश्व की चौथी अर्थव्यवस्था बन गया है। पिछले चार सालों से लगातार सबसे तेज गति से चलने वाली अर्थव्यवस्था भारत की है। आज हमारा forex reserve 716.81 बिलियन डॉलर पर पहुंचा हुआ है और आज भारत की वैश्विक पहचान हो रही है। लोग देख रहे हैं कि भारत मोदी जी के नेतृत्व में कैसे आगे बढ़ रहा है। सर, अभी AI Summit हुआ था। उस AI Summit में 89 देशों और अंतरराष्ट्रीय संगठनों ने भाग लिया। विश्व का सबसे बड़ा AI Summit यदि कहीं पूरा हुआ है, तो

वह भारत में हुआ है, लेकिन कांग्रेस के लोगों ने उसका भी जिस प्रकार से विरोध किया, उसके लिए कांग्रेस के लोगों पर बहुत शर्म आती है कि उनके अंदर कितनी नकारात्मकता है। मैं कहना चाहता हूँ कि आप कहां तक गिरेंगे, कहां तक जाएंगे। देश की जनता आपको कभी भी माफ नहीं करेगी। ...**(समय की घंटी)**... इसलिए देश के विकास में कदम से कदम मिलाकर आप भी आगे बढ़ें।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): कृपया संक्षिप्त करें।

श्री अरुण सिंह: आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए पुनः मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. DINESH SHARMA): Now, Shri Saket Gokhale - not present. Shri P. Wilson.

SHRI P. WILSON (Tamil Nadu): Sir, the Appropriation Bill, 2026, authorises the Union Government to withdraw an additional two lakh eighty-one thousand two hundred eighty-nine crore and twenty-six lakh (Rs. 281,289,26,00,000) rupees from the Consolidated Fund of India for the Financial Year 2025-26. Through this legislation, the Government is seeking parliamentary approval to appropriate massive additional expenditure for 101 items, mentioned in the Schedule to the Bill, to various Ministries and Departments. The Schedule to the Bill lists significant allocations, including Rs.19,230 crore for the Department of Fertilizers, Rs.23,641 crore for the Department of Food and Public Distribution, Rs.17,647 crore for the Ministry of Road Transport and Highways and several other large sums across Departments. My question is: why have more funds to the Food and Public Distribution Department not been allotted in view of the LPG scarcity? Another problem, which we see, as parliamentarians, whenever the Demands for Grants come before us, is that the funds are allocated but the funds are not fully utilised by the Departments, and there is no action taken against these Departments which do not utilise the funds fully.

Sir, I see from these additional grant allocations that there is no additional demand, so far as the Ministry of Social Justice is concerned. For the Scheduled Caste and Scheduled Tribe scholarships, they do not allocate enough funds for the marginalised people and these students from the marginalised sections suffer a lot.

So far as the Department of Agriculture and Farmers Welfare is concerned, they have allotted very less amount under the additional grant. But have they visualised the problem faced by the farmers? In simple terms, the Bill permits the

Government to dig deeper into the Consolidated Fund of India, the very pool where all taxes, revenues, duties, cess collections, borrowings and receipts of the Union Government are deposited, and through an Appropriation Bill, the Government obtains the authority to withdraw those public resources. Sir, with regard to transfer of Rs. 4,04,115 crore to States, let me remind the House of an important fact. The Union Government collects 4 per cent as Education Cess from every citizen of India. This Cess was introduced specifically to strengthen the education and health sector and to support programs, which fulfill the constitutional mandate under Article 21A, namely, the Right to Education. The Cess is meant to finance programs like Samagra Shiksha Scheme, which supports teachers, salaries, school infrastructure, inclusive education for children with disabilities, digital learning, scholarships and universal access to quality education. Mr. Vice-Chairman, Sir, this Cess goes into the Consolidated Fund of India, but here is the shocking reality. While the Union Government is collecting the Cess from the people of India and putting it into the Consolidated Fund of India, it is diverting it through the Appropriation Bill like the one which we are discussing here. It is not realizing that the funds are meant for education sector in the States like Tamil Nadu. Tamil Nadu alone owes nearly Rs. 3,548 crores under this Samagra Shiksha. In its Report of March, 2025, the Parliamentary Standing Committee on Education, which included Members from the Ruling Party also, clearly stated that the delay in releasing funds under Samagra Shiksha Scheme by the Union Government are unjustifiable and it gave directions to immediately release funds. It has been one year since the Report has been submitted, but the Union Government is not releasing the funds. The Government continues to sit on these funds and is asking for another 2.81 lakh crore of rupees to be appropriated from the Consolidated Fund of India. Sir, this is fiscal discrimination. The injustice does not stop here. Several crucial Central Schemes funds owed to Tamil Nadu remain pending. According to detailed representation made by the Tamil Nadu Government, the Union Government owes more than 10,000 crore of rupees across various schemes. Sir, take the example of Jal Jeevan Mission. The Union Government has released only Rs. 5,914 crores leaving Rs. 3,100 crores still pending. Take the example of Hogenakkal Combined Water Supply. Here, they have dropped the scheme. When we proposed to give Rs. 7,590 crores, they said they will give their share, but, today, that is dropped! Sir, what message does it give? When it comes to collecting taxes and revenues from Tamil Nadu, the Union Government shows no hesitation but when it comes to returning funds meant for the welfare schemes, suddenly, the Centre develops financial constraints!

Mr. Vice-Chairman, Sir, even under MGNREGA, which supports the poor rural households, we have Rs. 729.88 crores as pending liabilities for Tamil Nadu, delaying wage payments to workers. Under the Finance Commission's grants for the local bodies and disaster preparedness, another Rs. 2,246 crore remain unpaid. In spite of all this, the Union Government is asking Parliament to approve another Rs. 2.81 lakh crore appropriation from the Consolidated Fund of India. This is nothing but selective fiscal governance.

Sir, I rise to draw the deepening crisis in India's textile sector caused by the Government's complete failure to defend our industry against hostile global trade developments. India's textile and apparel sector employs more than 45 million workers, contributing 2 per cent to the national GDP, 13 per cent to industrial production and 12 per cent to India's total exports. Yet, today, this vital sector is under severe distress because the Government has failed to protect it from the international developments. With the new US-Bangladesh agreement, Bangladeshi manufacturers are shifting towards US cotton, putting at risk the Indian cotton and yarn exports worth 600 to 650 million US dollars. This is not merely a trade adjustment. It is a direct blow to Indian cotton farmers and spinning mills. The crisis has already devastated major textile clusters. In Tamil Nadu, Tirupur is one of India's largest knitwear hubs. Exports fell by 37 per cent in 2025, leading to loss of 2 lakh jobs. Factories are shutting down; orders are being cancelled and workers are being forced to migrate in search of another livelihood. If urgent action is not taken, including reducing the tariff imposed by the US, securing tariff parity in global markets, removing the cotton import duty and protecting exporters from unfair trade practices, India risks losing a sector that sustains millions of livelihoods.

3.00 P.M.

Sir, now let me talk about the crisis that reflects the Government's policy failure, the LPG situation in the country. The food distribution department is not allocated with enough funds. In 2011, when LPG prices were raised by Rs. 50, leaders of the present ruling party marched on the streets carrying cylinders and accusing the Government of being anti-people and asked where *aam admi ki* Government is, that is, people's Government. In 2014, when this Government came to power, global crude oil prices were roughly in the same range as we see them today. Even today, crude oil prices largely hover around 70 dollars to 100 dollars per barrel, which is not dramatically different from the global price environment that existed earlier. Yet, despite similar crude price levels, the price of the domestic LPG cylinder is almost

double. So, I wanted to ask this Government: Where is *aam aadmi ki* Government that once you promised? When the global crude prices are almost comparable, why has the burden on ordinary households increased so drastically? Instead, the burden has increased because of the taxation policies and pricing mechanism imposed by the Union Government. India consumes about 80,000 tons of LPG per day, roughly 30 to 31 million tons annually. But our national storage capacity barely covers three to four weeks of consumption and strategic reserves are extremely limited. Nearly 60 to 67 per cent of our LPG is imported mostly from West Asia through the Strait of Hormuz, marking India highly vulnerable to geopolitical disruption. Instead of building strategic reserves and strengthening supply chains, the Government has allowed supply uncertainty and price escalation. Energy experts and policy analysts have been warning for years that India's heavy dependence on imported LPG leaves the country extremely vulnerable to global disruption. Any geopolitical tension, regional conflict, war or blockade in major energy corridors can immediately affect supply chains and availability. Today those warnings have become a reality. The consequences are severe. In Tamil Nadu alone, over 60,000 factories and commercial establishments depend on LPG and similar fuels. Small eateries, hotels and food businesses are struggling because of cost surge and erratic supply. While the Union Government has failed to act, the Tamil Nadu Government, under the honourable Chief Minister, Mr. M.K. Stalin, has stepped forward to protect its people. The State Government has introduced electricity subsidies at rupees two per unit for eateries shifting to induction cooking. It has provided concessional loans for MSMEs to adopt electric cooking equipment. But, Sir, a serious question arises. Across several States, particularly those heading to elections, LPG supply appears to be selectively managed, creating artificial demand pressures and public dissatisfaction. If the Government believes that political manipulation of essential commodities will help it win elections, it is gravely mistaken. The people of Tamil Nadu are politically conscious and socially aware. They know who collects the taxes; they know who withholds their funds; they know who stands with them in time of crisis. I would like to quote a Thirukural. ^{and}“The world will constantly embrace the feet of the great King who rules over his subjects with love. A just king who cherishes his people will have a world that stands by his side.” This *kural* tells us that when a ruler governs by embracing and protecting his people, the world itself will stand in the loyalty at its feet. (*Time-bell rings*) One minute, Sir. The leader who stands with his people in difficult times earns not just authority but the enduring trust of the people.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी बात आ गई है।

SHRI P. WILSON: I will finish it in a minute. And when the moment of the democratic judgment arises, the people will speak with clarity and conviction.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी बात आ गई है, कृपया समाप्त कीजिए।

SHRI P. WILSON: Just one minute, Sir. &“Let Stalin continue, let Tamil Nadu win.” Mr. Vice-Chairman, Sir, in this Appropriation Bill of Rs. 2.81 lakh crore, while the States are denied their lawful dues and welfare measures, it represents not responsible governance, but centralized fiscal control at the expense of federal justice. Thank you, Sir.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। श्री राघव चड्ढा, आप अपना भाषण आरंभ कीजिए, आपके पास 10 मिनट हैं।

श्री राघव चड्ढा (पंजाब): उपसभाध्यक्ष महोदय, बजट सिर्फ हिसाब-किताब नहीं होता है, It is also an audit of our priorities. यह बताता है कि देश में किसे रिलीफ मिलेगा, किसे वेट करने के लिए कहा जाएगा और किसे एडजस्ट करने के लिए कहा जाएगा। Sir, I rise to speak not on abstract numbers today, but on everyday anxieties of Indians. The title of my speech is ‘I do not oppose, I rise to propose’. First I propose joint filing of Income Tax return. भारत का इनकम टैक्स स्ट्रक्चर इन्डिविजुअल बेस्ड इनकम टैक्स वसूलता है। इसके चलते, रिगार्डलेस ऑफ योर मैरिटल स्टेटस, पति-पत्नी अलग-अलग इनकम कमाते हैं, इनकम टैक्स भरते हैं और इनकम टैक्स रिटर्न फाइल करते हैं। उनकी इनकम को क्लब नहीं किया जाता, एग्रीगेट नहीं किया जाता। इस वजह से डुअल इनकम कपल्स, जिनमें पति-पत्नी, दोनों इनकम कमाते हैं, उनसे सेपरेटली टैक्स लिया जाता है, जबकि उनके लॉन्ग टर्म इन्वेस्टमेंट्स शेयरड हैं, हाउसहोल्ड खर्च शेयरड हैं, फाइनेंशियल रिस्पॉन्सिबिलिटी शेयरड हैं, चाइल्ड केयर कॉस्ट शेयरड हैं, तमाम लिविंग एक्सपेंसेज शेयरड हैं। सर, दुनिया के कई देशों में पति-पत्नी को एक इकोनॉमिक यूनिट की तरह रिकग्नाइज किया गया है और उनके लिए ज्वाइंट फाइलिंग ऑफ इनकम टैक्स का प्रावधान दिया गया है। भारत में खर्च कपल्स शेयरड करते हैं, लेकिन जब इनकम टैक्स भरने की बात आती है, तब इनकम टैक्स डिपार्टमेंट दोनों को स्ट्रेंजर्स करार देता है। मैं आपको उदाहरण के माध्यम से समझाना चाहता हूँ। मान लीजिए, दो परिवार हैं, जो एक ही शहर में रहते हैं, एक ही कम्पनी में नौकरी करते हैं। एक परिवार है, जो साल का 20 लाख रुपए कमाता है और दूसरा परिवार भी साल का 20 लाख रुपए ही कमाता है। स्कूल की फीस, रेंट, ग्रासरी, मेडिकल बिल सब समान हैं, लेकिन इनकम टैक्स अलग-अलग हैं। जैसे कि एक पति-पत्नी हैं - राहुल और ऋचा, दोनों काम करते हैं। राहुल साल का दस लाख रुपए कमाता है और ऋचा भी साल का दस लाख रुपए कमाती है। इनकी कुल इनकम 20 लाख रुपए है। चूंकि इनकम टैक्स पर assessee 12 लाख रुपए तक की रिबेट देता है, तो न राहुल को इनकम टैक्स देना पड़ता है, क्योंकि उसकी आमदनी भी 12 लाख से कम दस लाख है और न ऋचा को इनकम टैक्स देना पड़ता है, क्योंकि

& English translation of the original speech delivered in Tamil.

उसकी आमदनी भी 12 लाख से कम है, यानी कि हाउसहोल्ड टैक्स जीरो। दूसरा परिवार है नमन और नेहा। नमन साल का 20 लाख रुपए कमाता है और नेहा ने अपनी नौकरी छोड़ दी है। वह घर पर बच्चे का ध्यान रखती है। माता-पिता, जो बूढ़े हो गए हैं, उनका ख्याल रखती है। सर, नमन और नेहा की भी फैमिली इनकम 20 लाख रुपये है, लेकिन क्योंकि इंडिविजुअल टैक्सेशन है, इसलिए नमन को 20 लाख के हिसाब से स्लैब के अनुसार 1,92,400 रुपए इनकम टैक्स भरना पड़ता है। वहीं नेहा की इनकम नहीं है, इसलिए उसे टैक्स नहीं भरना पड़ता। यानी कि दो परिवार, सेम इनकम, लेकिन एक परिवार को कोई इनकम टैक्स नहीं भरना पड़ता और दूसरे परिवार को 1,92,400 रुपए का टैक्स भरना पड़ता है। एक ही छत, एक ही किचन, एक ही हाउसहोल्ड, एक ही बजट, लेकिन अलग-अलग टैक्स। सर, मुझे लगता है कि अगर ज्वाइंट फाइलिंग ऑफ आईटीआर होगा, तो इन मैरिड कपल्स को इनकम टैक्स की रिलीफ ज्यादा मिल पाएगी। सर, मैं दूसरा एग्जाम्पल देता हूँ। एक मैरिड कपल है, जिनमें पति-पत्नी आईटी प्रोफेशनल्स हैं। दोनों एक ही घर में रहते हैं, शेयर्ड एक्सपेंसेज हैं। पति 18 लाख रुपए साल का कमाता है, पत्नी 6 लाख रुपए साल का कमाती है, यानी कि दोनों की कुल इनकम 24 लाख रुपए है। अब, जब इनकम टैक्स भरने की बात आती है, तो चूँकि पति की इनकम 12 लाख से अधिक 16 लाख है, तो उसे अपने इनकम टैक्स स्लैब के हिसाब से 1,50,000 रुपए सालाना इनकम टैक्स भरता है। वहीं पत्नी की इनकम छः लाख रुपये है, इसलिए वह कोई टैक्स नहीं भरती है। यानी कि परिवार की कुल 24 लाख रुपए इनकम पर डेढ़ लाख रुपये का टैक्स भरना पड़ता है। यदि इनकी इनकम को क्लब कर दिया जाए और इनकी रिबेट्स को भी क्लब कर दिया जाए, तो इनकी कुल आमदनी 24 लाख, कुल रिबेट 24 लाख, 24 माइनस 24, टैक्सेबल इनकम शून्य, इनकम टैक्स शून्य हो जाएगा। इसलिए मैं प्रपोज करता हूँ कि भारत में ज्वाइंट फाइलिंग ऑफ इनकम टैक्स रिटर्न लाया जाए, जिससे मैरिड कपल्स को ऑप्शन दिया जाए कि वे इंडिविजुअल फाइलिंग के साथ-साथ ज्वाइंट फाइलिंग भी कर सकते हैं। अगर ऐसा होता है, तो हाउसहोल्ड्स को एक इकोनॉमिक यूनिट की तरह रिकग्नाइज़ किया जाएगा, सिंगल इनकम हाउसहोल्ड में और डबल इनकम हाउसहोल्ड में टैक्स इक्विटी दी जाएगी। थर्ड, सिंगल इनकम अर्नर को अपने स्पाउस की अनयूज्ड एग्जेंप्शन यूज करने का मौका मिलेगा। इनकम डाइवर्जन की प्रैक्टिस, जैसे परिवार में अपनी इनकम ट्रांसफर की जाती है, ताकि परिवार वाले रिश्तेदार का स्लैब एक्सप्लॉइट किया जा सके, वह प्रथा बंद होगी। सर, ऑन अ लाइटर नोट, ज्यादा लोग शादियाँ करेंगे, ताकि वे इस इनकम टैक्स सेविंग का फायदा उठा सकें।

सर, मैं इसका इंटरनेशनल कंपैरिजन करना चाहूँगा। यूनाइटेड स्टेट्स, जर्मनी और फ्रांस जैसे देशों में ज्वाइंट आईटीआर का सिस्टम लागू है। हमारा इनकम टैक्स स्ट्रक्चर कम्पनियाँ रिकग्नाइज़ करता है, पार्टनरशिप रिकग्नाइज़ करता है, कॉरपोरेशन रिकग्नाइज़ करता है। यहाँ तक कि हिंदू अंडिवाइडेड फैमिली को भी as an assessee रिकग्नाइज़ करता है, लेकिन हमारे समाज का मोस्ट फंडामेंटल इकोनॉमिक यूनिट, एक न्यूक्लियर फैमिली, पति-पत्नी को एक सिंगल इकोनॉमिक यूनिट रिकग्नाइज़ नहीं करता है, जो कि करना चाहिए।

Sir, my second submission is this. I propose: Remove tax on disability pension in Armed Forces. सर, जब एक सैनिक बॉर्डर पर गोली खाता है, तब या तो वह शहीद हो जाता

है या यदि वह बच जाता है, तो वह अपने शरीर का कोई अंग खो देता है, डिसएबल हो जाता है। इसके चलते सरकार उसे डिसएबिलिटी पेंशन देती है। यह कोई एहसान नहीं है, इनाम नहीं है, बल्कि यह मुआवजा है, क्योंकि उसने देश की रक्षा करते हुए अपना एक अंग खो दिया। अब वह जीवन भर एक रिड्यूस्ड क्वालिटी ऑफ लाइफ जिएगा। लेकिन विडंबना है कि आज हम इस डिसएबिलिटी पेंशन पर भी इनकम टैक्स लगाने जा रहे हैं। इस यूनियन बजट 2026 में फाइनेंस मिनिस्टर ने टैक्स एग्जेंप्शन ऑन डिसएबिलिटी पेंशन को विद्‌ड्रॉ किया है। 1922 से डिसेबल पेंशन, जो आर्म्ड फोर्स को दी जा रही थी, उस पर कोई इनकम टैक्स नहीं था। 1922 से लेकर आज तक कोई इनकम टैक्स नहीं लगा, लेकिन अब हम उस पर इनकम टैक्स लगाने जा रहे हैं, जो कि ठीक नहीं है। मैं आपको एक उदाहरण के माध्यम से समझाना चाहूंगा। एक सोल्जर जब 20 साल का था, तब उसने भारतीय फौज को ज्वाइन किया। 25 साल सर्विस करने के बाद एक्स्ट्रीम कंडीशन्स में उसने दिवाली बंकर में मनाई, ईद बॉर्डर पर मनाई, क्रिसमस के दौरान पेट्रोलिंग की, अपने बच्चों के बर्थडे, अपनी मैरिज एनिवर्सरीज, सुख-दुख के मौके सब मिस किए, लेकिन उसने अपने सैक्रिफाइस को कभी टैक्स स्लैब और टैक्स एग्जेंप्शन के चश्मे से नहीं देखा। जब ऑपरेशन के दौरान किसी इन्जरी के चलते वह अपना कोई अंग खो देता है और मेडिकल बोर्ड उसे 40 से 50 परसेंट डिसेबल घोषित कर देता है, तो उसके पास दो च्वाइसेज होती हैं - या तो वह सर्विस छोड़ दे और पेंशन लेने लग जाए, अगर सर्विस छोड़ कर वह पेंशन लेने लग जाता है, तो उसकी पेंशन एग्जेंट है, लेकिन अगर वह सर्विस नहीं छोड़कर अपना पूरा टेन्योर काम करता है, वह अपाहिज होने के बाद, डिसेबल होने के बावजूद भारत माता की सेवा में कार्यरत रहता है, तो उसको रिटायरमेंट के उपरांत जब डिसएबिलिटी पेंशन मिलती है, तो उस पर इनकम टैक्स इस अमेंडमेंट के द्वारा लगाया जा रहा है। सर, ऐसा करके हम एक प्रकार से दो कैटेगरी ऑफ़ वूंडेड सोल्जर्स क्रिएट कर रहे हैं, जिसमें दर्द सहकर जो फौजी ज्यादा काम करता है, उससे ज्यादा टैक्स लिया जाएगा। जो सैनिक घायल होने के बाद काम करते हैं, उनको हम अननोइंगली पनिश कर रहे हैं। So, we are penalizing courage; we are taxing endurance. सर, मैं कहना चाहता हूँ कि when wound is same, service is same and sacrifice is same, tax treatment अलग-अलग नहीं होना चाहिए। यह डिसएबिलिटी पेंशन कोई windfall gain नहीं है, कोई बोनस नहीं है, कोई प्रिविलेज नहीं है। अगर भारत माता की सेवा में उस सैनिक ने अपना कोई अंग खो दिया, उसको टैक्स मान कर और उसकी डिसएबिलिटी पेंशन को अतिरिक्त इनकम मान कर उस पर टैक्स नहीं लगना चाहिए। You can tax income, you can tax profit, but you cannot tax a soldier's sacrifice. सर, मैं बस यही कहना चाहूंगा कि एक ग्रेटफुल नेशन एक हाथ से सोल्जर को सैल्यूट और दूसरे हाथ से इनकम टैक्स का नोटिस नहीं दे सकता। इसे विद्‌ड्रॉ करना चाहिए and restore income tax exemption on disability pension for all Armed personnel.

सर, मेरा थर्ड प्रपोजल है- No bank charges for not maintaining minimum account balance. अभी सरकार ने कुछ ही दिन पहले लोक सभा में जवाब देते हुए यह बताया कि पिछले 3 वित्तीय वर्षों में, फाइनेंशियल ईयर 2022-23, 2023-24, 2024-25 में कुल मिलाकर बैंकों ने 19,000 करोड़ रुपये - सर, आपने ठीक सुना - 19,000 करोड़ रुपये की मिनिमम अकाउंट बैलेंस पेनल्टी बैंक अकाउंट होल्डर्स से वसूली है। ये सबसे स्मॉलेस्ट अकाउंट्स हैं, सबसे गरीब बैंक

अकाउंट होल्डर्स हैं। इनका क्राइम यह था कि इनके अकाउंट में मिनिमम अकाउंट बैलेंस नहीं था। जहां पब्लिक सेक्टर बैंक्स ने इन 3 सालों में 8,000 करोड़ रुपये और प्राइवेट सेक्टर बैंक्स ने 11,000 करोड़ रुपये वसूले हैं। सर, मैं आपको एक उदाहरण देना चाहता हूं। फर्ज करिए एक मजदूर जो रोज 500 रुपये की दिहाड़ी कमाता है। वह कई हफ्ते-महीने सेव करके 6,000 रुपये इकट्ठा करता है, बड़ी हिम्मत करके बैंक में खाता खोलता है और 6,000 रुपये जमा करता है। कुछ महीनों बाद जब आपदा आती है, उसके घर में कोई बीमार हो जाता है, तो वह 6,000 रुपये में से अपने खर्चे के लिए 2,000 रुपये विद्‌ड्रॉ कर लेता है, तो उसमें 4,000 रुपये बच गए, लेकिन बैंक कहता है कि कम से कम 5,000 रुपये का मिनिमम अकाउंट बैलेंस होना चाहिए। इस बात के बारे में उस बेचारे गरीब को तो पता नहीं है। जब वह 6 महीने बाद अपने इन 4,000 रुपयों को बैंक से लेने जाता है, तो पता लगता है कि 100 रुपये प्रति महीना के हिसाब से पिछले 6 महीने में बैंक ने 600 रुपये काट लिए हैं। अब उसे बैंक 4,000 रुपये नहीं, बल्कि मात्र 3,400 रुपये देकर चलता करता है। सर, अब आप सोचिए कि उस गरीब के लिए 600 रुपये की अहमियत कितनी है। बैंकों की हालत यह है कि कई बार तो वे चार्ज लगा-लगाकर आपका बैलेंस नेगेटिव में पहुंचा देते हैं। इतना तो आपने जमा नहीं कराया, जितना वे आपसे वसूल लेते हैं। If a poor person's balance falls below the minimum level, the bank should not read this as a crime. सर, मैं समाप्त कर रहा हूं। Bank accounts are meant to give financial security. ये हमें फाइनेंशियल सिक्योरिटी की जगह आज फाइनेंशियल स्ट्रेस देते जा रहे हैं। हमने एक बैंकिंग सिस्टम को ऐसी व्यवस्था में तब्दील कर दिया है जिसमें पावर्टी को पनिश किया जाता है। ...**(समय की घंटी)**... सर, मैं समाप्त कर रहा हूं। मैं आधे मिनट में खत्म कर दूंगा।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी पार्टी के 16 मिनट हैं। आप जो बोलेंगे, वह समय पार्टी के नेक्स्ट स्पीकर के टाइम में से कटेगा।

श्री राघव चड्ढा: सर, मैं समाप्त कर रहा हूं। केवल एक मिनट फालतू लूंगा। If we want more people to be a part of the banking system for financial inclusion, हमें स्मॉल सेविंग्स को प्रोटेक्ट करना होगा, न कि उसे पीनलाइज़ करना। आज देश में अर्बन ब्रांचेज़ में 5,000 से 10,000 रुपये मिनिमम अकाउंट बैलेंस रखना पड़ता है। ...**(व्यवधान)**... सेमी-अर्बन में 3,000 से 4,000 रुपये और रूरल ब्रांचेज़ में 1,000 से 3,000 रुपये रखना पड़ता है, जिसके चलते बैंक 50 से 600 रुपये के बीच में हर महीने चार्ज लगाते हैं और उस चार्ज पर भी 18 परसेंट जीएसटी वसूलते हैं। सर, मैं बस इतना ही कहना चाहूंगा कि आज बैंक्स गरीब आदमी को पीनलाइज़ कर ज्यादा मुनाफा और रेवेन्यू कमा रहे हैं, न कि और किसी सर्विस से, जिसके चलते आज गरीब आदमी और गरीब हो रहा है। अंत में, मैं सरकार से बस यही कहूंगा कि वह मिनिमम अकाउंट बैलेंस की पीनल्टी को वेव ऑफ करे। जैसे हम किसानों के लोन माफ करते हैं, वैसे इस देश में बैंक चार्जेज़, एमएबी समाप्त किए जाएं और गरीब को फाइनेंशियली इन्क्लूड किया जाए। धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): श्री मुजीबुल्ला खान साहब। आपके पास 6 मिनट हैं।

श्री मुजीबुल्ला खान (ओडिशा): उपसभाध्यक्ष महोदय, यह जो एप्रोप्रिएशन बिल आया है, इसके बारे में मैं आंकड़े पर नहीं जाना चाहूंगा, क्योंकि सभी माननीय सदस्यों ने अलग-अलग आंकड़े दिए हैं और यह बताया है कि कितने हजार करोड़ आए और कितने हजार करोड़ किसको दिए गए। मैं सिर्फ उन राज्यों के बारे में चिंतित हूं, जिन राज्यों में हर साल तूफान आता है, बाढ़ आती है। वे बाढ़ से जूझते हैं, तूफान से जूझते हैं। उन राज्यों में खास कर ओडिशा है, महाराष्ट्र है, गुजरात है। इन सब राज्यों में तूफान का ज्यादा डर रहता है।

उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं खास कर ओडिशा राज्य के बारे में बोलना चाहता हूं। हर साल हमारे राज्य में कोई न कोई बहुत बड़ा साइक्लोन आता है और हमारे राज्य के कम से कम 12 जिले इससे अफेक्टेड होते हैं। हमारे यहां 12 सेंसिटिव डिस्ट्रिक्ट्स हैं। गंजाम, गजपति, खोर्धा, पुरी, कटक, जगतसिंहपुर, केन्द्रापड़ा, भद्रक, बालेश्वर, जाजपुर, हमारे ऐसे 10 जिले हैं, जो हर वक्त साइक्लोन से अफेक्टेड होते हैं। जब हमारी नवीन पटनायक जी की सरकार थी, उस वक्त ओडिशा का फाइनेंशियल मैनेजमेंट बहुत अच्छा था और उस समय जीडीपी ग्रोथ भी बहुत अच्छी थी। उसको अभी की सरकार भी मैनेज करके चला रही है। इसलिए हमारे ओडिशा के ऊपर ध्यान देने की बहुत जरूरत है। हर वक्त हम लोग नेचुरल कैलेमिटी से जूझते हैं। इसलिए उसकी हेल्प करने के लिए, ओडिशा के लोगों की मदद करने के लिए केंद्र सरकार की ओर से कुछ स्पेशल पैकेज दिया जाए, जिसके द्वारा हम लोग नेचुरल कैलेमिटी से लड़ सकें, जूझ सकें और सरकार से हेल्प ले सकें।

उपसभाध्यक्ष महोदय, दूसरी बात, माइनिंग में हमारे ओडिशा से बॉक्साइट, आयरन और कोल काफी हद तक निकलता है, जिसके कारण उसे रॉयल्टी दी जाती है, मदद दी जाती है। इसमें माइनिंग की वजह से हमारा राज्य केंद्र सरकार द्वारा बहुत बड़ा भाग पा सकता है, लेकिन पिछले 10 साल से यह रॉयल्टी रिवाइज नहीं हुई है, खास कर कोल माइंस की। इसके बारे में बहुत बार संसद में भी बात उठी। बहुत बार तत्कालीन मुख्यमंत्री, नवीन पटनायक जी ने भी लिख कर दिया कि कोयले की रॉयल्टी को रिव्यू किया जाए, उसको बढ़ाया जाए, ताकि अगर ज्यादा रेवेन्यू जनरेट होगी, तो वह ओडिशा के लोगों के लिए काम आएगी, ओडिशा के लोग काफी कुछ पा सकेंगे, लेकिन आज तक केंद्र सरकार ने इसके बारे में कुछ नहीं किया।

उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं रेलवे कनेक्टिविटी के बारे में बोलना चाहता हूं। हमारा जो माइंस कॉरिडोर है, उसको कनेक्ट करने के लिए रेलवे कॉरिडोर बनाना बहुत जरूरी है और रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर का होना बहुत जरूरी है। हमारे माइनिंग एरिया में, जहां से हमारा कोल या बॉक्साइट या आयरन ओर, जो भी जाता है, उनको कनेक्ट करना बहुत जरूरी है। अभी तक सभी जगह कनेक्टेड नहीं हैं और यह इलाका पूरा पिछड़ा हुआ है। हमारे ओडिशा में खास कर बहुत आदिवासी लोग रहते हैं, हमारा जिला बैकवर्ड है। मैं जिस जिले से आता हूं, नबरंगपुर जिला, वह केबीके जिले के अंदर आता है। उपसभाध्यक्ष महोदय, 1985 से 1990 के अंदर वहां एक बहुत बड़ी घटना घटी थी। उस वक्त कालाहांडी में एक छोटे बच्चे को उसकी अपनी मां ने खाना नहीं मिलने की वजह से बेच दिया था। वह एक बहुत बड़ा नेशनल इश्यू बना था। तत्कालीन प्रधान मंत्री राजीव गांधी जी ने कालाहांडी का दौरा किया था। उसके बाद जब नरसिम्हाराव जी की सरकार आई, तो

उन्होंने केबीके डिस्ट्रिक्ट्स - कालाहांडी, कोरापुट और बलांगीर के लिए एक पैकेज की घोषणा की। लेकिन जब केंद्र में आपकी यह सरकार बनी, तो भारतीय जनता पार्टी की सरकार बनने के बाद, केबीके डिस्ट्रिक्ट्स के लिए जो पैकेज केंद्र सरकार दे रही थी, वह पैकेज बंद कर दिया गया। इसी की वजह से आज समस्याएं आ रही हैं और इसी के वजह से ओडिशा के लोग, खास करके आदिवासी बहुल जिलों के लोग तकलीफ में हैं। मैं केंद्र सरकार से गुजारिश करूंगा, अनुरोध करूंगा, डिमांड भी करूंगा कि उसे स्पेशल पैकेज दिया जाना चाहिए।

उपसभाध्यक्ष महोदय, कल रात की एक घटना है। हमारे ओडिशा के कटक में एक बहुत बड़े हॉस्पिटल के आईसीयू में आग लग गयी। उसके अन्दर जो मरीज थे, वे लोग भाग भी नहीं पाए, क्योंकि वे तो खुद आईसीयू में पड़े थे। वहां 10 लोगों की जान चली गई। उसका मतलब यह है कि सेफ्टी के लिए भी बहुत कुछ करने की जरूरत है। उस हॉस्पिटल में सेफ्टी की समस्या थी, खास करके आग लगने की समस्या हो गई, तो फायर सेफ्टी बहुत जरूरी है। मैं केंद्र सरकार से अनुरोध करूंगा कि ओडिशा में, ओडिशा के हर बड़े हॉस्पिटल में, खास हर जगह पर फायर सेफ्टी के बारे में ध्यान देना चाहिए, ताकि इस तरह से जो अचानक रात 2 बजे 10 लोगों की जान चली गई है, वैसा नहीं हो। ...**(समय की घंटी)**... इसके लिए हम सब दुखी हैं।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): अब संक्षिप्त कीजिए। बहुत धन्यवाद।

श्री मुजीबुल्ला खान: महोदय, मैं फिर से गुजारिश करूंगा कि केंद्र सरकार ओडिशा के प्रति ध्यान दे। 1000-1000 करोड़ के प्रपोजल्स आते हैं, लेकिन ओडिशा को बहुत कम मिलता है। इसलिए ओडिशा पर ध्यान देना बहुत जरूरी है, धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. DINESH SHARMA): Now Prof. Manoj Kumar Jha; you have eight minutes.

प्रो. मनोज कुमार झा (बिहार): शुक्रिया। जब वक्त पहले बता देते हैं, तो वक्त और भी बुरा लगने लगता है।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपको इस बार ज्यादा वक्त मिला है। पहले सिर्फ 3 मिनट मिलता था।

प्रो. मनोज कुमार झा: माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैंने बजट के दौरान भी एक बात से चर्चा शुरू की थी। वित्त मंत्री साहिबा बैठी हैं। एक सवाल हम सब एक-दूसरे से पूछें और सदन में सामूहिक रूप से पूछें कि बजट किसके लिए होता है? माननीय मंत्री महोदय, मैं आपकी तवज्जो चाहूंगा। आप थोड़ा मेरी ओर देखेंगी, तो मुझे अच्छा लगेगा।

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मेरा यह मानना है कि हम सबको यह सोचना चाहिए कि आखिर Budget किसके लिए होता है, उसकी प्राथमिकताओं में कौन है, appropriation के आधार क्या हैं, क्या वह आधार हमारे समावेशी विकास के चरित्र से मेल खाते हैं या नहीं? क्योंकि मुफलिसी हिस्से लताफत को मिटा देती है। हिस्से लताफत मतलब, मैं अच्छा हूं, मेरे अंदर का

गुण, उसे वह मिटा देती है और भूख, आदाब के सांचे में ढल नहीं सकती। तो शिकायत के लहजे में नहीं, कुछ सुझाव और कुछ उस दृष्टिकोण से अपनी बात रखूंगा।

माननीय वाइस चेयरमैन साहब, चिंता का विषय यह है कि Ministry of Labour and Employment, Ministry of Minority Affairs, Ministry of Tribal Affairs, Ministry of Panchayati Raj में allocation, almost stagnant है। इन चारों मिनिस्ट्रीज़ का दायरा कितना बड़ा है, यह हम सबको सोचना चाहिए। Ministry of Social Justice के बारे में विल्सन साहब विस्तार से कह गये हैं, इसलिए मैं उस पर और टिप्पणी नहीं करना चाहता हूँ, लेकिन मैं यह जरूर कहूंगा कि अगर इसके दायरे को देखेंगे, तो इसके allocation को लेकर चिंता सिर्फ हमारी नहीं होनी चाहिए, बल्कि यह चिंता सामूहिक रूप से पूरे सदन के एक-एक सदस्य की होनी चाहिए।

माननीय वाइस चेयरमैन साहब, पीएम किसान निधि के तहत 2019 में 6,000 रुपये मिलते थे। आज कौन सा वर्ष है — 2026. आज वह निधि कितनी है- 6,000 रुपये। क्या कोई फर्क नहीं पड़ा? क्या यह हमारी प्राथमिकताओं में नहीं होना चाहिए? Soil Health Card - मैं चाहता हूँ कि लोक सभा और राज्य सभा का हर सांसद सरकार को हकीकत बयान करे कि Soil Health Card में corruption का क्या लेवल है? यह ineffective है , लेकिन acceptance नहीं है। हम denial mode में रहते हैं। हम diplomacy में भी denial mode में रहते हैं। भारत वर्ष की जो एक नैतिक विरासत थी, हमने उसको छत-विछत कर दिया। कुछ नहीं, तो कम-से-कम जो 175 बच्चियाँ मारी गई थीं, उसको तो कंडेम कर सकते थे। उसके नतीजे में आज जो परेशानियाँ हम झेल रहे हैं, वह हर व्यक्ति की परेशानी है, हर सरकार की परेशानी है, हर नागरिक की परेशानी है।

महोदय, एजुकेशन के बारे में कहना चाहता हूँ, चूँकि यह मेरा क्षेत्र भी है। मैं एक विश्वविद्यालय से आता हूँ और मैं कहूँ, सिर्फ आपसे शिकायत नहीं कर रहा हूँ, एजुकेशन हमारे देश की प्राथमिकता में नहीं आ पा रहा है। आजादी के बाद से कैसे विश्व गुरु बनेंगे, कैसे स्ट्रक्चर खड़ा करेंगे, हम सबका सिर शर्म से झुक गया ,जब गलगोटिया वाली घटना हुई। मैं आपको ब्लेम नहीं करना चाहता, लेकिन वह क्यों हुआ? इसलिए कि हमने पब्लिक फंडेड एजुकेशन की तिलांजलि कर दी है, इतिश्री कर दिया है। मेरा प्राइवेट से विरोध नहीं है, लेकिन कोई तो पैरामीटर हो, गुणवत्ता जाँच का कोई तो सिलसिला हो, कुछ तो हम तय करें, अन्यथा बहुत परेशानी होगी।

मैं नॉन-नेट फेलोशिप हूँ। हम सब वाकिफ हैं। जब से शुरू हुआ, आज तक उसमें कोई इंक्रीमेंट ही नहीं हुआ, बढ़ोतरी ही नहीं हुई? कैसे पढ़ेगा इंडिया? क्या वह हवा में होगा या उसके लिए कुछ आधार भी चाहिए? एससी-एसटी स्कॉलरशिप्स को लेकर विल्सन साहब ने कह दिया है। अगर आप marginalize communities में इन्वेस्टमेंट नहीं करेंगे, then, you are actually decimating the very structure of an inclusive economy and an inclusive society. You cannot live up to the expectations of your Preamble because that does not follow mere rhetorical slogans or garlanding of *Mahapurush* on a given day. सर, 'जल जीवन

मिशन' के बारे में विस्तार से शक्तिसिंह जी भी बोले। मैं और कुछ नहीं कहूँगा। अभी इंदौर में contaminated पानी पीने से सैकड़ों मौतें हो गईं। मैं इस पर पॉइंट स्कोर नहीं करना चाहता हूँ।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): मुझे लगता है कि आपको विषय पर बोलना चाहिए।

प्रो. मनोज कुमार झा: सर, मैं विषय से विषयांतर नहीं होऊँगा। मैं सिर्फ यह कह रहा हूँ कि यह अलार्म बेल है और यह सिर्फ बीजेपी के लिए नहीं है, बल्कि हम सब के लिए अलार्म बेल है। आप अपने लोगों को कौन-सी दुनिया दे रहे हैं?

मैं बिहार के बारे में कहूँ। पिछली दफा बिहार का जिक्र आया, चुनाव भी था वहाँ, तो हमारे दोस्त लोग भी नाराज हो गए कि बार-बार बिहार आ रहा है, बार-बार बिहार आ रहा है। साहब, बिहार नहीं आ रहा था, चुनाव की बहार आ रही थी। कुछ भी नहीं था। आज भी बिहार पलायन का दंश झेल रहा है। रोजगार के मामले में, हम सबसे निचले सूचकांक पर हैं। सर, मैंने कल या परसों एक सप्लीमेंट्री क्वेश्चन में कहा था कि बिहार के हिस्से में ट्रेन आती है, निवेश किसी दो-तीन अन्य राज्यों को जाता है। सर, यह परिपाटी बदलनी चाहिए। बिहार में भी निवेश आए और देश के दूसरे हिस्सों से बिहार में ट्रेन आए - हम यह चाहते हैं। यह कैसे होगा? इसके होने के लिए आपको बिहार को देखने का गैर-राजनीतिक नजरिया विकसित करना पड़ेगा।

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं एक-दो और छोटी टिप्पणी करूँगा। आय की असमानता - मैंने बजट में भी कहा था कि हम इसे खारिज कर रहे हैं। यह हमें ज्वालामुखी के ढेर पर ले जा रहा है। मैं सिर्फ Thomas Piketty की बात नहीं कर रहा कि जो वे कहते हैं कि एक परसेंट ने हमारी पूरी राष्ट्रीय आय लगभग कब्जे में ले लिया। मैं कह रहा हूँ कि आप अपने आस-पास देखिए। हम भी अपने आस-पास देखें। आखिर आय की असमानता क्या करती है? यह अवसरों की असमानता में बदल जाती है। गरीबी और आर्थिक असुरक्षा, ग्रामीण-शहरी विभाजन वगैरह लोकतंत्र को भी प्रभावित करती है। एक आग्रह, जो बजट में भी किया था, किसी को बुरा नहीं लगेगा, प्रोग्रेसिव टैक्सेशन के बारे में थोड़ा सोचा जाए। इस देश की यह जो असमानता का आर्किटेक्चर है, यह हमें लील जाएगा। इसके लिए आवश्यक है कि विरासत टैक्स को एक बार एक्सपेरिमेंट करें और कर से जीडीपी अनुपात भी बेहतर हो, तो प्रोग्रेसिव टैक्सेशन के बारे में एक बार सोचें।

सर, मैं आखिरी टिप्पणी करके, 23 सेकंड है, ज्यादा वक्त नहीं लूँगा, एक मिनट ज्यादा-से-ज्यादा। माननीय उपसभाध्यक्ष महोदय, मैंने एक चीज कही कि सदन पक्ष और विपक्ष से मिल कर होता है। मैं कहता हूँ कि पक्ष और विपक्ष बदलने वाली चीज है, आज न बदले, कल बदलेगा, लेकिन कुछ सरोकार साझा होने चाहिए और उनमें से उन सरोकारों को मैंने उसी दृष्टिकोण से आपके समक्ष रखा है।...(समय की घंटी)... अगर आज एलपीजी का संकट है, तो उसको anticipate करते हुए appropriation में उसका भी ध्यान रखना था। मैंने जो बात कही कि हिन्दुस्तान की डिप्लोमेसी की एक नैतिक विरासत है, हम उसको न खोएँ। Gig और platform workers आज इकोनॉमी का एक बड़ा हिस्सा हैं, जिनकी social security को लेकर एक broad समझ होनी चाहिए।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

प्रो. मनोज कुमार झा: आखिरी 30 सेकंड्स, सर। कभी-कभी सरकार जब फैसले करती है, तो वह अपनी नीतियों को भी पलट देती है। 2019 और 2015 में माननीय सर्वोच्च न्यायालय का observation था कि CAPFs के साथ injustice हो रहा है। तब जावड़ेकर साहब ने खुद कैबिनेट के behalf पर प्रेस कॉन्फ्रेंस की थी और कहा था कि हम ऐसा नहीं होने देंगे।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी बात आ गई है, अब आप समाप्त कीजिए।

प्रो. मनोज कुमार झा: मैं समझता हूँ कि आज फिर से CAPFs के injustice को augment करने की एक systematic कोशिश हो रही है।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): अब आप समाप्त कीजिए। The next speaker is..

प्रो. मनोज कुमार झा: सर, जय हिन्द कहने से पहले तंबी साहब को मत बुलाइए। जय हिन्द, सर।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): डा. मु. तंबी दुर्गै। आपके 8 minute हैं।

DR. M. THAMBIDURAI (Tamil Nadu): Honourable Vice Chairman, Sir, I rise to participate on behalf of AIADMK party and my leader, Edappadi K. Palaniswami and support the Appropriation Bill. Sir, the Government led by Prime Minister, Narendra Modi, has shown the country how fiscal responsibility and welfare can coexist. Record capital expenditure, infrastructure expansion and targeted welfare programs have strengthened India's economic foundation. The Appropriation Bill before this House today is yet another demonstration of that commitment of responsible governance and national progress.

Sir, what is even more unfortunate is the repeated attempt to shift the blame onto the Central Government by the Tamil Nadu Government. The reality is that Tamil Nadu Government has been receiving substantial support through various Central schemes and financial transfers. The issue lies not in the availability of funds, but in the effective implementation and prioritization. The people of Tamil Nadu deserve a governance model that emphasizes sustainable development, efficient utilization of resources and cooperative federalism, which DMK Government fails to do. Sir, State should work in partnership with the Center to accelerate growth and ensure long-term financial-stability.

Sir, honourable Member, P. Wilson, has blamed the Central Government. I want to say that the honourable Prime Minister visited the State of Tamil Nadu recently, he had made a clear statement that a lot of money is allocated to Tamil

Nadu. But the present Government of Tamil Nadu is not spending it properly. ...*(Interruptions)*... There are many schemes, especially the housing scheme. Lakhs of houses have been allotted, but they are not at all completed. That is a good program. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आप बैठ जाइए। जब उन्होंने कहा, तो आपको सुनना चाहिए। ...*(व्यवधान)*... जब आपका समय आएगा, तब आप बोलिएगा। ...*(व्यवधान)*... आप बैठिए, प्लीज।

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, according to available data, I must express my concern regarding the financial situation in my State Tamil Nadu. According to the available projection, Tamil Nadu's outstanding debt is expected to cross Rs. 10.11 lakh crores by March 2027. This is more than double that existed when the Dravid Munnetra Kazhagam Government assumed office in 2021. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, आप बैठिए, प्लीज। उनको आप बोलने दीजिए। ...*(व्यवधान)*...

DR. M. THAMBIDURAI: Even after accounting for certain Central schemes and projects, the debt burden remains extremely high. The State's debit to GSDP is around 26 per cent and a significant portion of borrowings is being used merely to bridge revenue deficit. Such a situation raises serious concerns about the long-term fiscal sustainability of Tamil Nadu. Sir, honourable Member, P. Wilson said, 'Let Stalin continue.' ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, वे बोल गए। ...*(व्यवधान)*... अब आप इनको बोलने दीजिए। ...*(व्यवधान)*... जब इनकी बात समाप्त हो, तब आप आपत्ति कीजिएगा। आप इधर देखकर बोलिए।

DR. M. THAMBIDURAI: Stalin cannot continue as the Chief Minister of Tamil Nadu after 2026. You are going to see that as Shri Edappadi K. Palaniswami said, "Let us protect the people and save Tamil Nadu." It is necessary in the present situation. Shri Edappadi K. Palaniswami would return as Chief Minister. We are going to form the Government with the help of the NDA partners and give good governance. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी बात दर्ज नहीं की जाएगी। ...*(व्यवधान)*... आपकी बात नोट नहीं हो रही है। आप इनको अपनी बात कहने दें, उसके बाद आप आपत्ति दर्ज करा सकती हैं। ...*(व्यवधान)*...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, many welfare schemes had been initiated by our honourable former Chief Minister, Amma. For example, Amma Canteen, Amma Pharmacy, etc. ...*(Interruptions)*... One of our BJP Members said that Pharmacy project is being run by the Central Government. Sir, the Pharmacy project was also started by Amma during her period. But, the current State Government has closed that programme. ...*(Interruptions)*... Now, the poor people cannot get the medicine. Amma Canteen is also a place where food is given to poor people. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): वे अपनी बात कह रहे हैं, आपके सदस्य ने अपनी बात कही थी। ...*(व्यवधान)*... इसलिए कृपया आप बैठ जाइए। ये अपनी पार्टी की बात बता रहे हैं। माननीय सदस्य, आप बोलिए। आपकी बात ही दर्ज होगी। केवल माननीय तंबी दुरै जी की बात ही दर्ज होगी। ...*(व्यवधान)*... आपकी बात दर्ज नहीं होगी। ...*(व्यवधान)*...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, another important thing I am going to highlight here. I would like to draw the attention of this House towards the CAG Report because it is our duty to protect the rights of the State in the Council of State here. It is my duty to bring that to the notice of the honourable House. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, राजाथी जी, क्या यह आपकी सीट है? ...*(व्यवधान)*... माननीय सदस्य, एक मिनट के लिए रुक जाइए। आप किस सीट पर बैठी हैं, आपको कौन सी सीट allotted है? What is your seat number? आप जाकर अपनी सीट पर बैठिए। यह ठीक नहीं है कि आप दूसरी सीट पर आएँ और बीच में बोलें। ...*(व्यवधान)*...

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, here are three points of mismanagement under the DMK Government in Tamil Nadu. ...*(Interruptions)*... Primarily from the Comptroller and Auditor General report of 2023-24, I am authenticating my point by quoting. ...*(Interruptions)*... This highlights structural issues like unchecked deficit, debt accumulation, and poor fund utilisation, rather than isolated incidents. The other thing is, massive unspent allocations, despite heavy borrowing. The State Government borrowed Rs. 1.31 lakh crore, but it failed to utilize the earmarked Budget of Rs. 14,808 crores. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, सुनने की आदत डालिए। आपकी पार्टी के सदस्य बोल चुके हैं, अब इनका नम्बर है। ...*(व्यवधान)*... पहले इनको सुनिए, उसके बाद आप अपनी बात रखिए।

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, CAG also highlighted chronic unspending on targeted schemes -- Scheduled Caste Sub-Plan and the Scheduled Tribe Sub-Plan. I am

talking on this. It is a Union Subject. The State spent between 12.65 per cent and 17.2 per cent, well below the mandatory requirement as per the population of SCs and STs. This is the situation in Tamil Nadu, Sir. ...*(Interruptions)*... Another very important thing I want to highlight from the CAG Report is severe irregularities in the power sector. The CAG exposed that Rs. 5,493.4 crores were collected as electricity tax from consumers, but only Rs. 1,228.7 crores were utilized. Where has the rest of the money gone?

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, आप चेयर को देखकर बोलिए और Appropriation Bill पर बोलिए। ...*(व्यवधान)*... आप विषय पर बोलिए।

DR. M. THAMBIDURAI: Sir, this is authentic, and I am saying this on the basis of the CAG Report. Mr. Wilson said that the Central Government was accusing the State Government, that they could not get the money. The honourable Prime Minister made three visits to Tamil Nadu. He visited Madurai, Tiruchirappalli and Chennai. At all these three places, he categorically said that the Central Government had allocated a lot of funds. ...*(Interruptions)*...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आप आपस में बात मत कीजिए। आप चेयर को देखकर बात कीजिए। ...*(व्यवधान)*... आप लोग बैठ जाइए और इनको बोलने दीजिए।

DR. M. THAMBIDURAI: During their alliance with the Congress Government, they could not get sufficient funds. The NDA Government allocated a lot of funds, but the DMK Government is using it elsewhere. I am quoting the honourable Prime Minister here. The honourable Prime Minister accused the present DMK Government of dynastic rule and corruption. The corruption must be eradicated. When we are discussing the Budget, if the funds are not utilised properly, it is pity of the Tamil Nadu Government. ...*(Interruptions)*... When the 2026 election comes, definitely, Stalin cannot continue; only Eddappadi will come again and establish a good Government. ...*(Interruptions)*... The 2026 elections have already been announced. I request this to the people of Tamil Nadu.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): बहुत-बहुत धन्यवाद। Next speaker, Dr. John Brittas. You have six minutes. ...*(Interruptions)*... जब इनकी बात समाप्त हो जाए, तब आपको बुलाएंगे। ...*(व्यवधान)*... आपमें से कोई एक माननीय सदस्य बोलें। ...*(व्यवधान)*... पहले आप अपनी सीट पर बैठ जाइए। ऐसे खड़े होकर न बोलें। आपकी बात रिकॉर्ड पर आ गई है, अब इसका विषय नहीं है। ...*(व्यवधान)*... , Dr. John Brittas. You have six minutes. आपकी बात हो गई है। अब आप इनको डिस्टर्ब करेंगे। ...*(व्यवधान)*...

DR. JOHN BRITTAS (Kerala): Sir, the primary purpose of this is to authorise the Government to withdraw or appropriate funds from the Consolidated Fund of India to meet the expenditure. Sir, is it not a fact that calculations of the honourable Finance Minister have gone for a toss? Is it not a fact that the Budgetary Estimates would go awry, would go haywire on account of the headwind that we are facing, the global crisis which is there because of the immoral and illegal war that is waged in West Asia. I had expected that the Finance Minister, as a preamble, would briefly explain about the situation before pursuing with this Bill. Sir, a Covid-like situation has arisen. The honourable Minister, Shri Hardeep Singh Puri, is here. He knows that restaurants are being closed down everywhere overwhelmingly. In Kerala, colleges are being shut. Even hospitals are being closed down because canteens cannot function. Sir, my request to my dear friend, honourable Petroleum Minister, is, please take a special flight along with his Deputy, Shri Suresh Gopi, let him go to every part of this country and see what the position is with regard to the shortage. Please make sure that your Deputy, Shri Suresh Gopi, does not depend on filmy dialogues. Please restrain him. My submission is that there is a COVID-like situation that is emerging. Just banging the plates will not help us resolve this crisis. Listening to the Chief Scientist of this nation, hapless people, innocent people are putting their stove on drainages and gutter thinking that they will get some gas. That is not the situation. Sir, two ships which sailed to our shore, was publicized as though we have broken this conundrum. Mr. Hardeep Singh Puri will vouch for the fact that for two days of consumption, we need to have three ships to reach our shore.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आप सीधे बात मत कीजिए।

DR. JOHN BRITTAS: Otherwise, please correct me, Sir. Despite Government's priority of 100 per cent in domestic gas consumption, there is a shortage. And, he would also agree that there is black marketing and also hoarding that is going on. I hope that the Government will clarify what is happening. At the same time, Sir, the impact that is going to be faced in other sectors, that also should be understood and underscored. The fertilizer industry is the backbone for food security. There is a shortage there. The Government has said that even they will get gas 70 per cent of what they were availing. All other sectors will be getting only 80 per cent. There has been a shortage of 20 to 30 per cent, done mandatorily by the Government to all the industrial verticals of this country. What would be the impact of this crisis on the economy? Is the Finance Minister, who is moving this Appropriation Bill, aware of that? That is the question. We are the mother of democracy. Sir, you allowed Thambiduraiji to speak about Edapaddiji, Stalinji, Amma, everything. The pertinent

question that is staring at us at this time of crisis is: Have we forfeited our right to be one of the leaders of the non-aligned nations? Our silence is a criminal silence. Our country was seen as a cheer leader for the war mongers. That is the unfortunate chapter. Sir, while we deal with this financial situation, --the global meltdown, demonetization, GST, Covid and, now, the headwinds on account of this war,-- we need to take all these factors into consideration. There are analysis which say that we have actually bolstered the GDP by two to three per cent. So, what is the real economic picture of this country? Even that is not available to the common man. Mr. Naidu also will support since he is coming from Andhra Pradesh that there is a tendency in the Budget to concentrate the financial powers at Delhi. Sir, I will point out some statistics which you also will understand. In 2016-17, Rs. 1.99 lakh crore was mopped up in the form of cess and surcharge. Mr. Naidu, you being a Minister, should tell the Government. Now, Sir, in 2026-27, you know, what the amount is that is being garnered by the Central Government in the form of cess and surcharge which need not be shared with the States because it is effectively shrinking the divisible tax pool. The cess and surcharge has tripled. Now, it is Rs. 6.3 lakh crore. And even the money available to the States is blocked on one pretext or the other pretext. Sir, the money that is due for Kerala, Rs. 6,000 crores, has been blocked here. So, what is the purpose of these estimates? What is the purpose of this Appropriation Bill if the Government has no sincerity to adhere to the basic principles of division of resources between the Union Government and the State Government?

Sir, my submission is that the country has to stand up. Our energy security is at stake. Just like the Sovereignty and also the Independence of this nation, 'energy security' is paramount. Shri Hardeep Singh Puri, what has happened to the Iran pipeline? What has happened to the Turkmenistan pipeline? ...(*Time-bell rings*)... What has happened to the oil that we used to buy from Russia? Now we have got an allowance from the United States saying that you can buy the Russian oil for 30 days more. Sir, is it a facilitation or is it a humiliation? Please understand, this country has consistently been humiliated by a foreign power.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपकी बात आ गई है, कृपया समाप्त कीजिए।

DR. JOHN BRITTAS: Still we call them, 'My friend, Trump.' Are we not ashamed? So, Sir, this is high time that we took note of all these aspects, and when we debate the Appropriation Bill, these extraneous factors, which have got a huge bearing on our economy, need to be taken into consideration. Thank you very much, Sir.

SHRI SUBHASHISH KHUNTIA (Odisha): Sir, please allow us. ...(Interruptions)...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): एक व्यक्ति, केवल एक मिनट बोलेगा। पहले आप सभी बैठ जाइए, बाकी सभी लोग भी बैठ जाइए। आप प्लीज अपनी सीट पर जाकर बैठिएगा, दूसरे की सीट पर नहीं।

श्री शुभाशीष खुंटिया: उपसभाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे ओडिशा के एक अर्जेंट मैटर पर बोलने का मौका दिया है, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपके पास केवल आधा मिनट रह गया है।

श्री शुभाशीष खुंटिया: सर, अभी राज्य सभा का इलेक्शन चल रहा है। *

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): यह विषय यहाँ का नहीं है।

श्री शुभाशीष खुंटिया:*

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): यह विषय यहाँ का नहीं है। ...(व्यवधान)...

(At this stage, some honourable Members left the Chamber.)

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, श्री रामजी लाल सुमन, आप अपना भाषण आरंभ कीजिए, आपके पास 6 मिनट हैं। ...(व्यवधान)... यह विषय यहाँ का नहीं है।

श्री रामजी लाल सुमन (उत्तर प्रदेश): उपसभाध्यक्ष महोदय, वित्त मंत्री जी, 2025-26 के लिए अनुदानों की अनुपूरक मांगों के लिए 2.81 लाख करोड़ रुपये की स्वीकृति इस सदन से चाहती हैं। अभी फरवरी में बजट पेश हुआ था और हमें लगता है कि सरकार का आकलन ठीक नहीं निकला। वित्त मंत्री जी ने यह भी कहा कि आर्थिक स्थिरता फंड बनाया जाएगा। यह जो मध्य-पूर्व में युद्ध की स्थिति है और आपातकाल जैसे हालात हैं, यह चिंतनीय बात है। उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपसे आग्रह करना चाहूँगा कि इस समय जो स्थिति है, सरकार उसकी गंभीरता को नहीं समझ रही है। गैस के लिए लंबी-लंबी लाइनें लगी हैं, होटल और रेस्टोरेंट बंद हो रहे हैं, गैस के सिलेंडर का दाम पाँच गुना ज्यादा हो गया है। उत्तर प्रदेश का फिरोजाबाद शहर काँच उद्योग के लिए मशहूर है। फिरोजाबाद में काँच की जो औद्योगिक इकाइयाँ हैं, उनमें 120 में से 90 इकाइयाँ बंद हो गई हैं। उत्तर प्रदेश के फर्रुखाबाद जिले में, मुख्तार अंसारी नाम के एक आदमी की इसलिए मौत हो गई, क्योंकि वह लंबे समय से गैस के लिए लाइन में लगा हुआ था। पंजाब के बरनाला में भूषण कुमार नाम का एक आदमी भी इसीलिए मर गया, क्योंकि काफी समय तक लाइन में लगने के बाद भी उसको गैस का सिलेंडर नहीं मिला। * हिंदुस्तान में क्या हो रहा है, इसकी कोई जानकारी, जमीनी हकीकत का पता सरकार को नहीं है। पूरे देश में तबाही का मंजर है। हालात से निपटने के लिए इस सरकार के पास कोई कार्य-योजना नहीं है। अभी माननीय सदस्य, अरुण सिंह जी तकरीर

* Not recorded.

कर रहे थे कि साहब, समाजवादी पार्टी के कार्यकर्ता के पास कोई सिलेंडर मिल गया। अरुण सिंह जी, मैं बहुत विनम्रता के साथ आपसे आग्रह करना चाहूँगा कि सरकार आपके पास है, दूसरों पर दोषारोपण करने के बजाय अपनी जिम्मेदारी का निर्वाह करिए।*

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): यह आपका विषय नहीं है। आप अपने विषय पर बोलिए।

श्री रामजी लाल सुमन: यह काम आप लोग करते हैं। ...**(व्यवधान)**... समाजवादी पार्टी इस काम को नहीं करती है। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): जो आपकी अमर्यादित भाषा होगी, उसे रिकॉर्ड में शामिल नहीं किया जाएगा। ...**(व्यवधान)**...

श्री रामजी लाल सुमन: आप अनावश्यक रूप से... ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आप उधर नहीं, इधर देखकर बात करिए। ...**(व्यवधान)**... आप सामने देखिए। ...**(व्यवधान)**...

श्री रामजी लाल सुमन: आप इस तरह का आरोप नहीं लगा सकते हैं। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आप सामने देखकर बात करिए। ...**(व्यवधान)**...

श्री रामजी लाल सुमन: उपसभाध्यक्ष महोदय, अभी सरकार ने कहा कि हम किसानों के हालात सुधारने के लिए 19,230 करोड़ रुपए का प्रावधान करेंगे और खाद पर सब्सिडी देंगे। उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपके मार्फत एक निवेदन करना चाहूँगा 2020 और 2021 में इस देश में किसान आंदोलन हुआ था। उस आंदोलन में 750 किसान मारे गए थे और लगभग 1,50,000 किसानों पर मुकदमे पंजीकृत हुए थे। किसानों ने कहा था कि ये मुकदमे वापस लीजिए, जो मृतक किसान हैं, उन्हें शहीद का दर्जा दीजिए, उन्हें मुआवजा दीजिए। सरकार ने आज तक इस पर कोई कार्रवाई नहीं की। उपसभाध्यक्ष महोदय, सरकार ने उन तीनों कृषि कानूनों को वापस लेने के बाद 12 जुलाई, 2022 को एक कमिटी बनाई, जो किसानों की समस्या का निराकरण करेगी। खास तौर से, इस देश में जो न्यूनतम समर्थन मूल्य है, उसके बारे में चर्चा करेगी। उपसभाध्यक्ष महोदय, 2022 के बाद से आज तक उस कमिटी का कोई गम्भीर परिणाम, कोई सकारात्मक परिणाम नहीं निकला है। एक साल हो गया है, लेकिन उस कमिटी की आज तक कोई बैठक नहीं हुई।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): हम लोग अनुदान माँगों पर चर्चा कर रहे हैं।

श्री रामजी लाल सुमन: उपसभाध्यक्ष महोदय, सरकार किसानों के लिए क्या करना चाहती है? मैं आपसे एक निवेदन करना चाहूँगा। जहाँ तक सरकार का सवाल है, आप फसलों के न्यूनतम समर्थन मूल्य को कितना बढ़ाते हैं, यह एक अलग सवाल है, लेकिन जब किसान को उस समर्थन मूल्य का लाभ नहीं मिलेगा, तो सब बेकार है। एमएसपी का भाव नहीं मिल रहा है। उपसभाध्यक्ष महोदय, सरकार ने एक शांता कुमार कमिटी बनाई थी। शांता कुमार जी इन्हीं के मुख्य मंत्री रहे

हैं। शांता कुमार कमिटी ने कहा, सिर्फ छः फीसदी लोगों को एमएसपी का लाभ मिलता है। किसान को एमएसपी का लाभ मिलता ही नहीं है। किसान की हालत बहुत खराब है।

उपसभाध्यक्ष महोदय, आज आलू किसान बहुत संकट में है। मैं आपके मार्फत यह निवेदन करना चाहूँगा कि आलू किसानों को लेकर हमारी कोई नीति नहीं है। महोदय, सबसे गम्भीर सवाल क्या है? सबसे गम्भीर सवाल यह है कि हम आलू को बागवानी में ही मानते हैं। हम आलू को खाद्य में मानते ही नहीं हैं, खाद्य सामग्री मानते ही नहीं हैं। स्थिति यह है कि जब 2020 में आलू और प्याज के दाम बढ़े, तब सरकार ने उस पर नियंत्रण लगाया। आज जब आलू किसान की दुर्दशा हो रही है, तब उसे संरक्षण कौन देगा? सरकार उसे संरक्षण देने के लिए तैयार नहीं है। मजेदार बात यह है कि आज आलू किसान का आलू दो-तीन रुपए प्रति किलो बिक रहा है, लेकिन उपभोक्ता को वही आलू 15-20 रुपए प्रति किलो मिल रहा है। उपसभाध्यक्ष महोदय, सबसे बड़ा सवाल यह है कि आलू किसानों को लेकर हमारी कोई नीति ही नहीं है। मैं आपके मार्फत निवेदन करना चाहूँगा।...(समय की घंटी)... मैं समाप्त कर रहा हूँ।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपके पास आधा मिनट है।

श्री रामजी लाल सुमन: उपसभाध्यक्ष महोदय, 2018 में उत्तर प्रदेश की सरकार ने आलू का भाव 490 रुपए प्रति क्विंटल तय किया था, जबकि 1,200 रुपए प्रति क्विंटल लागत लगती है। आलू के दाम को लेकर सरकार को साफ करना चाहिए। आज आलू किसान बहुत संकट में है। आलू किसान आत्महत्याएं कर रहे हैं। अलीगढ़ जिले में एक आलू किसान ने आत्महत्या की है।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): बहुत-बहुत धन्यवाद। आपकी बात आ गई है।

श्री रामजी लाल सुमन: एटा में आलू किसान ने आत्महत्या की है। अगर आप आलू किसानों की समस्याओं को हल नहीं करेंगे, तो आलू किसान की आह आपको नेस्तनाबूद कर देगी। बहुत-बहुत धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRMAN (DR. DINESH SHARMA): The next speaker is Shrimati Sudha Murty; ten minutes.

SHRIMATI SUDHA MURTY (Nominated): Sir, normal grants are given during the Budget, but you cannot run a nation of 1.4 billion people with a rigid Budget. It requires extra money intermittently and that is the reason our Constitution allows it three times in a year. First installment was given in the Winter Session. Now, this is due in this Session. SDGF does not run on strict rules. Depending on the ground reality, it changes. Being a neutral person, I want to tell this one. Everybody talks that gas cylinder price is up. I understand the difficulties of our honourable Petroleum Minister. We never started the war. We never asked for rise in gas price. We never asked for petrol price rise. It is the whole world which is affected; it is not just India.

So, we should be considerate about why the price has gone up. If the pipelines are damaged in Iran, we cannot repair it. Please understand it. None of you here, I think, in this august gathering, have seen 1962 war. When I was a 10 or 12 years old girl, we have undergone what a war means, what sacrifice has to be made in the war and you have to adjust! So, I request everyone to understand the situation. It is not that we started this; someone started this and the whole world suffers.

In the second Supplementary Demand, it is Rs. 2.81 lakhs crores. Out of that, Rs. 0.80 lakhs will be either by recovery or savings from Ministries. So, ultimately, we are going to raise almost approximately Rs. 2.8 lakh crore. Running a Budget is like running a house. Being a housewife, I know the importance of rainy days, which I exercised in my own life, where I saved money without anybody's knowledge and it helped and changed my life. Similarly, I congratulate this Government. They have started ESF, that is, Economic Stabilisation Fund. That means, for the rainy days, we have to save a certain amount of money, which will help. That is Rs. 57,000 crores. Unpredictable difficulties have come in our country or, sometimes, even in the world for that matter. In 2019-20, it was the COVID era, so we had to undergo difficult time. In 2022, it was the Russian-Ukraine war. In 2023, it was Hamas conflict. In 2025, it was complex tariff problem. In 2026, it is the West Asia problem. Tell me, when you have everyday problem, is it not wise to save some money? So, Rs. 57,000 crores is taken from this. We are left with Rs. 1.43 lakh crore in the Supplementary Demand. I congratulate the Government starting this very good scheme of ESF. Chanakya or Kautilya's *Arthashastra* says, 'What is a prosperous country? A country which has a robust defence is a prosperous country'. He gives *Saptanga*. One of them I am telling you. One of them is that you should have an excellent defence system. We have seen what has happened in the Operation Sindoor. So, you are giving Rs. 41,000 crores approximately to Defence, which is very, very essential. They look after us; our soldiers look after us, so that we can live in a democratic India. We should be ever grateful to our Armed Force or all three Forces for that matter. So, out of this, money is used actually for salary, pension, health and many other issues because they are essential. You cannot compromise in that and Rs. 6,100 crores goes to Ex-Servicemen Contributing Health Scheme. I have a request to the Government. I may suggest a small change for this. We should reconsider change in tax status for disability pension for those service people who have attained superannuation because they have given a part of their body to our country. So, this is my request to the Finance Ministry. In *Raghuvansham*, Kalidasa describes, through Raja Dilipa, what

the meaning of a good nation is and how one should rule nation and what the heart of a nation is.

4.00 P.M.

It says that it is the Budget and it is the farmer who makes the difference. Farmer is the lifeline of our country and we do not want to keep him or her in the second position. He should be given the first priority. So, as regards farmers, we should not give them shock due to unpredictable nature of the world. Almost Rs. 9,200 crore has been given for the subsidy. Already, we have given, but additional Rs. 9,200 crore is given for fertilizers for the farmers. Normally, when you take imported fertilizers, urea and other things, 90 per cent of them are imported. And, in today's scenario, it is not easy to import these things. So, this additional money is very, very appropriate. This is because we should not send a shockwave in our farmer community.

The third one is PM Garib Kalyan Yojana. I have to tell two more things about the farmers. I am very happy that our Government has taken care for Kharif and Rabi both. They have stored enough fertilizers. But, giving this additional money for subsidising fertilizer is always important and we should go for that. Then, there is the PM Gram Kalyan Yojana for giving the ration. Now, we should, definitely, consider this. This is the most important thing because nobody should go hungry with the rising prices because of the West Asia's conflict. We have to take care of the people. The prices of everything will go up, but people should not remain hungry. In that process, they have given Rs. 23,000 crore. When you deduct all these things, the leftover will be Rs. 68,000 crore, which should be used by all the Departments.

I feel this is a very good Bill and it is very appropriate to give importance to Defence, importance to farmers and we are making a new Fund of Rs. 57,000 crore. So, I consider this Bill as well designed, appropriation is very nice and I support this Bill because a good nation requires a strong defence, a good farmer and a great trade, and our country is trying to do all those things. When you do these things, we should understand the situation. It is not that somebody is purposely rising the prices. The price rise is beyond us. The whole world is suffering. We are part of it. Sir, it is a great opportunity that you have given me to talk on this subject. *Jai Hind! Vande Mataram!*

THE VICE-CHAIRMAN (DR. DINESH SHARMA): Now, Shri Milind Murli Deora. You have five minutes.

श्री मिलिंद मुरली देवरा (महाराष्ट्र): सर, आज हम लोग जो एग्रीप्रेशन बिल के ऊपर चर्चा कर रहे हैं, we are discussing at a time of very unique and rising global uncertainty. The fact is that what we are seeing in the world, whether these are wars in different parts of the world, whether these are tariff disruptions, this is something which is unprecedented, and navigating through this crisis and converting each of these crises into an opportunity, is the real strength of a Government. The fact is that these are unprecedented times, difficult times. The fact is that 60 per cent of our oil and gas comes from West Asia. In fact, for every 10 dollars of increase in crude oil prices, it puts a strain on our expenditure and on our fiscal deficit of almost 15 billion dollars. At the same time, something that some people have not spoken about is that our workers in the Middle East send back, or they remit, almost 3.5 lakh crore rupees annually to India, which is also a big strength for our economy. लेकिन मैं हमेशा मानता हूँ कि जिस प्रकार से पहले कोविड एक चैलेंज था, उस चैलेंज को हमने एक अवसर के रूप में कन्वर्ट किया, आज भी पश्चिम एशिया में जो चुनौती है, उस चुनौती को हम एक अवसर के रूप में कन्वर्ट कर सकते हैं। आज मैं बहुत गर्व से कह सकता हूँ, विश्व में हम जो देख रहे हैं, that India is an island of not just stability, not just economic and political stability, but also of political sanity and the people of India, the voters of India, know the difference between performance and those who are trying to spread unnecessary panic in our society. मैं सबसे पहले ...(व्यवधान)... सर, मैंने 'panic' शब्द का उपयोग किया और कुछ लोगों का guilty conscience है, वे panic हो गए।

सर, सबसे पहले मैं केन्द्र सरकार को और वित्त मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ, बधाई देता हूँ कि उन्होंने एक Economic Stabilisation Fund को establish किया। हमारी सुधा मूर्ती जी ने 57,000 करोड़ रुपए quote किया। If I am not mistaken, this fund is of almost one lakh crore of rupees, which will allow us to quickly respond to challenges that are beyond our control.

सर, हमें एक कदम और आगे जाना होगा। आज भी कई ministries में fund का जो utilization है, मैं उसके बारे में कह सकता हूँ कि वह पूरी तरह से efficient नहीं है। कुछ schemes में हजारों करोड़ रुपए allocate होते हैं, लेकिन clear outcomes दिखाई नहीं देते। मैं कुछ उदाहरण देना चाहता हूँ। अगर हम सिर्फ 5 to 10 per cent inefficient expenditure को rationalize करें, तो हम हर साल लगभग 50,000 से 70,000 करोड़ रुपये का fiscal space अपने देश में create कर सकते हैं, जो taxpayers पर कोई नया burden या बोझ नहीं डाल सकता। This saving can also be directed to more efficient schemes, which create assets; for example, spending more on capital expenditure than revenue expenditure. We have seen, when we spend on infrastructure development, multiplier effect is almost two-and-a-half to three times, which creates jobs and boosting productivity. The Government has also initiated many schemes to save money. From savings of Rs.

4.26 lakh crore in the Financial Year 2020-21, the Government has saved Rs. 11.21 lakh crore in the Financial Year 2025-26. The Minister of Petroleum and Natural Gas was here. Given the crisis in the West Asia and the impact on LPG and LNG supplies, I want to make only three pointed suggestions particularly to the Energy Ministry and the Finance Ministry. Number one: We must encourage more investment in domestic gas production. We still import almost 50 per cent of our natural gas requirement. So, accelerating exploration in off-shore basins could significantly reduce our dependence on foreign imports, especially from the West Asia. Number two: We must invest more in bio CNG and Waste-to-Gas. India's agricultural and municipal waste has the potential to produce 60 million tonnes of biogas annually, which can completely reduce our dependence on imported CNG and LNG. Along with this, my third suggestion is with regard to our strategic oil and gas reserves. Right now, our strategic oil and gas reserves are for a few weeks. My humble submission to the Government is that we must expand its scope and increase it to many, many more months so that we can deal with it efficiently. तब बहुत simply, जिस प्रकार से मैंने पहले कहा कि कोविड को हमने एक challenge से opportunity में convert किया, आज मैं मानता हूँ कि अंतरराष्ट्रीय स्तर पर जिस प्रकार से राजनीतिक disruptions हो रहे हैं, हम उन्हें एक opportunity में convert कर सकते हैं, यदि हम अपने wasteful expenditure को कम करेंगे, capital investment और expenditure बढ़ाएंगे और energy security को मजबूत करेंगे।

मैं एक बात और कहना चाहता हूँ कि we should not forget that the balance of power in the world, which, for the last 80 years, maybe after the World War II, has remained in the West, is today moving into Asia and the biggest beneficiary of that can be India. ...(*Time bell rings*)... For that, I must compliment the Government because whenever we are negotiating any treaty, we are doing it from a possession of strength. With these words, I support the Appropriation Bill. Thank you.

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): श्री संजय सेठ। 10 मिनट्स।

श्री संजय सेठ (उत्तर प्रदेश): मैं इस सदन में वित्त वर्ष 2026-27 के लिए प्रस्तुत पूरक अनुदानों से संबंधित विनियोग विधेयक का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूँ।

महोदय, वित्त वर्ष 2026-27 के लिए प्रस्तुत यह पूरक अनुदान देश के विकास, बुनियादी ढांचे के विस्तार और सामाजिक कल्याण कार्यक्रमों को गति देने के लिए बहुत ही महत्वपूर्ण है। आज भारत जिस आर्थिक स्थिति में खड़ा है, वह पिछले एक दशक में किए गए साहसिक निर्णयों और सुधारों की परिणाम है। 2014 में, भारत विश्व की दसवीं सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था थी, जो अब चौथी अर्थव्यवस्था बन गई है और हम तीसरी अर्थव्यवस्था बनने की तरफ बड़ी तेजी से आगे बढ़ रहे हैं।

महोदय, आज पूरे विश्व में युद्ध के बादल मंडराए हुए हैं - चाहे वह ईरान और इज़राइल तथा अमेरिका के बीच का हो या रूस और यूक्रेन के बीच का हो। इस कारण पूरे विश्व की इकॉनमी में संकट है। तेल और गैस के ठिकानों पर बमबारी की वजह से ये कारखाने बंद हो गए हैं तथा तेल के दाम आसमान छू रहे हैं। कतर में गैस के कारखाने भी बंद हो चुके हैं, जहाँ से हमारे गैस की सप्लाई होती है, परन्तु हमारा भारत माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व और उनकी दूरदर्शी विदेश नीतियों के कारण इस संकट के समय में भी सफलतापूर्वक डट कर खड़ा है। पूरे विश्व में केवल हमारा भारत ही है, जो सभी देशों के साथ मधुर संबंध रखे हुए है। इसी कारण, इस वक्त हमारे दो जहाज, जो ईरान के समुद्र से गैस लेकर आ रहे हैं, वे आज और कल तक गुजरात तक पहुँच जाएँगे, जिनमें इतनी गैस है कि उससे 61 से 62 लाख गैस के सिलेंडर भरे जा सकते हैं। इससे गैस की कमी काफी हद तक कम हो जाएगी, परन्तु हमारे विपक्ष के साथी इस संकट के समय में भी सरकार के साथ कंधा मिला कर जनता की भलाई सोचने के बजाय लोगों को भय दिखा कर डराने की कोशिश में लगे हैं। मैं इसकी घोर निंदा करता हूँ तथा उनसे कहना चाहता हूँ कि वे इस समय राजनीति न करके जनता की भलाई के लिए कार्य करें।

महोदय, इन्हीं वैश्विक संकटों से उबरने के लिए माननीय प्रधान मंत्री जी व माननीया वित्त मंत्री जी ने 57,381 करोड़ रुपए की धरनाशि से Economic Stabilization Fund बनाया है और उनकी इस सोच की भूरी-भूरी प्रशंसा होनी चाहिए। महोदय, इन अनुपूरक माँगों में किसानों को खाद व यूरिया के लिए 19,230 करोड़ रुपए की धनराशि का आवंटन किया गया है। मैं यहाँ यह बताना चाहूँगा कि इस समय, जब गैस की कमी के कारण कारखानों में गैस की आपूर्ति कम हो रही है, वहीं माननीय प्रधान मंत्री जी का स्पष्ट निर्देश है कि यूरिया के कारखानों में गैस की आपूर्ति में कोई भी कटौती नहीं होनी चाहिए, जिससे यूरिया का उत्पादन कम न हो सके और किसानों को पूरी खाद व यूरिया मिल सके। हम इस बार 26 परसेंट ज्यादा फर्टिलाइजर सब्सिडी भी दे रहे हैं।

महोदय, 'ऑपरेशन सिंदूर' के बाद से हमारी सेना के पराक्रम का पूरा विश्व लोहा मान रहा है तथा हमारे प्रधान मंत्री जी ने हमेशा सेना से संबंधित बजट में बढ़ोतरी की है। 2014 में जहाँ डिफेंस का बजट 2.5 लाख करोड़ रुपए था, वहीं 2026-27 में यह 7.85 लाख करोड़ रुपए हो गया है। इन अनुपूरक माँगों के द्वारा भी डिफेंस स्पेक्ट्रम के लिए 36,130 करोड़ रुपए की अतिरिक्त धनराशि उपलब्ध कराई गई है, जिससे हमारी सेना को धन की कोई कमी का सामना न करना पड़े, परन्तु यहाँ पर भी मुझे बहुत दुख के साथ कहना पड़ रहा है कि विपक्ष सेना को लेकर भी राजनीति करता रहता है, चाहे उरी हो, बालाकोट हो, उन्होंने हमेशा सेना के शौर्य पर सवाल उठाया है और सेना के मनोबल को गिराने का कार्य किया है। उनके ये मंसूबे माननीय प्रधान मंत्री जी के रहते हुए पूरे नहीं होंगे और हमारी सेना पूरे विश्व में सबसे मजबूत है और रहेगी।

महोदय, आज हमारी सरकार लगभग 80 करोड़ लोगों को मुफ्त राशन दे रही है तथा 10 करोड़ उज्ज्वला गैस कनेक्शन दिए हैं। गरीबों को चार करोड़ से अधिक पक्के मकान दिए जा चुके हैं और 12 करोड़ शौचालय भी बनाए गए हैं। ये केवल योजनाएं नहीं हैं, बल्कि ये गरीब के सम्मान और गरिमा की रक्षा का प्रयास है। इन अनुपूरक माँगों के द्वारा इन कार्यों को और तेजी से आगे

बढ़ाने के लिए 23,641 करोड़ रुपए का अतिरिक्त धन का प्रावधान किया गया है। इन्हीं सब कारणों से 25 करोड़ से ज्यादा लोग गरीबी रेखा से ऊपर आ चुके हैं।

महोदय, माननीय प्रधान मंत्री जी की इस सोच के कारण आज भारत विश्व में सबसे तेजी से आगे बढ़ रहा है। आज बुनियादी ढांचे के क्षेत्र में भी ऐतिहासिक प्रगति हुई है। 2014 में जहाँ 91,000 किलोमीटर राजमार्ग थे, वहीं आज 1.5 लाख किलोमीटर से अधिक हो गए हैं। देश में 150 से अधिक 'वंदे भारत' ट्रेन चल रही हैं, 1,000 किलोमीटर का मेट्रो नेटवर्क बन चुका है और रेलवे का हंड्रेड परसेंट इलेक्ट्रिफिकेशन हो चुका है। देश में हवाई अड्डों की संख्या भी दोगुनी हो चुकी है। जहाँ 2014 में 387 मेडिकल कॉलेज थे, अब उसकी संख्या 780 हो गई है। 2014 में जहाँ केवल एक एम्स था, वहीं आज 22 एम्स खुल चुके हैं। वर्ष 2014 में इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए 1.9 लाख करोड़ रुपए आवंटित किए गए थे, वहीं आज 12.2 लाख करोड़ रुपए की धनराशि इस मद में आवंटित की गई है।

मान्यवर, आज भारत ने दुनिया को डिजिटल क्षेत्र में एक नया मॉडल दिया है। यूपीआई आज दुनिया का सबसे बड़ा डिजिटल प्लेटफॉर्म बन गया है। आज डीबीटी के माध्यम से 30 लाख करोड़ रुपए से अधिक की धनराशि सीधे लाभार्थियों के खाते में भेजी जा रही है। इससे न केवल भ्रष्टाचार कम हुआ है, बल्कि तीन लाख करोड़ रुपए से अधिक की बचत भी हुई है। 2014 में जहाँ हमारा बजट 16.65 लाख करोड़ का था, वहीं आज 2026-27 में यह तीन गुना होकर 50.65 लाख करोड़ का हो गया है, लेकिन विपक्ष को यह भी नहीं दिखता है। जब यूपीआई की शुरुआत हुई थी, तब उन्होंने कहा था कि गरीब आदमी इसको कैसे चलाएगा। आज छोटे से छोटा व्यापारी, छोटे से छोटा फल विक्रेता यूपीआई को यूज कर रहा है। यह दिखाता है कि इनकी सोच और हमारी सोच में कितना फर्क है?

मान्यवर, भारत की अर्थव्यवस्था को स्थिर रखने के लिए रिजर्व बैंक विदेशी मुद्रा भंडार के साथ-साथ पर्याप्त सोने को भी रखता है। आज आरबीआई के पास 850 टन से ज्यादा सोने का भंडार है। जिस तरह से सोने के दामों में वृद्धि हुई है, उससे आरबीआई की बैलेंस शीट में गोल्ड रिवैल्युएशन रिजर्व में बढ़ोतरी हुई है। यह बढ़ी हुई कीमत देश का नेशनल गेन होता है तथा सरकार इसमें से कुछ धन अपने विकास के कार्यों के लिए ले सकती है। इसलिए, इस बार हमारी सरकार ने 1,703 करोड़ रुपए इन अनुपूरक मांगों के माध्यम से देश के विकास की गति को आगे बढ़ाने के लिए लिया है।

महोदय, आज हम जो पूरक अनुदान स्वीकृत करने जा रहे हैं, वह इन सभी विकास कार्यक्रमों को पूरा करने व उनको आगे बढ़ाने के लिए आवश्यक है। मैं इस विश्वास के साथ पूरक अनुदान, 2026-27 और इससे संबंधित विनियोग विधेयक का पूर्ण समर्थन करता हूँ तथा सदन से आग्रह करता हूँ कि वह इसे पारित करे, धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): माननीय सदस्य, श्री संजय सिंह जी। आपके फाइव मिनट्स हैं।

श्री संजय सिंह: मान्यवर, आपने मुझे इस महत्वपूर्ण Appropriation Bill पर अपनी बात कहने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद। मान्यवर, इस पूरे बिल को देखने के बाद यह पता चलता है कि माननीय मंत्री जी की जो डिमांड्स हैं, उसमें जो मौजूदा परिस्थितियां हैं, उसके लिए 57 हजार करोड़ रुपए की मांग उन्होंने सदन से मंजूरी के लिए की है। मान्यवर, अभी जब नेता सदन बोल रहे थे, तो उन्होंने कहा कि यह जो संकट है, विपत्ति का काल है, इस काल में विपक्ष हमारा साथ नहीं दे रहा है। उन्होंने कहा कि यह विपत्ति आ पड़ी है, यह आई हुई विपत्ति है, इसमें सबको साथ देना चाहिए, लेकिन मैं आपके माध्यम से सरकार से पूछना चाहता हूँ कि यह विपत्ति आई हुई कैसे है? मान्यवर, यह विपत्ति लाई हुई विपत्ति है, यह लाई गई समस्या है, यह लाया हुआ संकट है, आया हुआ संकट नहीं है। यह लाया हुआ संकट कैसे है? मान्यवर, देश की जनता को यह नहीं पता था। यह आपको भी नहीं पता था, हमको भी नहीं पता था, लेकिन आदरणीय प्रधान मंत्री जी को पता था, देश के विदेश मंत्री को पता था कि होर्मुज का जो समुद्री मार्ग है, वहां से भारत की जरूरत का 60 प्रतिशत कच्चा तेल आता है और उसी रास्ते से भारत के जरूरत की 50 प्रतिशत गैस आती है। यह बात आदरणीय प्रधान मंत्री, नरेन्द्र मोदी जी को पता थी। मैं आपके माध्यम से पूछना चाहता हूँ कि जब वह होर्मुज का समुद्री मार्ग 60 प्रतिशत से ज्यादा ईरान के कब्जे में आता है, तो ईरान से तू कौन, मैं खामखाह जबरदस्ती झगड़ा करने की आपको जरूरत क्या थी? इसीलिए आपने जान-बूझकर देश को संकट में डाला है। यह संकट आया हुआ संकट नहीं है, यह लाया हुआ संकट है* मान्यवर, यह बात देश की जनता को पता होनी चाहिए।

दूसरी बात, ईरान आपका परंपरागत मित्र है और खुद प्रधान मंत्री ने यह माना है। प्रधान मंत्री जी जब ईरान की यात्रा पर गए थे, तो उन्होंने कहा था कि भारत और ईरान की दोस्ती इतिहास से भी पुरानी है। ये प्रधान मंत्री जी के वक्तव्य हैं। उन्होंने खामेनेई जी को कुरान की सातवीं शताब्दी की पांडुलिपि भेंट की थी। उन्होंने चाबहार पोर्ट का समझौता किया था, जिसका बखान प्रधान मंत्री जी ने खूब किया कि भारत का व्यापार बढ़ जाएगा, पाकिस्तान की अब हमें जरूरत नहीं पड़ेगी और हम अपना अलग रास्ता बनाकर भारत के व्यापार को बढ़ाएंगे। सरकार ने चाबहार पोर्ट पर सैकड़ों करोड़ रुपए निवेश किए। वर्ष 2019 तक भारत को ईरान से सस्ता तेल रुपये में मिलता था और गैस मिलती थी। उनके साथ हमारे मित्रतापूर्ण संबंध थे, लेकिन भारत के प्रधान मंत्री खामेनेई की मौत पर खामोश रहते हैं, वहां 160 स्कूली बच्चियां मार दी जाती हैं, तब भी वे खामोश रहते हैं। इतना ही नहीं, हमने ईरानी नौसेना को अपने युद्धाभ्यास में बुलाया और जब वह नौसेना का जहाज वापस जा रहा था, तब अमेरिका के द्वारा ईरान के सौ सैनिक मार दिए गए। प्रधान मंत्री जी खामोश रहे। हमारे मेहमान मारे गए, लेकिन हमने शोक संवेदना का एक शब्द भी नहीं बोला। यह संकट भारत के ऊपर आया हुआ संकट नहीं है, बल्कि आप इसे भारत के ऊपर लाए हैं। मैं फिर से स्पष्ट करना चाहता हूँ।

दूसरी बात यह कि आपने ऐसे समय में घरेलू गैस के दाम 60 रुपये और कमर्शियल सिलेंडर के दाम 115 रुपये बढ़ाने का काम किया है। इससे पूरे देश में हाहाकार की स्थिति है। इसको नियंत्रित करने के लिए असत्य बोलने की बजाय सच्चाई को स्वीकार कीजिए और आज

* Not recorded.

जो कहा गया है कि Hormuz समुद्री मार्ग खुल गया है, इस तरह की गलत जानकारी सदन को नहीं देनी चाहिए। Hormuz समुद्री मार्ग से आपके मात्र दो जहाज आए हैं, जबकि 22 जहाज अभी भी रुके हुए हैं। मैं शुभकामनाएं देता हूं कि आप वार्ता करके इस समस्या का समाधान कीजिए। मान्यवर, मैं आपसे दो मिनट का समय और लूंगा।

मान्यवर, मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करना चाहता हूं कि हमारी सेना बहादुरी से देश की सुरक्षा के लिए लड़ती है और उसके साथ-साथ Central Armed Police Forces के लोग, जो हमारे केंद्रीय सुरक्षा बल के लोग हैं, वे भी देश के लिए लड़ते हैं और अपनी कुर्बानी देते हैं। पुलवामा में 40 जवानों ने अपनी शहादत दी थी। उनका जो cadre system है, UPSC के through उनकी भर्ती होती है। ...(समय की घंटी)... महोदय, मैं बस एक मिनट में अपनी बात समाप्त करूंगा।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आधे मिनट में अपनी बात समाप्त कीजिए।

श्री संजय सिंह: मान्यवर, UPSC के through उनकी भर्ती होती है, उसके बावजूद उनके promotion में उनके साथ नाइंसाफी की जाती है। वे सुप्रीम कोर्ट तक से जीत चुके हैं, लेकिन बार-बार उनके साथ नाइंसाफी हो रही है। मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त करूंगा। महोदय, उनका जो promotion system है और उन्हें जो अन्याय झेलना पड़ रहा है। एक Deputy Commandant जो CRPF में है...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): यह अनुदान मांगों से संबंधित नहीं है।

श्री संजय सिंह: मैं बस खत्म कर रहा हूं।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): यह विषय नहीं है।

श्री संजय सिंह: मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं। सर, उसी के लिए मैं डिमांड में चाहता हूं। सरकार से मेरा प्रस्ताव है कि CRPF के Deputy Commandant को 18 वर्षों में एक promotion मिलता है और Assistant Commandant को 15 वर्षों में एक promotion मिलता है। यही हाल BSF का है, लेकिन जो IPS batch के अधिकारी हैं, उनको चार-चार promotion मिलते हैं। हमें IPS की promotion से परेशानी नहीं है, लेकिन BSF में...

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): नेक्स्ट माननीय सदस्य, श्री निरंजन बिशी।

श्री संजय सिंह: सर, मैं 30 सेकंड में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): आपका एक मिनट से ज्यादा समय हो गया है।

श्री संजय सिंह: सर, 30 सेकंड में खत्म कर रहा हूं। मेरा आपके माध्यम से सरकार से सिर्फ इतना अनुरोध है कि जो हमारे केंद्रीय सुरक्षा बल के जवान हैं, जो हमारी सेना है, उसके जवानों का मनोबल कमजोर न हो।

उपसभाध्यक्ष (डा. दिनेश शर्मा): बहुत धन्यवाद। आपकी बात रिकॉर्ड पर आ गई है।

श्री संजय सिंह: उनकी पोस्टों पर IPS अधिकारियों को न बैठाया जाए, बल्कि जहां DIG, IG और DG बनने की योग्यता उनके अपने अधिकारियों में है, उन्हें ही उन पदों पर बैठाया जाए।

SHRI NIRANJAN BISHI (Odisha): &“Mr. Vice- Chairman, Sir, the Parliament authorizes our Government of India to spend money from the Consolidated Fund of India for developmental works like education, health, agriculture, and various other development projects. This is fine, Sir. However, in our country, 1.5 crore tribal people have been displaced and marginalized due to various development projects, such as mines, industry, wildlife sanctuaries, national parks, power plants, and national highways—especially the tribals of Jharkhand, Odisha, Chhattisgarh, and Andhra Pradesh. They are not being properly rehabilitated or resettled. Funds should be allotted for that. In the Sardar Sarovar Dam, 85,000 tribals were displaced; in the Polavaram Dam project, 300 tribal villages are being displaced. They should be resettled suitably. Sir, in our State, Odisha, 5,632 government schools have been closed in tribal villages and rural areas; funds should be allotted for the reopening of those schools. In our Anwasha Hostels, where ST/SC students used to study, admissions have been closed for the last two years. The Government of India should allot funds so that ST/SC students can study in private English medium schools. Also, for the ST/SC students who were pursuing GNM and BSc Nursing course, they used to receive ₹50,000 per year for their studies, but that has also been stopped. The Government should provide stipends and allot funds for these ST/SC children. Furthermore, in the NSFDC (National SC/ST Finance and Development Corporation), no tribals or SC/ST individuals are receiving any kind of loan, subsidy, or concession; funds should be allotted for this. Also, the Government should allot funds for the livelihood of our PVTGs (Particularly Vulnerable Tribal Groups). Under TRIFED, the minor forest produces that tribals collect and sell to earn a living are not getting any MSP (Minimum Support Price), no input subsidies, and there are no market facilities. Therefore, the lives of the 15 crore tribals in India have become miserable. It was Baba Saheb Ambedkar's dream to bring the ST/SC people, who are at the last rung of India's ladder and are neglected, into the mainstream of the country. These ST/SCs are a neglected, exploited, oppressed, and toiling mass; the "Voice of the Voiceless" for these tribal and Dalit brothers must be heard. Whether it is the Consolidated Fund, the TSP (Tribal Sub-Plan), or the SCSP (Scheduled Caste

& English translation of the original speech delivered in Odia.

Sub-Plan), funds should be provided from these to include ST/SCs in the national mainstream then only the dream of our Baba Saheb Ambedkar will be fulfilled.”

THE VICE-CHAIRMAN (DR. DINESH SHARMA): The next speaker is Shri S Niranjana Reddy; twelve minutes.

SHRI S NIRANJANA REDDY (Andhra Pradesh): Mr. Vice-Chairman, Sir, while this is a recurring feature in relation to the Supplementary Demands for Grants, there are two issues that keep coming every year. I want to focus on these two issues which are food and fertilizer. The third issue I want to speak about today would be on transfers to States. On the first issue of food, the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution seeks an additional Rs. 23,641.28 crores under the Pradhan Mantri Garib Kalyan Anna Yojana. This is important. This needs to be sanctioned. But, I have a few concerns. It is not just about this Supplementary Demand in relation to this amount for this year. As of January 2026, as we speak, the foodgrain stocks in India are 59.45 million tonnes. The required buffer norm for India's population would be 21.41 million tonnes. So, we are having much more than the required buffer stocks. I would want to elaborate a little to explain how flawed agricultural policies are leading to this lopsided development of certain cropping patterns and mono-cropping patterns in India. When we carry foodgrain stocks of 59.45 million tonnes, and when India is required to hold 21.41 million tonnes, undisputably, this means that we have to carry additional, substantial carrying and storage cost. We need godowns and we need to ensure that foodgrains are stored properly so that they do not spoil. So, this additional carrying and storage cost is all money that is going waste. It is because, we have the Minimum Support Prices to farmers—which is recommendatory—and I find, since this Minimum Support Prices are being granted without a lot of forethought, this is leading to changing crop patterns and increasing monocropping, as I mentioned. So, this is resulting in India producing more wheat and more rice, including in States that traditionally have not been rice-growing States. This is resulting in India stocking up these buffers while India has been slowly reducing the growth of pulses, edible oils and other things.

So there is an increasing import bill. On the one hand, we have an increasing cost in relation to procuring food grains that we do not need, while on the other hand, India is spending more money on importing food and oil items that are needed for India. This needs to be attended to by the Government in the longer run; otherwise, every year, we will have the supplementary demand for grants in relation to food. Usually, the Comptroller and Auditor General applies what is known as the cost-

benefit ratio; if we are spending one rupee from the Indian Government, what is the benefit that we get? Sir, look at the two crops that I specifically mentioned. There may be other crops. I am not too much of an agriculturalist. I am not an expert, there are other people who know this more, but I am just focusing onto for explaining the symptoms of the problem. In relation to rice and wheat, we have to factor in first, the fertilizer cost and I will be dealing about that in a few minutes. We have to factor in the MSP cost, which is higher than the cost that is generally available in the market. Third, we have to factor in the energy cost because most State Governments are giving free power by subsidizing it, which is not coming in the cost. Fourth, we have to factor in environmental cost. We have seen that in States like Punjab, now increasingly in Telangana, because people have shifted to growth of rice in huge quantities, with huge fertilizers that are being used, it is resulting in water depletion, it is resulting in percolation of fertilizers in the ground.

[THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK) *in the Chair.*]

This is going to have a long-term effect on the country's health and our environment. In the cost benefit ratio, one way is to factor in the environmental cost. The fifth item is the water cost. Madam, I attended a lecture by one agricultural scientist, who is a very celebrated member of NITI Aayog formerly. He mentioned that for every kg of rice that is produced, we consume 200 kgs. of water. Even if India imports one kg of rice--it may be more than 200 kgs, I am being conservative; I do not want to err--if India is stocking 30 million metric tons of rice, we need to recognize that on each of these kgs. of rice, India has wasted 200 kgs. of fresh water. Fresh water is an area that is going to be a great concern in future. If we add the storage and carrying cost to this, we will have the cost on one side of producing one kg of rice or one kg of wheat which we are storing in our godowns because nobody requires it at this particular point of time. It is in excess of the buffer-stock we need. What do we do? Madam, I ask myself. What we now do is, we understand that this rice is not needed for consumption, this wheat is not needed for consumption, we are giving it at a great subsidy for ethanol production. If the procurement price of the Central Government is one rupee, at a discount, it is selling this rice for ethanol production. Ethanol production is salutary. It helps us improve our self-reliability in relation to petroleum and gas products. But we may have to follow what Brazil is doing. We may have to grow crops that will help us increase our ethanol rather than over-produce two or three items for which we then pay more, suffer environmental consequences and because we have no other option, give it to ethanol production.

The second item I wanted to speak was on Ministry of Chemicals and Fertilizers because in the supplementary demands, it requires Rs.15,000 crore additional allocation under the nutrient-based subsidy. Madam, you will be surprised that while India is highly dependent and, this is a known fact, importing 100 per cent of potash requirements and 90 per cent of phosphatic raw materials, the recommended nitrogen, phosphorous, potassium ratio for Indian soil is approximately, 4:2:1. I repeat, Madam, it is 4:2:1. But, in agriculturally intensive States such as Punjab and Haryana, the ratio of fertilizer being applied by farmers -- I remind everyone the requirement is 4:2:1, -- comes to 30:10:1! We are providing more than seven times the required ratio or five times the required ratio because farmers have not been properly trained and also because we have not incentivized the farmers. The fertilizer subsidy is being given to fertilizer manufacturers. We are not applying a cost-benefit ratio and giving this fertilizer benefit directly to farmers, which is resulting in farmers getting fertilizers and using them indiscriminately. This is leading to burden our costs and our Budget. Every year, we spend money on fertilizers through Supplementary Demands. If we are able to have a five-year or ten-year plan, over a period of time, we reduce this cost on food and fertilizer. At this point, it makes good politics because nobody wants to say anything against farmers' interests. I am not speaking against farmers' interests. I am saying, 'please protect the farmers.' But, while protecting them, if we can save these costs, the resources can instead be used by India for education, health, and defence.

Madam, the third issue on which I want to speak about is transfers to States. In the Supplementary Demands for Grants, I noticed certain amount is sought for transfers to States in relation to panchayats and urban local bodies. I recognize that I am speaking in the Council of States. But, it has been a long time since I have heard a meaningful debate. And, I am being very honest about this Council speaking about States' interests. Everybody is parroting the party lines. There is absolutely no clarity between the Union's interest and the States' interests. Both are in national interest. I am happy that the Central Government is making allocations to the State Governments, for urban local bodies and panchayats, because the Central Government recognizes that the States are not making adequate provisions for them. Very few States have a planning for urban cities. Forty per cent of India is going to be living in urban cities; yet, many States are not bothered about having a plan. They are only concerned about five-year elections. They work to win the election, get past this election and say, we will see in the next election. There needs to be a forward-looking plan that needs to be done. I would like to remind the Central Government that this

cannot be a long-term plan. I understand, they are doing this because States are not doing their duty. Please incentivize States in a different mechanism when you are providing for the sharing of the tax resources to States that are making these provisions, rather than you give it out. And, I must again say this candidly that you give it out to the States where you are in power in the State. This is not the right way of giving it out. The statistics show that this is being done in a partisan manner. The best way is to please encourage the States to do it and you make allocations. Madam, I recognize that maybe the BJP-ruled States are fiscally the best and most responsible States. I am not from that party. But, while I say that, I am saying: Please incentivize every party, to have a fiscal responsibility by giving more rather than looking at electoral benefits and trying to allocate resources. Madam, I have a few more points to make. But, I want to be mindful and stay within my time. I am thankful for the opportunity granted to me.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Shri Sandosh Kumar P.

SHRI SANDOSH KUMAR P (Kerala): Madam Vice-Chairman, today, uncertainty looms large over the Indian economy due to external shocks, many of which have been aggravated by the policies of the BJP Government. The ongoing conflict in the West Asia is not a distant political issue for India; it has direct consequences for our trade, employment, remittances and energy security. Unfortunately, despite the gravity of the situation, the Union Government appears unprepared. Let us understand the scale of India's economic dependence on the Gulf region. India's total trade with the Gulf Cooperation Council countries is around 178 billion US dollars, and our exports to these countries are roughly 56–57 billion US dollars annually. These exports include agricultural products, food items, textiles, engineering goods and pharmaceuticals. These sectors employ millions of workers across rural and semi-urban India. If the conflict continues and trade routes are disrupted, these exports will decline. This will directly affect farmers, small producers and workers, leading to unemployment, particularly in the rural economy. During such times, the rural economy earlier had a cushion in the form of MGNREGA, a right-based program that provided livelihood security. But, this Government has systematically weakened it. The so-called VB-G RAM G framework is still not even notified. And, the allocations are already too low to meaningfully deliver the promised 125 days of employment. When export opportunities sink and agriculture incomes fall, how exactly does the Government intend to protect rural livelihoods?

The second concern relates to remittances. Madam, nearly 9 to 10 million Indians work in the Gulf region and India receives over 129 billion U. S. dollars annually in remittances--the highest in the world. A significant portion, I mean, roughly 1/3rd to nearly 40 per cent, comes from Gulf countries. These remittances sustain millions of families and support the economies of several States. If the conflict persists and economic activity slows in the Gulf, employment opportunities for Indian workers may shrink and remittances may decline. This will have serious consequences for households, regional economies and our foreign exchange flows. What contingency plans does the Government have to deal with such a situation? How will it support returning workers and protect the families that depend on these incomes? Another concern is energy security.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Please conclude.

SHRI SANDOSH KUMAR P: India imports more than 85 per cent of its crude oil requirements; much of it is linked to supplies from West Asia. So, the Government should take necessary steps to deal with the situation. भजन मंडली के लोगों के साथ काम करेंगे, तो यह काम नहीं चलेगा। There is a crisis; let us accept it. बार-बार मोदी-मोदी बोलकर इन क्राइसेज को shorten नहीं कर सकते हैं। We have to understand the reality and address it. बार-बार ऐसा बोलेंगे, तो काम नहीं चलेगा। So, my request is that we are facing an unprecedented situation in this financial year and let the Government do sincere job to overcome this. Thank you.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Dr. Sikandar Kumar.

डा. सिकंदर कुमार (हिमाचल प्रदेश): उपसभाध्यक्ष महोदया, आपने मुझे अप्रोप्रिएशन बिल, 2026 और सप्लिमेंट्री डिमांड्स फॉर ग्रांट्स पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत आभार। महोदया, मैं वर्ष 2026 की जो अनुपूरक मांगें हैं, जो माननीया वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी द्वारा 2.81 लाख करोड़ की, सदन के समक्ष रखी गई हैं, उनका समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूँ। इसका समर्थन इसलिए कि अलग-अलग मिनिस्ट्रीज और डिपार्टमेंट्स के लिए जो यह सप्लिमेंट्री डिमांड्स फॉर ग्रांट्स का प्रावधान किया गया है, उनके माध्यम से अलग-अलग डिपार्टमेंट्स में विकासात्मक कार्य पूर्ण होंगे और विकास की गति भी और तेज होगी।

दूसरा, हमारे माननीय प्रधान मंत्री जी ने हम सबके सामने जो एक संकल्प लिया है कि 2047 तक इस देश को एक विकसित राष्ट्र बनाना है, तो ये अनुपूरक मांगें हमारे लिए कारगर सिद्ध होंगी। तीसरा, जो सप्लिमेंट्री डिमांड्स फॉर ग्रांट्स हैं, मैं वित्त मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूँ, हमारे पंकज चौधरी जी भी यहां हैं कि इन मांगों के माध्यम से फिस्कल डिसिप्लिन और आर्थिक

स्थिरता पर फोकस किया गया है, यह बहुत बड़ी बात है। फिस्कल डिजिटल और इकोनॉमिक स्टेबिलिटी के कुछ आंकड़ों में सदन के समक्ष रखना चाहता हूँ। पिछले कुछ वर्षों से पूरे विश्व में एक अनिश्चितता का दौर बना हुआ है। उसके बावजूद भारतीय अर्थव्यवस्था स्थिरता से 7.2 परसेंट की गति से आगे बढ़ रही है। दूसरा, जो फिस्कल डेफिसिट है, अगर हम 2024-25 का बजट देखें, तो उस बजट में हम देखेंगे कि यह 4.9 परसेंट था, 2025-26 में 4.4 परसेंट था और इस बार 2026-27 का जो बजट है, उसमें 4.3 परसेंट पर फोकस किया गया है। इस वित्तीय अनुशासन के माध्यम से ही माननीया वित्त मंत्री जी ने इस सदन में ये अनुपूरक मांगें रखी हैं।

तीसरा, अगर हम कैपिटल एक्सपेंडिचर देखें, तो कैपिटल एक्सपेंडिचर जहां पिछले वित्त वर्ष में 11.11 लाख करोड़ था, वह इस वित्त वर्ष में 12.2 लाख करोड़ है। इसके माध्यम से रोजगार के अवसर पैदा होंगे, हमारी इनकम बढ़ेगी, हमारा आउटपुट बढ़ेगा और देश में जो रेल, रोड और एयर कनेक्टिविटी है, हेल्थ इंफ्रास्ट्रक्चर है, उसको भी गति मिलेगी। अगर हम ग्लोबल ग्रोथ रेट देखें, तो वर्तमान में भारत 16-17 परसेंट के बीच कंट्रिब्यूट कर रहा है। आईएमएफ के अनुसार 2028 में ग्लोबल ग्रोथ रेट में अकेले भारत 20 परसेंट कंट्रिब्यूट करेगा।

इसके बाद, अगर हम डेट टू जीडीपी रेश्यो देखें, -- मैंने कहा कि वित्तीय अनुशासन को मद्देनजर रखते हुए ये अनुपूरक मांगें रखी गई हैं -- अगर हम डेट टू जीडीपी रेश्यो देखें, तो जहां यह 2024-25 में 57 परसेंट था और 2026-27 में जहां यह 55.6 परसेंट है, वहीं आने वाले 2030-31 में इसका जो टारगेट रखा गया है, वह 50 परसेंट रखा गया है। मैं समझता हूँ कि यह आर्थिक स्थिरता और वित्तीय अनुशासन का एक बहुत बड़ा प्रमाण है।

अगर हम इंफ्लेशन रेट, महंगाई दर को देखें, तो 2014 से पहले जहां हमारी महंगाई दर डबल डिजिट में थी, वहीं अगर हम पिछले 5-6 वर्षों में इंफ्लेशन रेट देखें, तो हमारी जो भारतीय अर्थव्यवस्था है, उसमें पूरा मद्देनजर रखते हुए हमारा जो इंफ्लेशन रेट है, वह 3-6 परसेंट के बीच में रहा। माननीया वित्त मंत्री जी ने हमारे सामने यह भी वित्तीय अनुशासन और आर्थिक स्थिरता का एक बहुत बड़ा प्रमाण प्रस्तुत किया है। फिर, जो एनपीए है, वह 2014 से पहले 11 परसेंट था, जबकि आज हमारा जो एनपीए है, वह 0.6 परसेंट है। यह भी भारतीय अर्थव्यवस्था में एक बहुत बड़ा बदलाव हुआ है। 16वें वित्त आयोग की सिफारिशों को मानते हुए अगर हम देखें, तो स्टेट्स के लिए 41 परसेंट वर्टिकल डिवायल्युशन रखा गया है और सभी स्टेट्स को 16वें फाइनैस कमीशन का जो फॉर्मूला है, उसके तहत धन आवंटित किया गया है।

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, अगर हम आवंटन के प्रमुख क्षेत्रों को देखें, तो ग्रामीण भारत हमारी अर्थव्यवस्था की रीढ़ है। अनुपूरक अनुदानों में इस पर विशेष ध्यान दिया गया है। पीएम किसान योजना के तहत करोड़ों किसानों के खातों में सीधी वित्तीय सहायता उपलब्ध कराना, यह भी इन अनुदान मांगों के अंतर्गत आता है। कृषि अवसंरचना कोष, एग्रिकल्चर इंफ्रास्ट्रक्चर फंड, कटाई के बाद के नुकसान को कम करने के लिए भंडारण और कोल्ड चेन का विस्तार भी इन अनुपूरक मांगों के बीच रखा गया है। हर खेत को पानी मिले, उस संकल्प को पूरा करने के लिए इन मांगों के तहत जो अतिरिक्त आवंटन है, उसमें इसका प्रावधान किया गया है।

इसके साथ ही, गतिशक्ति मास्टर प्लान के तहत सड़क, रेल और हवाई संपर्क को इन सप्लीमेंटरी डिमांड्स फॉर ग्रांट्स के माध्यम से अभूतपूर्व गति मिलेगी। अगर हम रेलवे के क्षेत्र में देखें, तो पिछले 10 वर्ष में जिस तरह से पूरे देश में वंदे भारत का जाल बिछ रहा है, उससे रेल यात्रा बहुत सुगम हुई है। मैं जब भी दिल्ली आता हूं, तो हमारा जो स्थान है, हमीरपुर से यहां दिल्ली पहुंचने के लिए जहां हमें अपनी गाड़ी में 9-10 घंटे लगते हैं, वहीं वंदे भारत से 4.5 घंटे लगते हैं। इसके लिए भी मैं माननीय प्रधान मंत्री, नरेन्द्र मोदी जी और रेल मंत्री जी को बहुत-बहुत बधाई देता हूं। राष्ट्रीय राजमार्गों, दुर्गम क्षेत्रों, विशेषकर हिमालयी राज्यों में connectivity सुधारने के लिए भी इन अनुपूरक मांगों में धन का प्रावधान किया गया है। अगर सामाजिक सुरक्षा और स्वास्थ्य के बारे में बात करें, तो 'आयुष्मान भारत' योजना है, जिसके माध्यम से 5 लाख का बीमा कवरेज हर भारतीय को और 70 वर्ष ऊपर की आयु के हर नागरिक को प्रदान किया गया है। इस योजना के दायरे में विस्तार और वरिष्ठ नागरिकों को मिलने वाली सुविधाओं के लिए अतिरिक्त वित्तीय प्रावधान इन अनुपूरक मांगों में किया गया है।

महोदया, प्रधानमंत्री आवास योजना, सबके लिए आवास के लक्ष्यों को पूरा करने के लिए ग्रामीण और शहरी दोनों क्षेत्रों में आवंटन इन अनुपूरक मांगों के माध्यम से किया गया है। माननीय मोदी जी ने जहां पिछले दस वर्षों में 4 करोड़ गरीब लोगों को घर बनाकर दिए हैं, तो आने वाले वित्त वर्ष में भी प्रधानमंत्री आवास योजना के तहत काफ़ी करोड़ घर बनाने का प्रावधान किया गया है।

अगर हम आत्मनिर्भर भारत के तहत देखें, तो Production-Linked Incentive (PLI) योजनाओं के सफल कार्यान्वयन से भारत अब global manufacturing hub बन रहा है। Electronics और semi-conductors - अब भारत दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा मोबाइल निर्माता बन गया है। इस क्षेत्र में भी हमारी जो कमी है, उसको पूरा करने के लिए इन अनुपूरक मांगों में धन का प्रावधान किया गया है। MSME क्षेत्र को ऋण की सुगमता और तकनीकी उन्नयन के लिए अनुपूरक अनुदान के विशेष प्रावधान किए गए हैं, जो रोज़गार सृजन के मुख्य स्रोत हैं।

महोदया, अलग-अलग क्षेत्रों में, अलग-अलग डिपार्टमेंट्स में और मिनिस्ट्रीज़ में अनुपूरक मांगों के तहत जो प्रावधान किए गए हैं, उनसे मैं समझता हूं कि जो विकासात्मक योजनाएं पिछले वर्षों से चली हुई हैं, वे पूरी होंगी और हमारे प्रधान मंत्री जी ने सबको जो 'विकसित भारत' तथा 'आत्मनिर्भर भारत' बनाने का जो संकल्प दिया है, वह भी साकार होगा।

उपसभाध्यक्ष महोदया, ये अनुपूरक मांगें यह दर्शाती हैं कि सरकार केवल वर्तमान की चुनौतियों का समाधान ही नहीं कर रही है, बल्कि भविष्य के 'समृद्ध भारत' की रूपरेखा भी तैयार कर रही है। चाहे वह Digital Public Infrastructure हो या Green Energy Transition हो, आज भारत इनमें दुनिया का नेतृत्व कर रहा है। मैं इन मांगों का पूर्ण समर्थन करता हूं और विश्वास व्यक्त करता हूं कि यह आवंटन समाज के अंतिम पायदान पर खड़े व्यक्ति, अंत्योदय के जीवन में सकारात्मक परिवर्तन लाएगा। बहुत-बहुत आभार, धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Now, Ms. Swati Maliwal.

MS. SWATI MALIWAL (National Capital Territory of Delhi): Thank you, Madam, for giving me the opportunity. The Appropriation Bill, 2026 में Department of Health and Family Welfare के लिए 1, 33,781 करोड़ का provision है और Supplementary Demands में 10,721 करोड़ रुपये और मांगे गए हैं। मैडम, राज्यों को funds allocate होते हैं, लेकिन दुःखद सच्चाई यह है कि आज भी हमारे देश में basic emergency service, ambulances की भारी कमी है। समय की कीमत क्या होती है, यह emergency में ambulance का इंतजार करते हुए पता चल जाता है। जब किसी को हार्ट अटैक आता है या कोई गंभीर दुर्घटना घटती है, तब परिवार के लोग घबराहट में 102 नंबर पर कॉल करते हैं। उस समय एक-एक मिनट, घंटों के बराबर लगते हैं। आज देश में कुल 28,830 ambulances हैं। इनमें से भी लगभग 90 परसेंट ambulances में न तो proper equipment है, न oxygen है और न ही trained staff है। पूरे देश में केवल 3,044 Advanced Life Support ambulances हैं। आज भी भारत के कई इलाकों में लोगों को अपने बीमार परिवारवालों को चारपाई पर उठाकर कई-कई किलोमीटर दूर हॉस्पिटल तक लेकर जाना पड़ता है।

दूसरी बड़ी समस्या over-charging की है। देश में ambulance के किराए के लिए कोई भी national rate तय ही नहीं है। 2024 में दिल्ली में हार्ट अटैक के मरीज को सिर्फ 5 किलोमीटर दूरी तक ले जाने के चक्कर में 15,000 रुपये ambulance वाले ने मांगे। कोविड के समय तो कई जगहों पर 50 किलोमीटर दूरी के लिए पचास-पचास हजार रुपये तक लिए गए। मैडम, यह इसलिए हो रहा है, क्योंकि हमारा public ambulance system काफी कमजोर है।

मैडम, अभी एक e-commerce कंपनी ने अपने प्लेटफॉर्म पर दस मिनट में ambulance उपलब्ध कराना शुरू कर दिया है। यह एक अच्छी पहल है, लेकिन अगर एक प्राइवेट कंपनी यह कर सकती है, तो राज्य सरकारें ऐसा क्यों नहीं कर सकतीं? जब देश में खाना दस मिनट में घर पहुंच सकता है, तो ambulance क्यों नहीं पहुंच सकती? Madam, I demand, one, इमरजेंसी मेडिकल सर्विसेज़ को कानूनी अधिकार बनाया जाए। देश में free and well equipped ambulances की संख्या बढ़ाई जाए ताकि गरीब और दूरदराज इलाकों तक भी सेवा सही समय पर पहुंच सके।

दूसरा, प्राइवेट एंबुलेंसेज़ की ओवरचार्जिंग रोकने के लिए सरकारों को ट्रांसपेरेंट प्राइसिंग सिस्टम लाना चाहिए, जैसे भारत टैक्सी ऐप से अब टैक्सी सेक्टर में ट्रांसपेरेंसी आनी शुरू हुई है, उसी तरह एंबुलेंसेज़ के लिए भी केंद्र एक नेशनल डिजिटल ऐप शुरू कर सकती है, जहाँ कोई भी प्राइवेट एंटीटी अपनी एंबुलेंस रजिस्टर कर सके और उसे चला सके। इससे एंबुलेंसेज़ की संख्या भी बढ़ेगी, रोजगार भी पैदा होगा और रिमोट एरियाज़ तक भी सेवा जल्दी पहुँच सकेगी। ...**(समय की घंटी)...**

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Please conclude.

MS. SWATI MALIWAL: I will just conclude, Madam.

मैडम, भारत ने चांद पर रॉकेट पहुँचाया है, दुनिया का सबसे बड़ा डिजिटल पेमेंट सिस्टम बनाया है, इतिहास का सबसे बड़ा वैक्सीनेशन प्रोग्राम चलाया है। अब समय है कि भारत यह संकल्प ले कि देश के हर कोने में इमरजेंसी के समय एंबुलेंस मिनटों में पहुँचे ताकि समय पर इलाज मिले और अनगिनत जानें बचाई जा सकें, धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Shrimati Sulata Deo.

श्रीमती सुलता देव (ओडिशा): ऑनरेबल मैडम, जय श्री जगन्नाथ! मैं सीधे मुद्दे पर आती हूँ, क्योंकि मेरे पास तीन मिनट का टाइम है। यह जो सरकार है, इसने 2016 से हम लोगों को लाइन में खड़ा कर रखा है। जब demonetization हुआ, तब हम लोग लाइन में खड़े थे। कोविड के टाइम भी हम लोग लाइन में खड़े थे। फर्टिलाइजर, यूरिया नहीं मिलता है, तब हम लाइन में खड़े होते हैं और आज गैस नहीं मिल रही है, उसके लिए भी हम लाइन में ही खड़े हैं। हम लोग कब तक लाइन में खड़े रहेंगे?

मैं एक और बात कहना चाहती हूँ कि जब कोविड हुआ, तब थाली पीटने के लिए बोला गया और आज जब गैस की scarcity है, तब यह वीडियो बहुत वायरल हो रहा है। कम-से-कम हम लोगों को और ओडिशा के बच्चों को भी थोड़ा सिखा दीजिए कि कैसे नाली में से, गटर में से गैस निकलती है और थाली के पीछे छेद करके उससे कुकिंग की जा सकती है। कम-से-कम जो लोग हैं, उन लोगों को खाने के लिए ठीक से मिल जाए। आज लोग लाइन में खड़े हैं, मां बच्चों को पकड़ कर लाइन में खड़ी है। कैसे होगा?

मैं एक बात कहना चाहती हूँ, जो मैं बजट के समय भी बोली थी। आपने बांग्लादेश को 60 करोड़ रुपए क्यों दिए? आज हमारे यहाँ scarcity है, गैस की scarcity है। देश में हम लोगों को डीजल कहीं पर 90 रुपए प्रति लीटर, तो कहीं पर 100 रुपए प्रति लीटर में मिलता है। ऐसी स्थिति में बांग्लादेश को 5,000 टन डीजल 51 रुपए प्रति लीटर के हिसाब से क्यों दिया गया है? यह मैं पूछना चाहती हूँ। ...**(व्यवधान)**... आप सच को दबा नहीं सकते हैं। ...**(व्यवधान)**... ओडिशा में आज आग लगने का कारण medical crisis हुआ है, जिसमें 10 जानें गई हैं तथा और कितनी ही जानें अभी जाने वाली हैं। ...**(व्यवधान)**... क्या यही सरकार का बजटरी एलोकेशन है? ...**(व्यवधान)**... सरकार हमें यह दिखा रही है। ...**(व्यवधान)**... क्या सरकार बांग्लादेश को इनाम दे रही है? ...**(व्यवधान)**... हिंदुओं को मारो और इनाम के तौर पर ये सब फैसिलिटीज़ लो। इसीलिए मैं बोल रही हूँ कि यह सरकार लाइन में खड़ा करती है। इस सरकार का कोई विजन नहीं है। मेडिकल क्षेत्र के लिए तो ठीक से काम नहीं होता है। अगर बोलेंगे, तो हमें एजुकेशन के लिए भी लाइन में खड़ा होना पड़ेगा। इसलिए मैं बोल रही हूँ कि हेल्थ के लिए बजटरी एलोकेशन होना चाहिए, मगर ऐसा नहीं हो रहा है। आप पैसा ले रहे हैं, मगर खर्च कहाँ कर रहे हैं? आप जितना पैसा ले रहे हैं, उतना पैसा खर्च नहीं कर पा रहे हैं। पैसा लीजिए और डेवलपमेंट का काम कीजिए, रूरल डेवलपमेंट का काम कीजिए, रास्ता बनाइए, हेल्थ

फैसिलिटीज बनाइए। अभी स्वाति मालिवाल जी एंबुलेंस के लिए बोल रही थीं। आज एंबुलेंस की हालत बहुत खराब है। जो ट्राइबल एरियाज हैं, उनमें आप कैसे काम करेंगे, उसको भी देखिए। हम आपको सपोर्ट करते हैं, कोई ऐसी बात नहीं है, आप पैसा लेकर खर्च कीजिए, मगर पैसा सही जगह पर विनियोग होना चाहिए। आपने आज जान-बूझ कर 'आ बैल मुझे मार', 'बिन बुलाए मेहमान' जैसी स्थिति क्यों करके रखा है? आज middle east में जो युद्ध हो रहा है, यह 'बिन बुलाए मेहमान' और 'आ बैल मुझे मार' जैसा है। आपने demonetization किया, मगर क्या हुआ? आप देखिए, demonetization की वजह से ही आज 2,000 रुपये के नोट मार्केट से गायब हैं। यही तो है।...**(समय की घंटी)**... जो भी पॉलिसी कीजिए, वह पॉलिसी फेल्योर है। धन्यवाद, 'वंदे उत्कल जननी'।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Dr. Fauzia Khan.

5.00 P.M.

डा. फौजिया खान (महाराष्ट्र): मैडम, West Asian crisis के चलते हमारे अनेक क्षेत्रों पर इसके दुष्परिणाम होने की सत्यता से इंकार नहीं किया जा सकता है। आने वाले दिनों में हमारे financial wisdom की भी परीक्षा होने वाली है। मैडम, मैं पूछना चाहती हूँ कि क्या अप्रोप्रिएशन करते समय हमने across ministries इसको ध्यान में रखा है?

मैडम, हर भारतीय की इच्छा है कि भारत विश्व गुरु बने। कुछ लोग कहते हैं कि हम विश्व गुरु हैं, लेकिन मेरा मानना है कि भारत प्राचीन काल से विश्व गुरु है, क्योंकि हम अपनी संस्कृति में, अपनी संवेदनशीलता में विश्व गुरु रहे हैं, जिसको दूसरों की वेदना से वेदना होती है, जिसको दूसरों के दुःख से दुःख होता है। मैडम, हाल की ही बात है, जो देश हमारा वर्षों से मित्र रहा है, उस देश के केवल प्रमुख को ही नहीं मारा गया, बल्कि वहां की 178 छोटी-छोटी मासूम निर्दोष बालिकाओं को भी मार दिया गया। मुझे लगा कि इस पर भारत की अंतरात्मा बिलबिला उठेगी, सारे नेता इस कृत्य का खंडन करेंगे, सारे देश में हाहाकार होगा, परंतु हर जगह खामोशी, silence और मीडिया में सन्नाटा। ऐसा लगा था कि किसी विश्व गुरु का ट्वीट आएगा, लेकिन कोई ट्वीट नहीं आया। ऐसे कौन-से देश का दबाव है कि जब इतने गंभीर विषय पर भी बात होती है, तो वह हमारी अंतरात्मा को छू नहीं पा रही है? फिर, मुझे लगा कि हो सकता है कि आजकल नफरतों का मौसम चल रहा है, यह दूसरा देश है, किसी और धर्म के बच्चे हैं, शायद इसलिए हमारी अंतरात्मा उनके लिए कुछ नहीं पुकारेगी। अगर हमारे देश के बच्चे होते, तो शायद कुछ बात होती। परंतु, मेरी नजर जब उन आंकड़ों पर पड़ी, जो हमारे देश के बच्चों के साथ हो रहा है, तो मेरा मन सुन्न होकर रह गया। एनसीआरबी के आंकड़ों के अनुसार, 2023 में केवल एक वर्ष में 79,884 बच्चे अगवा किए गए, जिनमें से लगभग 60,000 लड़कियां थीं। महाराष्ट्र में 13,950 केसेज में केवल दो वर्षों में 33 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। मध्य प्रदेश, उत्तर प्रदेश, हर जगह यही हाल है।

مہڈم، مین آپکو ایک بات بتاتی ہوں۔ میرے परिवार کے ایک بچے کا چار دن پہلے اکیلا مین آپھر رہتے-ہوتے رہ گیا۔ مجھے سمجھ نہیں ہے، نہیں تو مین آپکو ڈیٹیل مین بتاتی۔ پولیس کا تو یہ حال ہے کہ آجکل یہ rich man's tool بن گئی ہے۔...(سَمَی کی گنٹی)...

ڈاکٹر فوزیہ خان (مہاراشٹر): میڈم، West Asian crisis کے چلتے ہمارے انیک شیٹروں پر اسکے ڈش پر نام ہونے کی سٹینا سے انکار نہیں کیا جا سکتا ہے۔ آنے والے دنوں میں ہمارے financial wisdom کی بھی پریکٹس ہونے والی ہے۔ میڈم، میں پوچھنا چاہتی ہوں، کہ کیا ایروپریٹیشن کرتے وقت ہم نے across ministries اسکو دھیان میں رکھا ہے؟

میڈم، ہر بھارتیہ کی خواہش ہے کہ بھارت وشو گرو بنے۔ کچھ وگ کہتے ہیں کہ ہم وشو گرو ہیں، یکن میرا ماننا ہے کہ بھارت پراچین کال سے وشو گرو ہے، کیونکہ ہم اپنی سنسکرتی میں، اپنی سنوینشیلٹا میں وشو گرو رہے ہیں، جسکو دوسروں کی ویدنہ سے ویدنہ ہوتی ہے، جس کو دوسروں کے دکھ سے دکھ ہوتا ہے۔ میڈم، حال کی بی بات ہے، جو دیش ہمارا سناؤں سے مٹر رہا ہے، ا دیش کے صرف پرمکھ کو ہی نہیں مارا گیا، بلکہ وہاں کی 178 چھوٹی چھوٹی معصوم نردوش بایکاؤں کو بھی مار دیا گیا۔ مجھے لگا کہ ا پر بھارت کی انتر آتما بلبلا اٹھے گی، سارے نیتا ا کرتیہ کا کھنڈن کرینگے، سارے دیش میں بابا کار ہوگا، یکن ہر جگہ خاموشی، silence اور میڈیا میں سننا۔ ایسا لگا تھا کہ کسی وشو گرو کا ٹویٹ آئے گا، یکن کوئی ٹویٹ نہیں آیا۔ ایسے کون سے دیش کا دباؤ ہے کہ جب اتنے گمبھیر وشیہ پر بھی بات ہوتی ہے، تو وہ ہماری انتر آتما کو چھو نہیں پا رہی ہے؟ پھر، مجھے لگا کہ ہو سکتا ہے کہ آج کل نفرتوں کا موسم چل رہا ہے، یہ دوسرا دیش ہے، کسی اور دھرم کے بچہ ہیں، شاید اسلئے ہماری انتر آتما انکے بچے نہیں پکاریگی۔ اگر ہمارے دیش کے بچے ہوتے، تو شاید کچھ بات ہوتی۔ پرتو، میری نظر جب ان آنکڑوں پر پڑی، جو ہمارے دیش کے بچوں کے ساتھ ہو رہا ہے، تو میرا من سن ہوکر رہ گیا۔ این سی آر بی کے آنکڑوں کے مطابق، 2023 میں صرف ایک ورش میں 79,884 بچہ اغوا کئے گئے، جن میں سے 60,000 بچے 13,950 کیسیز میں کیول دو ورشو میں 33 پرتیشٹ کی بڑھوتری ہوئی ہے۔ مدھیہ پردیش، اتر پردیش، ہر جگہ یہی حال ہے۔

میڈم، میں آپ کو ایک بات بتاتی ہوں، میرے پریوار کے ایک بچہ کا چار دن پہلے اکیلا میں آپھر ہوتے ہوتے رہ گیا۔ مجھے سمجھ نہیں ہے، نہیں تو میں آپ کو ڈیٹیل مین بتاتی۔ پولس کا تو یہ حال ہے کہ آج کل یہ rich man's tool مین گئی ہے۔...(وقت کی گھنٹی)...

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Kindly conclude; thirty seconds.

ڈا. فائجیا خان: مہڈم، ایک مینٹ۔ جیسنے پئسا نیکالا، उसके साथ न्याय हो रहा है। केवल पुलिस में ही नहीं, अन्य सभी डिपार्टमेंट्स में, चाहे वह कंस्ट्रक्शन हो, एनर्जी हो, रेवेन्यू हो, इलेक्शन कमीशन तक भ्रष्टाचार ग्रेड थ्री का कैंसर बन गया है। मीडम, अगर यह ग्रेड फोर में जाता है, तो देश का क्या होगा? हम biopsy तक नहीं करना चाहते हैं। मीडम, विश्व गुरु तो छोड़िए...(समय की घंटी)... मीडम, आधा मिनट।

ڈاکٹر فوزیہ خان : میڈم، ایک منٹ۔ جس کے پیسہ کالا، اسکے ساتھ پائے ہو رہا ہے۔ صرف پولس میں ہی ہیں، دوسرے سبھی ڈیپارٹمنٹس میں، چاہے وہ کنسٹرکشن ہو، اینرجی ہو، ریوینیو ہو، الیکشن کمیشن تک بھرشٹاچار گریڈ تھری کا کینسر بن گیا ہے۔ میڈم، اگر یہ گریڈ فور میں جاتا ہے، تو دیش کا کیا ہوگا؟ ہم biopsy تک نہیں کرنا چاہتے ہیں۔ میڈم، وشو گرو تو چھوڑیے۔...(وقت کی گھنٹی)۔۔۔ میڈم، آدھا منٹ۔

† Transliteration in Urdu script.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Shri Mokariya Rambhai. ...(*Interruptions*)...

श्री मोकरिया रामभाई (गुजरात): मैडम, हमारे एक साथी माननीय सदस्य कुछ बोलना चाहते हैं। इनका एक प्वाइंट ऑफ ऑर्डर है। ...(**व्यवधान**)...

SHRI SAT PAUL SHARMA (Jammu and Kashmir): Madam, I wish to raise a point of order under Rule 110. We are discussing appropriation of funds. We have not discussed anything about the funds. We are...

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): We cannot take the point of order now. Shri Mokariya Rambhai.

श्री मोकरिया रामभाई: महोदया, आज मैं वित्तीय वर्ष 2025-26 के केंद्रीय बजट से संबंधित विनियोग विधेयक पर अपने विचार रखने के लिए सदन में खड़ा हुआ हूँ। यह विधेयक भले ही बजट प्रक्रिया का एक औपचारिक चरण प्रतीत होता हो, लेकिन इसका संवैधानिक और प्रशासनिक महत्व अत्यंत महत्वपूर्ण है। यह विधेयक भारत सरकार को भारत की समेकित निधि से उस धनराशि को निकालने की अनुमति देता है, जिसे इस सदन द्वारा स्वीकृत किया गया है। यदि यह विधेयक पारित न हो, तो सरकार विकास कार्यक्रमों में उन नीतियों को लागू नहीं कर पाएगी, जिन पर इस संसद ने विस्तृत चर्चा की है। जिन पर इस संसद ने विस्तृत चर्चा की है। वास्तव में, विनियोग विधेयक राष्ट्र की प्राथमिकताओं का प्रतिबिम्ब है। यह दर्शाता है कि देश के संसाधनों का उपयोग किस प्रकार किया जाएगा - चाहे वह अवसंरचना के विकास के लिए हो, किसानों के कल्याण के लिए, युवाओं को अवसर प्रदान करने के लिए या समाज के कमजोर वर्गों को सशक्त बनाने के लिए। वित्तीय वर्ष 2025-2026 का केंद्रीय बजट भारत की मजबूत आर्थिक दृष्टि और दीर्घकालिक विकास रणनीति को प्रस्तुत करता है। यह बजट आर्थिक विकास, राजकोषीय अनुशासन और समावेशी प्रगति के बीच संतुलन स्थापित करने का प्रयास करता है। सरकार ने अवसंरचना, कृषि, उद्योग, नवाचार और सामाजिक कल्याण जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्रों में निवेश को प्राथमिकता दी है। इस अवसर पर मैं भारत के माननीय प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी के दूरदर्शी नेतृत्व की विशेष सराहना करना चाहता हूँ। उनके नेतृत्व में भारत ने न केवल वैश्विक मंच पर अपनी प्रतिष्ठा को मजबूत किया है, बल्कि देश के भीतर भी विकास, सुशासन और आत्मनिर्भरता की दिशा में उल्लेखनीय प्रगति की है।

प्रधान मंत्री मोदी जी का “विकसित भारत” का संकल्प देश के करोड़ों नागरिकों के लिए प्रेरणा का स्रोत है। उनके नेतृत्व में केंद्र सरकार ने आर्थिक सुधारों, डिजिटल परिवर्तन, अवसंरचना निर्माण और सामाजिक कल्याण के क्षेत्र में अनेक ऐतिहासिक कदम उठाए हैं।

महोदया, यदि हम भारत के आर्थिक विकास की बात करें, तो गुजरात का उल्लेख करना अत्यंत आवश्यक है। गुजरात लंबे समय से देश के सबसे प्रगतिशील और औद्योगिक रूप से सशक्त राज्यों में से एक रहा है। यह राज्य भारत की आर्थिक वृद्धि का एक महत्वपूर्ण इंजन है। मजबूत

औद्योगिक आधार, उत्कृष्ट बंदरगाह अवसंरचना और उद्यमशीलता की भावना ने गुजरात को निवेश और उद्योग का प्रमुख केंद्र बना दिया है। वर्ष 1995 से हमारी पार्टी के सत्ता में आने के बाद से गुजरात की स्थिति सुधरी है। उसके पहले जो होता था, वह आप और हम सब जानते हैं। मेरे मित्र भी बोफोर्स वालों को जानते हैं।

गुजरात की भौगोलिक स्थिति उसे अंतरराष्ट्रीय व्यापार के लिए विशेष महत्व प्रदान करती है। पश्चिमी तट पर स्थित होने के कारण यह राज्य भारत के समुद्री व्यापार का एक प्रमुख द्वार बन चुका है। Mundra Port और Kandla Port जैसे महत्वपूर्ण बंदरगाह देश के व्यापार को वैश्विक बाजारों से जोड़ने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। केंद्रीय बजट में अवसंरचना और लॉजिस्टिक्स पर दिया गया विशेष जोर इन बंदरगाहों की क्षमता को और अधिक मजबूत करेगा।

इसके अतिरिक्त, गुजरात का औद्योगिक ढांचा भी अत्यंत प्रभावशाली है। Gujarat International Finance Tec-City और Delhi-Mumbai Industrial Corridor जैसे बड़े औद्योगिक और वित्तीय प्रकल्प गुजरात को भारत के औद्योगिक और वित्तीय मानचित्र पर अग्रणी स्थान दिलाते हैं। इन परियोजनाओं के माध्यम से निवेश, नवाचार और रोजगार के नए अवसर उत्पन्न हो रहे हैं। मेरे काफी सदस्यों ने यहां आंकड़ों की बात की, मैं उसमें नहीं जाना चाहता हूं, लेकिन गुजरात नवीकरणीय ऊर्जा के क्षेत्र में भी अग्रणी राज्यों में से एक है। सौर और पवन ऊर्जा के बड़े-बड़े प्रकल्प राज्य को स्वच्छ ऊर्जा उत्पादन में अग्रणी बना रहे हैं। सरकार द्वारा हरित विकास और स्वच्छ ऊर्जा को प्रोत्साहित करने की नीति गुजरात जैसे राज्यों को और अधिक अवसर प्रदान करेगी। कृषि के क्षेत्र में भी गुजरात ने उल्लेखनीय प्रगति की है। आधुनिक तकनीकों, सिंचाई परियोजनाओं और सरकारी योजनाओं के माध्यम से राज्य के किसानों की उत्पादकता में वृद्धि हुई है। जब से हमारा नर्मदा डैम बना है, नर्मदा की कैनाल बनी है, तब से अधिक वृद्धि हो रही है। केंद्रीय बजट में कृषि क्षेत्र के आधुनिकीकरण और ग्रामीण विकास पर दिया गया जोर किसानों की आय बढ़ाने में सहायक सिद्ध होगा।

इसके साथ-साथ गुजरात का सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम क्षेत्र भी अत्यंत मजबूत है। सूरत का वस्त्र उद्योग विश्वभर में प्रसिद्ध है, जबकि अहमदाबाद और वडोदरा औद्योगिक और वाणिज्यिक गतिविधियों के प्रमुख केंद्र हैं, वैसे ही हमारा राजकोट है। सरकार द्वारा MSME क्षेत्र को दिया जा रहा प्रोत्साहन इन उद्योगों को और अधिक प्रतिस्पर्धी बनाएगा। इस बजट की एक और महत्वपूर्ण विशेषता मध्यम वर्ग को दी गई कर राहत है। कर प्रणाली को सरल बनाने और कर-मुक्त आय की सीमा बढ़ाने से आम नागरिकों की आय में वृद्धि होगी। इससे उपभोग बढ़ेगा और देश की अर्थव्यवस्था को नई गति मिलेगी। इसके साथ ही सरकार द्वारा राजकोषीय अनुशासन बनाए रखने का संकल्प भी सराहनीय है। नियंत्रित राजकोषीय घाटा और संतुलित आर्थिक प्रबंधन भारत को एक मजबूत और स्थिर अर्थव्यवस्था के रूप में स्थापित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे।

सर, विनियोग विधेयक, वह विधायी साधन है, जो इन सभी नीतियों को वास्तविक रूप में लागू करने की अनुमति देता है। यह सरकार को शिक्षा, स्वास्थ्य, रक्षा, संरचना और सामाजिक

कल्याण जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्रों में खर्च करने की अनुमति प्रदान करता है। गुजरात जैसे राज्य, जो भारत की आर्थिक प्रगति में अग्रणी भूमिका निभाते हैं, वह इस विधेयक के माध्यम से उपलब्ध संसाधनों का प्रभावी उपयोग औद्योगिक विकास को और तेज करेगा, व्यापार को सुदृढ़ करेगा और युवाओं के लिए रोजगार के नए अवसर उत्पन्न होंगे। हमारे अपोजिशन वाले एलपीजी गैस की बात कर रहे हैं कि कुछ कमी है, कठिनाई है, तो मैं यह सोचता हूँ कि जो काफी पुरानी कांग्रेस पार्टी वाले हैं, उनकी लीडरशिप में कुछ कमी है, वरना यहां वो सामने बैठते हैं, हम यहां बैठते हैं। प्रजा काफी समझदार है। उसको पता है कि किसको कहां बैठाना है। जो देश के इतने अच्छे वोटर्स हैं, उनको मैं आपके माध्यम से वंदन करता हूँ कि उनकी सोच इतनी अच्छी है कि किसको कहां बैठाना है, पंद्रह परसेंट वाले को कहां बिठाना है और मोदी जी के राज में मोदी के लोगों को कहां बैठाना है। वे सब अच्छी तरह से जानते हैं। जो लोग 100 रुपये भेजते थे, उसमें से पंद्रह रुपये पहुंचते थे। बोफोर्स में बहुत बड़ा घोटाला हुआ था। अभी एलपीजी वाले मामले में बहुत हवा बनाते हैं कि देश में शॉर्टेज है। एक्जुअल ऐसा कुछ नहीं है, लेकिन काफी कुछ गैस के बारे में कहा जा रहा है। अभी कुछ दिन से कोई गैस के सिलेंडर का नक्शा ले कर बाहर बैठा है। यह गलत बात है। वे उकसाते हैं, रियली ऐसा कुछ नहीं है। मैं आपके माध्यम से विपक्ष वालों को बोलना चाहता हूँ कि अभी जो युद्ध चल रहा है, उसमें कहीं न कहीं देश को फायदा ही होगा। काफी बड़ी शक्ति है। अंदर-अंदर झगड़ रही है, लेकिन इसका फायदा महान राष्ट्र भारत को ही मिलेगा और मैं तो ऐसा चाहता हूँ कि इसका यश भी मोदी साहब को ही मिले। युद्ध कभी अटक जाएगा, कभी युद्ध विराम हो जाएगा।

उपसभाध्यक्ष महोदय, अंत में मैं यह कहना चाहूंगा कि वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए विनियोग विधेयक केवल एक वित्तीय प्रक्रिया नहीं है, बल्कि यह भारत के उज्ज्वल भविष्य की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। यह विधेयक इस बात का प्रतीक है कि हम सभी मिलकर देश के विकास और समृद्धि के लिए प्रतिबद्ध हैं। इन्हीं शब्दों के साथ मैं इस विनियोग विधेयक का पूर्ण समर्थन करता हूँ और इस सदन से इसे पारित करने की रिक्वेस्ट भी करता हूँ। यह देश के हित में है। आप प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी का व्यक्तिगत विरोध करते हैं, लेकिन आपको यह भी समझना चाहिए कि नरेन्द्र मोदी, वह प्रधानमंत्री हैं, जिसकी गरिमा है। कल आपका भी प्रधानमंत्री नहीं बन सकता है, लेकिन अभी जो हैं, उसकी देश-विदेश में साख बनाने में सहयोग कीजिए। आप विदेश में जाकर भारत की बुराई करते हैं, भारत के बड़ा प्रधान की बुराई करते हैं। इससे आपको कुछ हासिल नहीं होने वाला है, बल्कि आपके वोट घटते जाते हैं और पंद्रह सौ-पचीस सौ हैं और इसमें से धीरे-धीरे पचास हो जाएंगे। फिर क्या होगा? हम तो चाहते हैं कि विरोध पक्ष भी मजबूत होना चाहिए, लेकिन आपके कारण मजबूत नहीं हो पाता है। हमें काम करने में सहूलियत रहती है, लेकिन आप साथ में मिलकर करो, तो देश का विकास होगा, देश को फायदा होगा। इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात समाप्त करता हूँ। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। जय हिंद, जय भारत, जय सोमनाथ, भारत माता की जय, वन्दे मातरम! भगवान सामने वालों को सदबुद्धि दे और सबका कल्याण हो।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Now, Shrimati Priyanka Chaturvedi - not present. Shri Ghanshyam Tiwari.

श्री घनश्याम तिवाड़ी (राजस्थान): उपसभाध्यक्ष महोदया, आज हम वित्तीय वर्ष 2025-26 की सेवाओं के लिए जो अतिरिक्त धनराशियों का भुगतान और विनियोजन का प्राधिकृत करने वाला विधेयक है, उस विधेयक पर चर्चा कर रहे हैं। मैं निवेदन करना चाहूंगा कि हमारे यहां कुछ परंपराएं हैं, कुछ मान्यताएं बनी हुई हैं। उनके हिसाब से हम लोग इस विधेयक पर चर्चा करते हैं। इस विधेयक पर मूल रूप से, 2025 में जो अतिरिक्त व्यवस्था करनी पड़ी है — 2.81 लाख करोड़ रुपए की, उसके बारे में चर्चा करनी है। यहाँ पर बहुत से विषयों पर चर्चा हुई है। यहाँ पर मूल रूप से गल्फ का जो युद्ध चल रहा है, उस पर चर्चा हुई है, गैस पर चर्चा हुई है और अन्य सभी बातों पर चर्चा हुई है। उन सब बातों पर जाने से पहले मैं आपसे निवेदन करना चाहूंगा कि भारत में इस समय सुख-शांति है, भारत में इस समय कानून-व्यवस्था ठीक है, भारत में इस समय लोगों की आर्थिक स्थिति ठीक है और भारत तेजी से प्रगति करता हुआ राष्ट्र है। इसका क्या कारण है? महोदया, आचार्य चाणक्य ने कहा है, “अर्थस्य मूलं राज्यम्।” अर्थात् अर्थ की व्यवस्था का आधार राज्य की व्यवस्था है। और चूँकि भारत में राज्य व्यवस्था ठीक है, इसलिए अर्थव्यवस्था भी ठीक है। उन्होंने आगे कहा, “कोष मूलो दण्डः।”, अर्थात् राज्य की शक्ति और प्रशासन का आधार कोष है। राज्य की शक्ति, राज्य की जो शांति आती है, वह कोष से मिलती है और दण्ड के कारण से जो कोष आता है, वह देश की प्रगति का कारण बनता है, यानी “सर्वजन हिताय, सर्वजन सुखाय।” यह जो 2025-26 के लिए एप्रोप्रिएशन बिल है, उसमें 2.81 लाख करोड़ रुपए का प्रावधान है, जिसमें 2 लाख करोड़ रुपए का नेट कैश आउटगो है और शेष धनराशि विभिन्न मंत्रालयों द्वारा की गई बचत का पुनर्वितरण करने और उसके लिए अलग से कार्य करने के प्रावधान से संबंधित है।

उपसभाध्यक्ष महोदया, वर्तमान परिस्थितियों को देखते हुए विचार करना आवश्यक है। अभी जैसे कूड ऑयल की कीमत बढ़ रही है, उसकी कीमत बढ़ने से उर्वरक पर असर पड़ेगा, गैस पर असर पड़ेगा, खाद्यान्न पर असर पड़ेगा, परिवहन पर असर पड़ेगा और अर्थव्यवस्था पर भी असर पड़ेगा। इन सबका पहले से चिंतन करके, भविष्यदृष्टा के रूप में हम क्या विचार कर सकते हैं और क्या व्यवस्था कर सकते हैं - उसके लिए ये वित्तीय प्रावधान अलग से किए गए हैं। उस 2.81 लाख करोड़ रुपए में से 1 लाख करोड़ रुपए टेक्निकल सप्लीमेंटरी और टोकन प्रोविजन के लिए रखे गये हैं। महोदया, यह करना आवश्यक है। यदि किसी भी समय, आपातकाल में सरकार को पैसे की जरूरत पड़े, तो सरकार इस फंड का प्रयोग कर सके - इसे इसीलिए रखा गया है।

उपसभाध्यक्ष महोदया, जो दूसरी सबसे बड़ी समस्या आती है, वह यह है कि हम 80 करोड़ लोगों को जो खाद्यान्न दे रहे हैं, उसके लिए इसमें 23,641 करोड़ रुपए का प्रावधान किया गया है, ताकि वह योजना चालू रहे। वह योजना महंगाई में भी और अन्य किसी भी परिस्थिति में चालू रहे। उसी के लिए 23,641 करोड़ रुपए का प्रावधान रखा गया है।

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, जब इस पर चर्चा कर रहे हैं, तो हमें साफ दिखाई देता है कि इस समय भारत ऐसा देश है, जिसने अपने फिस्कल — जो राजकोषीय घाटा है, उसको नियंत्रण में रखा है। जो पिछली बार 4.4% था, हमने उसे घटाकर 4.3% पर नियंत्रित करने का प्रयत्न किया गया है और मैं इसके लिए माननीया वित्त मंत्री जी और प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ।

माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, आप सोचिए कि इस बार देश में कई चर्चाएँ हुईं। अभी कोविड की चर्चा हुई कि हमें लाइनों में लगा दिया। कोविड में हमें लाइनों में नहीं लगाया गया, बल्कि भारत के सामने देशों की लाइन लग गई। जो कोरोना की वैक्सीन लेना चाहते थे, उनकी लाइन लगी। भारत की ताकत का पहली बार पता लगा कि हमने कोरोना की वैक्सीन के लिए दुनिया की लाइन लगवाई और 130 देशों को वैक्सीन सप्लाई की। हमने सिर्फ थाली नहीं बजवाई - जब थाली बजाई गई, तो यह बोला गया कि यह मोदी की वैक्सीन है, लेकिन फिर चुपचाप जाकर किसी ने बाएँ हाथ पर, किसी ने दाएँ हाथ पर वैक्सीन लगवा ली और दो दिन घर के बाहर ही नहीं निकले कि भई हमने लगा ली। मोदी की वैक्सीन से अपनी ...(व्यवधान)... वह भी दिखा देंगे। मैं अभी आपकी तस्वीर भी दिखाऊंगा। जॉन ब्रिटान्स जी, मैं आपकी तस्वीर दिखाऊंगा। आप खाड़ी के युद्ध की बात कर रहे थे और आप जिस विचारधारा से प्रेरित हो, उस रूस और चीन को क्या सॉप सूँघ गया? वहाँ वह क्यों नहीं आता, जो भारत को वहाँ डालना चाहते हैं? ...(व्यवधान)... ये कोरोना की बात कर रहे थे। ...(व्यवधान)... अब मैं बात कर रहा हूँ कि कितने संकटों से देश की अर्थव्यवस्था को बचाकर रखा है। रूस और यूक्रेन का युद्ध हुआ, भारत बचा रहा। ...(व्यवधान)... मैं वह तेल अभी निकाल दूँगा। ...(व्यवधान)... आप बैठे-बैठे बोल रहे हो, मुझे भी बोलना आता है। ...(व्यवधान)... इसके अंदर डिफेंस का पैसा फिर बढ़ाया गया है। डिफेंस पर 41,430.48 करोड़ रुपए बढ़ाए गए हैं। हमारे माननीय सदस्य, शक्तिसिंह गोहिल साहब ने कहा था कि मैं रक्षा पर बजट बढ़ाये जाने का स्वागत करता हूँ। मैंने आपका भाषण सुना। इन्होंने एक उदाहरण दिया, मैं भी एक उदाहरण देना चाहता हूँ। मेरे परिवार का सेना से सीधा संबंध रहा है। मेरे मामा जी सेना से रिटायर होकर आए। मैं राजस्थान में मंत्री था। वन रैंक वन पेंशन योजना लागू हुई। उन्होंने मुझे बुलाया। उनका नाम देवराज मिश्र था। वे सेना के ऑफिसर के रूप में रिटायर हुए थे। जब मैं गया, तो उन्होंने मुझसे कहा कि तुम्हारी सरकार कैसे चलेगी? मैंने कहा, मामा जी, क्यों, क्या बात हो गई है? वे बोले, जब मैं नौकरी में लगा था, तब मुझे 120 रुपए महीने मिलते थे। अब वन रैंक वन पेंशन लागू होने के बाद, वे 95 वर्ष के थे, उनकी पेंशन 80,000 रुपए महीने हो गई थी। सेना के लिए यह किया है। इस बजट में भी 14,000 करोड़ रुपये का प्रावधान एक्स सर्विसमैन वेलफेयर के लिए किया गया। यह है इस पर चर्चा का कारण। इसी प्रकार, आप एक सामान्य सी बात देखिए। मैडम, एक कॉरिडोर बन गया था - नेपाल से लेकर आंध्र प्रदेश तक, छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश तक, बंगाल, बिहार, तेलंगाना तक लाल कॉरिडोर बन गया था। हमारे गृह मंत्री, अमित शाह जी ने कहा था कि अप्रैल, 2026 लास्ट महीना है, तब तक नक्सलवाद को उखाड़ कर फेंक देंगे और भारत सरकार ने नक्सलवाद को उखाड़ कर फेंक दिया। इसके लिए रक्षा बजट के 41,430 करोड़ रुपए बढ़ाए गए हैं। आज भारत में चाहे बोडोलैंड हो या कोई और हो, सारे आतंकवाद की जड़ें काट दी गई हैं। मैडम, जगह-जगह बम फूटते थे। इस तरह के काम होते थे। अब कहीं-कहीं छोटा-मोटा कुछ हो जाता है, तो उससे भी निपट लेते हैं। यह सारा काम किया है, इसलिए रक्षा बजट बढ़ाया गया है। महोदया, रक्षा में सेना पर खर्च किया, एक्स सर्विसमैन पर खर्च किया, वन रैंक वन पेंशन लागू की और नये काम भी किए। आप तुलना करेंगे, तो 2013-14 में 886 करोड़ रुपए के रक्षा संसाधनों का निर्यात होता था। वह निर्यात अब बढ़कर 23,622 करोड़ का हो गया है। यह बहुत बड़ी छलांग है। इसने सारा काम बदल दिया है। इसलिए भारत का टोटल आयात घटकर 50 प्रतिशत रह गया है। मुझे कई बार एक फिल्म का गाना याद आ जाता है - तारीफ करूँ क्या उसकी

जिसने तुम्हें बनाया। मैं यह नरेन्द्र मोदी के लिए कह रहा हूँ कि तारीफ करूँ क्या उसकी, जिसने तुम्हें बनाया। आपने सारी व्यवस्था को इतना मजबूत करके देश को इस स्थिति में लाकर खड़ा कर दिया है। माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया... ..(व्यवधान)...

डा. जॉन ब्रिट्टास: तिवारी जी... ..(व्यवधान)...

श्री घनश्याम तिवाड़ी: जी?... ..(व्यवधान)...

डा. जॉन ब्रिट्टास: यहाँ पर एक ही तिवारी जी नहीं हैं।(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Honourable Member Dr. John Brittas, kindly do not disturb.

श्री घनश्याम तिवाड़ी : हम एक ही हैं।(व्यवधान).... हम यहाँ पर एक साथ ही आए हैं और यहाँ से एक साथ ही जाएंगे। महोदया, 2013-14 में जो हमारी अर्थव्यवस्था थी, उसकी तुलना में अब 60 प्रतिशत की वृद्धि दिखाता है। मैडम, हमारी अर्थव्यवस्था में 60 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। पहले 3जी, 4जी, 5जी चलता था, अब हमारा देश 6जी की ओर अग्रसर हो रहा है। इसी प्रकार हमारे देश की जो नॉमिनल जीडीपी थी, वह 2014 में 113.55 लाख करोड़ था। उपसभाध्यक्ष महोदया, आपको सुनकर आश्चर्य होगा कि यह 2024-25 में बढ़कर 357.4 लाख करोड़ हो गयी है। इससे बड़ी क्या उपलब्धि होगी? इस पर चर्चा करनी चाहिए थी। इस चर्चा के बजाय इधर-उधर की चर्चा करते रहे हैं। 2014 में हमारी अर्थव्यवस्था 1.8 ट्रिलियन की थी, जो आज 4 ट्रिलियन से ऊपर हो गई है। इसलिए मैं कह रहा हूँ कि तारीफ करूँ क्या उसकी, जिसने तुम्हें बनाया, यह मैं कोई फिल्म का गाना थोड़े ही गा रहा हूँ। वास्तव में जो जनता को याद आ रहा है और वे ऐसा कह रहे हैं, यह वह काम है।(व्यवधान).... आज अर्थव्यवस्था के मामले में हम दुनिया के अंदर 11वें पायदान से चौथे पायदान पर आ गए हैं। दुनिया हमारा रुतबा मान रही है। ऐसी हमारी अर्थव्यवस्था हो गई है। हमने केवल इतना ही काम नहीं किया। 2014 में हमारा फॉरेन रिज़र्व 308 बिलियन था, वह आज बढ़कर 700 बिलियन हो गया है। हम अर्थव्यवस्था में छलांग के बाद छलांग लगाते जा रहे हैं। केवल अर्थव्यवस्था की छलांग नहीं, बल्कि उसके साथ-साथ रोड का विस्तार, रेल का विस्तार, हवाई जहाज का विस्तार, यातायात का बहुत ज्यादा विस्तार हो गया है। मैं आपको कहना चाहूंगा कि 31,000 किलोमीटर अधिक नई रेल लाइनें डाली गई हैं। 45,000 किलोमीटर से अधिक पटरियों का नवीनीकरण किया गया है और ब्रॉड गेज की 99 परसेंट ट्रेन्स, इलेक्ट्रिक ट्रेन्स हो गई हैं। इतना बड़ा काम रेलवे के क्षेत्र में हुआ है। किसानों को जो सब्सिडी दी जा रही है, उसके बारे में अभी चर्चा हो रही थी कि आपने 2016 में 6,000 से शुरू की और अब भी 6,000 दे रहे हैं। आप बताइए कि यह शुरू किसने की? यह मोदी जी ने शुरू की। इसे पहले आपने क्यों नहीं शुरू किया? हम इसे अब भी दे रहे हैं, मतलब इसे बंद नहीं किया गया है। एहसान मानना चाहिए कि यह बंद नहीं की गई है। उसमें अब तक 19,230 करोड़ रुपये दिए गए हैं।

मैं किसान की चर्चा करने वालों से यह कहना चाहता हूँ कि नैनो खाद, उर्वरक इन सबकी जो चर्चा कर रहे हैं, उनको मैं कहना चाहता हूँ कि 1,67,887 करोड़ रुपये की उर्वरक की सब्सिडी

किसान को दी गई है। इसलिए किसान का इसमें प्रावधान किया गया है और अब इस बार यह 1.86 लाख करोड़ हो जाएगी। इस सप्लीमेंट्री बजट के साथ यह प्रावधान किया गया है। 2013-14 में देश का खाद्यान्न उत्पादन 264.4 मिलियन टन था, जो 2024-25 में 373.73 मिलियन टन हो गया है। यह अद्भुत तरक्की है। अभी हमारे माननीय सदस्य चावल के बारे में कह रहे थे। हम चावल उत्पादन में एक नंबर पर हैं और चावल का एक्सपोर्ट करने में भी एक नंबर पर है। दूध के उत्पादन में हम एक नंबर पर हैं। दाल और ऑयल-सीड के क्षेत्र में हम विश्व में पहले आठवें स्थान पर थे और अब दूसरे स्थान पर आ गए हैं। यह खेती की तरक्की है। हम कहते हैं कि हम भारत को अन्नपूर्णा बनाएंगे। भारत अन्नपूर्णा कैसे बन रहा है, मैं इसके बारे में बताना चाहूंगा। 184 वर्ष पहले अन्नपूर्णा की मूर्ति कनाडा चली गई थी। जब माननीय प्रधान मंत्री मोदी जी कनाडा गए, वहां म्यूजियम में देखा, तो उनको लगा कि यह मूर्ति तो भारत की होगी। वहां से बात की, तो पता लगा कि यह अमेरिका से आई है। अमेरिका में कहां से आई, यह खोजते-खोजते फिर मोदी जी ने तय किया कि यह तो काशी विश्वनाथ में जो भगवान शंकर की पार्वती थीं, जो अन्नपूर्णा थी, वह वहां थीं। उसको लाकर काशी विश्वनाथ में स्थापित किया। जब अन्नपूर्णा वापस आ गई, तो उसके आते ही भारत वापस अन्नपूर्णा बन गया। "अन्नपूर्णे सदापूर्णे शंकर प्राण वल्लभे, ज्ञान वैराग्य सिध्यर्थ भिक्षां देहि च पार्वती।" वह पार्वती अन्नपूर्णा जब यहां पर आई, तब यह काम हो गया।

अभी ये एमएसपी की बात कर रहे थे कि कितनी एमएसपी बढ़ी है और एमएसपी पर कितनी खरीद हुई है। ये सारी बातें उनके सामने हैं। मनरेगा के लिए 31 मार्च तक अभी -- इन्होंने कहा कि मनरेगा खत्म कर दिया -- 31,000 करोड़ रुपए का प्रावधान इस सप्लीमेंटरी बजट में किया गया है। इसके लिए यह सप्लीमेंटरी है। जल जीवन मिशन के लिए यह सप्लीमेंटरी है। यह जो जी राम जी का कानून आया है, उसके लिए 95,000 करोड़ का प्रावधान है। इसी तरह से बहुत सारी बातें हैं। कितने समझौते किए गए हैं, कितनी ट्रेड डीलस हुई हैं!

मैं एक बात कहूंगा, अभी ये जो चर्चा कर रहे थे कि बोलो, भारत की विरासत है, राजनीतिक बोलो, लड़ाई हो रही है। अमेरिका और ईरान लड़ रहे हैं। हमारे यहां एक फिल्मी गाना है - 'सिकंदर ने पोरस से की थी लड़ाई, तो मैं क्या करूं?' जब ईरान और अमेरिका लड़ रहे हैं, तो भारत क्या करेगा? क्या इसमें भारत का इंटरेस्ट है? भारत का इंटरेस्ट है, प्रधान मंत्री जी ने संदेश दिया है कि डिप्लोमेसी से और डायलॉग से आप इस समस्या का समाधान करें। यह भारत का स्टैंड है। यही भारत का स्टैंड यूक्रेन के टाइम पर भी रहा, यही भारत का स्टैंड इस टाइम पर भी रहा। माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, लेकिन मैं बड़े दुख के साथ कहना चाहता हूं कि जब संकट आता है, तो सभी दलों को एक साथ मिल कर राष्ट्र के लिए खड़ा होना चाहिए। यह राष्ट्र के लिए खड़े होने का समय था। यह संकट सरकार का खड़ा किया हुआ नहीं है। क्या हमने वियतनाम में ऐसा किया, क्या हमने कोरिया में किया, क्या हमने बर्मा में किया, क्या हमने लंका में किया? पाकिस्तान ने एक साथ पेट्रोल-डीजल के रेट 55 रुपए बढ़ा दिए। क्या हमने क्रिएट किया? यह परिस्थिति वहां के कारण खड़ी हुई है और वे सारे देश बिलबिला रहे हैं, लेकिन भारत को बचा कर रखने का काम नरेन्द्र मोदी की सरकार कर रही है। इसका उदाहरण है कि बम पड़ रहे हैं, मिसाइलें चल रही हैं, लेकिन स्ट्रेट ऑफ हॉर्मुज से शिवालिक और नंदा देवी, भारत के दोनों जहाज निकल कर भारत के किनारे पर आकर खड़े हैं।...(व्यवधान)... आ रहे हैं और तीन और आ

रहे हैं। मैं एक और बात कह दूँ कि 28 हैं, 28 के 28 आएंगे और आपकी मन की इच्छा पूरी नहीं होगी कि भारत में असंतोष फैले और लोग सड़कों पर आएँ। यह कभी पूरी नहीं होगी। भारत में सुख शांति बनी रहेगी, चाहे दुनिया लड़ती-झगड़ती रहे। हम यह काम कर रहे हैं।

अब ये ऐसा मजाक करते हैं, जिन मजाकों पर बच्चों को भी हंसी आती है। कोई कार्टून दिखाते हैं, गैस सिलिंडर बना लिया, कोई उसकी अर्थी निकाल रहे हैं। भारत मदर ऑफ डेमोक्रेसी है, हम भारत के लोकतंत्र में बैठे हैं और आप वहाँ जाकर सिलिंडर लेकर बैठे हैं। ...**(व्यवधान)**... सुनिए तो सही, एक मिनट, सिलिंडर लेकर बैठे हैं। यह कौन से लोकतंत्र का प्रदर्शन हो रहा है? यह कौन से देश हित का प्रदर्शन हो रहा है? सिलिंडर की कोई कमी नहीं है। 50 लाख सिलिंडर्स रोज भारत में बुक होते थे। इन लोगों ने पैनिक पैदा किया और 88 लाख सिलिंडर्स बुक होने लगे। फिर सरकार का स्पष्टीकरण आया, बार-बार सरकार की आवाज थी और ये वापिस घट कर 70 लाख पर आ गए हैं। आपकी मंशा सफल नहीं होगी, 2 दिन में ये वापिस 50 लाख पर आ जाएंगे। इस तरह से जनता की तो बात रह गई और आपकी इज्जत खराब हो गई, यह मैं कहना चाहता हूँ। क्यों किया आपने ऐसा काम!

इसलिए मैं आज आपसे कहना चाहता हूँ कि सरकार का काम है कि देश में कानून-व्यवस्था बनी रहे, सरकार का काम है कि महंगाई नहीं बढ़े, सरकार का काम है कि जो भी आवश्यकता हो, उसकी पूर्ति करे। ...**(समय की घंटी)**... माननीय उपसभाध्यक्ष महोदया, मैं कहना चाहता हूँ कि यह जो बजट है, वह साफ-साफ संदेश दे रहा है - 'अर्थस्य मूलं राज्यम्' और 'कोष मूलो दंडः', मतलब राज्य का काम है अर्थ और अर्थ के कारण से देश में सुख-शांति रहती है। इसलिए यह जो एप्रोप्रिएशन बिल है, मैं इसका समर्थन करता हूँ और हम इसको चर्चा करके वापिस लौटाएँ। बहुत-बहुत धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): Further discussion on the Appropriation Bill, 2026 will continue on Tuesday, the 17th March, 2026. Now, we will take up Special Mentions. Shriman Brij Lal.

SPECIAL MENTIONS

Need for nature-based solutions and risk-informed planning to Urban Planners

SHRI BRIJ LAL (Uttar Pradesh): Madam, my subject is- Need for Nature-Based Solutions and Risk-Informed Planning to Urban Planners. In a recent Case Studies Compendium released by the National Disaster Management Authority (NDMA), in February 2026, the agency identified a clear link between poor urban planning, land-use changes, and the severity of recent disasters. Ecological Lessons for Urban Planners. The NDMA emphasizes a "paradigm shift" from traditional engineering to nature-based solutions and risk-informed planning: (i) Mainstreaming Climate Risk:

Planners must incorporate geological, seismic, and climate risk evaluations into technical feasibility studies, rather than relying solely on traditional engineering parameters. (ii) Protecting Natural Infrastructure: Cities are advised to restore urban wetlands, protect floodplains, and create green buffers to manage runoff naturally. (iii) Permeable Surfaces: Using permeable and rainwater harvesting is highlighted as a cost-effective way to reduce urban flood peaks, which can be 8 times higher in developed catchments. (iv) Encroachment Removal: A critical lesson is the urgent need to remove encroachments from natural water channels and drains to prevent catastrophic urban flooding. If all the above lessons attained from the last 10 recent disasters occurred from 2021 to 2024 recommended by NDMA are implemented in letter and spirit, we will be able to prevent such disasters in future. I urge the Government to look into it. Thank you, Madam.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by honourable Member, Shri Brij Lal: Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Kesridevsinh Jhala (Gujarat), Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat) and Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh).

Shriman Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade.

Demand for implementation of a mandatory identity authentication system for social media profiles and email accounts

DR. AJEET MADHAVRAO GOPCHADE (Maharashtra): Madam, my subject is- Demand for implementation of a mandatory identity authentication system for social media profiles and email accounts. मैं सरकार का ध्यान राष्ट्रीय सुरक्षा से प्रत्यक्ष रूप से जुड़े विषय की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। डिजिटल युग में सोशल मीडिया प्रोफाइल और ईमेल खातों की आड़ में संगठित साइबर अपराध, वित्तीय ठगी, दुष्प्रचार अभियान, उग्रवादी विचारधाराओं का प्रसार तथा बम धमकी जैसे जघन्य अपराधों में चिंताजनक वृद्धि परिलक्षित हो रही है। हजारों की संख्या में प्राप्त हो रहे धमकीपूर्ण ई-मेल इस तथ्य की ओर संकेत करते हैं कि वर्तमान डिजिटल पहचान सत्यापन तंत्र पर्याप्त रूप से सुदृढ़ नहीं है। अपराधी फर्जी मोबाइल नंबरों, वर्चुअल सिम, अस्थायी ईमेल सेवाओं अथवा तीसरे पक्ष की पहचान का दुरुपयोग कर आसानी से डिजिटल प्रोफाइल निर्मित कर रहे हैं और कानून प्रवर्तन एजेंसियों की पकड़ से बच निकलते हैं। अंतरराष्ट्रीय परिप्रेक्ष्य में अनेक राष्ट्र इस दिशा में ठोस कदम उठा रहे हैं। नेपाल और वियतनाम सोशल मीडिया उपयोगकर्ताओं के लिए पहचान सत्यापन की दिशा में अग्रसर हैं। फिलीपींस तथा थाईलैंड विभिन्न नीतिगत विकल्पों का परीक्षण कर रहे हैं। तुर्किये सोशल मीडिया उपयोगकर्ताओं की विधिक जवाबदेही सुनिश्चित करने हेतु अनिवार्य पहचान सत्यापन संबंधी विधायी प्रावधानों पर विचार कर रहा है।

अतः आवश्यक है कि सभी वर्तमान और नए सोशल मीडिया तथा ई-मेल खातों के लिए अनिवार्य केवाईसी-आधारित डिजिटल सत्यापन व्यवस्था लागू की जाए। प्रत्येक खाते को वास्तविक उपयोगकर्ता के सत्यापित मोबाइल नंबर एवं वैध पहचान प्रमाण से सुरक्षित रूप से लिंक किया जाए। मौजूदा खातों के लिए समयबद्ध पुनः-सत्यापन अभियान चलाया जाए, अन्यथा खातों को निलंबित किया जाए। प्लेटफॉर्म कंपनियों के लिए वैधानिक दायित्व और दंडात्मक प्रावधान निर्धारित किए जाएँ, धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade: Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shri Ram Chander Jangra (Haryana), Dr. Anil Sukhdeorao Bonde (Maharashtra), Shri S. Selvaganabathy (Puducherry), Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat), Shri Shambhu Sharan Patel (Bihar), and Dr. Fauzia Khan (Maharashtra).

Shri Sukhendu Sekhar Ray; not present. Shri Ashokrao Shankarrao Chavan; not present. Shri Sandosh Kumar P.

Need for aggressive outreach to register Unorganised Workers on the *e-Shram* Portal

SHRI SANDOSH KUMAR P (Kerala): Madam, I seek to draw attention of the Government to the urgent need to strengthen outreach efforts for the registration of workers on the e-Shram portal, which was launched to create a comprehensive database of workers in the unorganised sector and extend social security benefits to them. India has nearly 44 crore workers in the unorganised sector, including construction workers, domestic workers, street vendors, agricultural labourers, gig workers and migrant workers. These workers form the backbone of our economy but remain highly vulnerable due to the absence of adequate social security protection. The e-Shram portal is an important initiative aimed at registering such workers and linking them to welfare measures such as accident insurance, pension schemes and other social security benefits. However, despite the progress made so far, a large number of workers are not registered on the portal. One of the major reasons is the lack of awareness among workers, especially, in rural areas and among migrant labourers. Many workers are not aware of the benefits of e-Shram registration or the simple procedures involved in enrolling themselves on the portal. As a result, millions of eligible workers continue to remain outside the ambit of social security. There is, therefore, an urgent need for the Government to conduct aggressive awareness campaigns and outreach programmes across the country. Registration camps,

community-level awareness drives, and the involvement of local bodies, trade unions and civil society organisations can help ensure that every eligible worker is brought under the e-Shram database. I urge the Government to look into it.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Shri Sandosh Kumar P: Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Dr. John Brittas (Kerala), and Dr. V. Sivadasan (Kerala).

Shrimati Kiran Choudhry; not present. Shrimati Jebi Mather Hisham.

Concern over the healthcare services in Kerala due to series of ongoing strikes

SHRIMATI JEBI MATHER HISHAM (Kerala): Madam, Kerala, a State long celebrated for its exemplary healthcare system, is witnessing an unprecedented disruption in medical services. With nurses on strike in private hospitals and doctors protesting in Government hospitals, the healthcare system is facing a severe standstill. Several private hospitals are affected, with thousands of nurses participating in protests demanding fair wages and humane working conditions. Surgeries are being postponed, admissions restricted, and patients are forced to move from hospital to hospital in search of care. At the center of this crisis lies a shocking reality. The basic salary of many nurses in private hospitals has remained Rs. 20,000 per month since 2018. For eight long years, despite inflation, rising costs of living, and the extraordinary sacrifices made during the COVID-19 pandemic, these frontline healthcare workers have seen virtually no meaningful revision in their wages. If Kerala's hospitals begin to fall silent because its nurses are unheard, the responsibility will not lie with the nurses but with the system that ignored them. I urge upon the Government to intervene and ensure a fair national framework for nurses' wages and their working conditions.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Shrimati Jebi Mather Hisham: Shri Haris Beeran (Kerala), and Shri Ashok Singh (Madhya Pradesh).

Dr. Laxmikant Bajpayee.

**Demand to confer Central University status to Chaudhary Charan Singh
University, Meerut**

डा. लक्ष्मीकान्त बाजपेयी (उत्तर प्रदेश): महोदया, मैं सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश के मेरठ स्थित चौधरी चरण सिंह विश्वविद्यालय को केन्द्रीय विश्वविद्यालय का दर्जा प्रदान करने की आवश्यकता की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। वर्ष 1965 में स्थापित यह विश्वविद्यालय पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लाखों विद्यार्थियों के लिए उच्च शिक्षा का प्रमुख केन्द्र रहा है। इसके अंतर्गत सैकड़ों महाविद्यालय संबद्ध हैं और यहाँ से बड़ी संख्या में विद्यार्थी स्नातक, स्नातकोत्तर तथा शोध स्तर की शिक्षा प्राप्त करते हैं। पश्चिमी उत्तर प्रदेश देश का एक महत्वपूर्ण शैक्षिक और सामाजिक क्षेत्र है, किंतु यहाँ अभी तक कोई केन्द्रीय विश्वविद्यालय स्थापित नहीं है। यदि चौधरी चरण सिंह विश्वविद्यालय को केन्द्रीय विश्वविद्यालय का दर्जा दिया जाता है तो इससे शिक्षा की गुणवत्ता, शोध गतिविधियों तथा राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर शैक्षणिक सहयोग को बढ़ावा मिलेगा। साथ ही, क्षेत्र के विद्यार्थियों को बेहतर संसाधन, आधुनिक प्रयोगशालाएँ और उच्च स्तरीय शिक्षण सुविधाएँ उपलब्ध हो सकेंगी। केन्द्र सरकार के नियमों के अनुसार, यदि केन्द्रीय विश्वविद्यालय की स्थापना संसद द्वारा अधिनियम पारित करके की जाती है, तो इसके लिए विश्वविद्यालय की शैक्षणिक क्षमता, क्षेत्रीय आवश्यकता, भूमि और आधारभूत संरचना की उपलब्धता तथा राष्ट्रीय महत्व जैसे पहलुओं का मूल्यांकन किया जाता है।

अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश की शैक्षिक आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए चौधरी चरण सिंह विश्वविद्यालय, मेरठ को केन्द्रीय विश्वविद्यालय घोषित करने पर गंभीरतापूर्वक विचार किया जाए।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Dr. Laxmikant Bajpayee: Shri Ram Chander Jangra (Haryana), Shri Naresh Bansal (Uttarakhand), Shri Naveen Jain (Uttar Pradesh), Dr. Anil Sukhdeorao Bonde (Maharashtra), Dr. Ajeet Madhavrao Gopchade (Maharashtra), Shri Banshilal Gurjar (Madhya Pradesh), Shri Mahendra Bhatt (Uttarakhand), Shri Mayankkumar Nayak (Gujarat), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Dr. Sumer Singh Solanki (Madhya Pradesh), Shri S. Selvaganabathy (Puducherry), Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat), Shri Shambhu Sharan Patel (Bihar), Shrimati Sumitra Balmik (Madhya Pradesh), Dr. Medha Vishram Kulkarni (Maharashtra), Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade (Goa), Shri Nagendra Ray (West Bengal), Dr. Sikander Kumar (Himachal Pradesh), Shri Brij Lal (Uttar Pradesh), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir), Shri Subhash Barala (Haryana) and Shri Amar Pal Maurya (Uttar Pradesh).

Now, Dr. Syed Naseer Hussain.

Concern over adverse impact of India-US trade deal on agricultural interests

DR. SYED NASEER HUSSAIN (Karnataka): Madam, there is anxiety in India's farming community over the agricultural concessions quietly embedded in the India-US interim trade deal. Under the deal, India has agreed to eliminate or reduce tariffs on all US industrial goods and a wide range of US food and agricultural products, including tree nuts, fresh and processed fruit, soybean oil, wine and spirits. India has also committed to purchasing 500 billion US dollars of US energy, aircraft, technology, and coking coal over the next five years -- an astronomical sum that crowds out domestic investment priorities and constrains future budget flexibility. Additionally, the situation in the West Asia threatens to further affect the plight of farmers, as India imports nearly 40 per cent of its Urea and NPK fertilizers from the West Asia, critical for the upcoming Kharif season. Moreover, recently, over 400,000 tons of Basmati rice were reported stuck at ports due to disruption of trade routes to Saudi Arabia and Iran. I urge the Government to look into it.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Dr. Syed Naseer Hussain: Dr. V. Sivadasan (Kerala), Dr. Fauzia Khan (Maharashtra), Shri Haris Beeran (Kerala), Shri Ashok Singh (Madhya Pradesh), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala) Shrimati Mahua Maji (Jharkhand) and Dr. John Brittas (Kerala)

Now, Shri Mahendra Bhatt.

Demand for a special economic package for the removal of accumulated debris in Uttarakhand's rivers, water management and flood control

श्री महेंद्र भट्ट (उत्तराखंड): महोदया, मैं सरकार का ध्यान हिमालयी राज्य उत्तराखंड की एक अत्यंत गंभीर और संवेदनशील समस्या की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। पिछले कुछ वर्षों में आई भीषण दैवीय आपदाओं के कारण प्रदेश की प्रमुख नदियों - अलकनंदा, मंदाकिनी, भागीरथी और धौलीगंगा के तल में भारी मात्रा में मलबा जमा हो गया है। मलबे के कारण नदियों का तल निरंतर ऊपर उठ रहा है, जिससे मामूली बारिश में भी नदियों का जल स्तर खतरे के निशान को पार कर जाता है। इससे तटीय बस्तियों, कृषि भूमि और सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचे पर डूबने का खतरा बढ़ गया है। नदी तल के उथला होने के कारण जल धारण क्षमता कम हो गई है, जो हर मॉनसून में बाढ़ और जन-धन की हानि का मुख्य कारण बनती है।

मेरी सरकार से माँग है कि उत्तराखंड की भौगोलिक परिस्थितियों को देखते हुए नदियों के पुनरुद्धार और वैज्ञानिक तरीके से सफाई के लिए केंद्र सरकार एक विशेष 'हिमालयी नदी प्रबंधन पैकेज' जारी करे। नदियों से निकाले गए मलबे के वैज्ञानिक निस्तारण और उसके व्यावसायिक

उपयोग के लिए एक स्पष्ट नीति बनाई जाए, ताकि पारिस्थितिकी तंत्र को नुकसान न पहुँचे। उत्तराखंड न केवल करोड़ों लोगों की आस्था का केंद्र है, बल्कि गंगा जैसी जीवनदायिनी नदियों का उद्गम स्थल भी है। यदि समय रहते इन नदियों की सफाई पर ध्यान नहीं दिया गया, तो आपदा से इनकार नहीं किया जा सकता। अतः मेरा केंद्र सरकार से विशेष आग्रह है कि इस विषय पर ठोस कदम उठाए जाएँ।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the Special Mention made by the honourable Member, Shri Mahendra Bhatt: Shri Amar Pal Maurya (Uttar Pradesh), Shri Naveen Jain (Uttar Pradesh), Shri Mayankkumar Nayak (Gujarat), Dr. Medha Vishram Kulkarni (Maharashtra), Dr. Parmar Jashvantsinh Salamsinh (Gujarat), Shri Kesridevsinh Jhala (Gujarat), Shri Naresh Bansal (Uttarakhand), Shri Sat Paul Sharma (Jammu and Kashmir) and Shri Subhash Barala (Haryana).

Now, Dr. Fauzia Khan.

Concern over town planning recruitment and regulation

DR. FAUZIA KHAN (Maharashtra): Madam, there seems to be little concern when our cities are planned by those without formal training in the discipline. The effects are visible--congested roads, shrinking green spaces, and cities expanding without adequate regard for topography or demography. Town planning is a specialized, legally recognized discipline, regulated by the UGC and AICTE, and distinct from architecture and engineering. Nearly 100 institutions produce around 2,000 qualified planners annually. Yet, many State Governments continue recruiting persons without planning qualifications to permanent posts, partly because no statutory framework exists to guide otherwise. There is also a structural gap worth addressing. Town planning is listed under the Twelfth Schedule as a function of Urban Local Bodies; yet in practice, it remains with State Governments, whose departments exercise significant powers of sanctioning building plans, regulating land use, and preparing master plans. The numbers deserve attention. Analysis indicates that in Karnataka, only 30 percent of officers are trained planners; in Telangana, 28 per cent; in Kerala, 32 per cent. The Ministry of Housing and Urban Affairs issued advisories in 2017, 2019, and 2022, and the NITI Aayog made similar recommendations in 2021. The implications are real.

Public investment in planning education is under-utilized. Cities bearing the cost of suboptimal decisions, and qualified professionals unable to contribute where they are most needed. A statutory Council for Town and Country Planners,

established by an Act of Parliament, would be a reasonable and necessary step forward. I urge the Government to look into it.

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Dr. Fauzia Khan: Dr. V. Sivadasan (Kerala), Shrimati Mahua Maji (Jharkhand), Shrimati Jebi Mather Hisham (Kerala) and Dr. John Brittas (Kerala).

Now, Shri Shambhu Sharan Patel.

Demand for stoppage of trains at Bagibardiha in Nawada district of Bihar

श्री शंभू शरण पटेल (बिहार): महोदया, माननीय प्रधान मंत्री जी के कार्यकाल में रेलवे का बहुत विकास हुआ है और उस विकास का लाभ हमारे बिहार प्रांत को भी मिला है। बिहार में रेलवे के क्षेत्र में अभूतपूर्व कार्य हुआ है।

बिहार प्रांत के नवादा जिले में क्यूल—गया रूट के बीच एक स्टेशन है - बागीबरडीहा। यह रेलवे स्टेशन आज़ादी से पहले का है। इस स्टेशन के क्षेत्र में पड़ने वाले गांवों के बहुत सारे लोग जीविकोपार्जन के लिए अलग-अलग क्षेत्रों में जाते हैं और शाम तथा रात्रि में अपने घर वापस लौटते हैं, लेकिन ट्रेन का ठहराव नहीं होने के कारण यात्रियों को बहुत परेशानियों का सामना करना पड़ता है। अतः मैं सरकार से आग्रह करना चाहता हूँ कि ट्रेन संख्या-63387 (जमालपुर—गया फास्ट पैसेंजर) एवं ट्रेन संख्या-63390 (नवादा—पटना फास्ट मेमू पैसेंजर) का ठहराव बागीबरडीहा रेलवे स्टेशन पर सुनिश्चित किया जाए, धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRPERSON (SHRIMATI S. PHANGNON KONYAK): The following honourable Members associated themselves with the matter raised by the honourable Member, Shambhu Sharan Patel: Shrimati Sumitra Balmik (Madhya Pradesh), Shri Brij Lal (Uttar Pradesh) and Shrimati Ramilaben Becharbhai Bara (Gujarat).

The House stands adjourned to meet at 11.00 a.m. on Tuesday, the 17th March 2026.

The House then adjourned at fifty-three minutes past five of the clock till eleven of the clock on Tuesday, the 17th March, 2026.

