

Vol. 224
No. 21



सत्यमेव जयते

PARLIAMENTARY DEBATES

RAJYA SABHA

OFFICIAL REPORT

CONTENTS

Thursday
22 December, 2011
1 Pausa, 1933 (Saka)

Papers Laid on the Table (page 1-19)

Messages from Lok Sabha-

Export-Import Bank of India (Amendment) Bill, 2011 - *Reported* (page 20)

Factoring Regulation Bill, 2011- *Laid on the Table* (page 60)

Report of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Home Affairs - *Laid on the Table* (page 20)

Reports of the Committee on Empowerment of Women - *Laid on the Table* (page 20)

Report of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Energy - *Laid on the Table* (pages 20-21)

Reports of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Finance - *Laid on the Table* (page 21)

Report of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution - *Laid on the Table* (page 21)

Reports of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Information Technology - *Laid on the Table* (page 22)

Reports of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas - *Laid on the Table* (pages 22-23)

[P.T.O.]

©

RAJYA SABHA SECRETARIAT

NEW DELHI

PRICE : **Rs. 50.00**

Report of the Department Related Parliamentary Standing Committee on
Social Justice and Empowerment - *Laid on the Table* (pages 23)

Statement of the Department Related Parliamentary Standing Committee on
External Affairs -*Laid on the Table* (page 23)

Government Bills-

The National Commission for Human Resources for Health Bill, 2011 -
Introduced (page 23)

The Constitution (Scheduled Tribes) Order (Amendment) Bill, 2011 -
Passed (pages 23-45)

The Appropriation Railways (No.3) Bill, 2011 - *Returned* (pages 45-
125)

The Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008 -
Passed (pages 45-125)

The New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill, 2011 - *Passed*
(pages 125-139)

Motion for Constitution of a Joint Committee for Welfare of Other
Backward Classes (OBCs) - *Adopted* (pages 139-140)

<http://parliamentofindia.nic.in>

E-mail Address : rsedit-e@sansad.nic.in

RAJYA SABHA

Thursday, the 22nd December, 2011/1 Pausa, 1933 (Saka)

The House met at eleven of the clock,

MR. DEPUTY CHAIRMAN in the Chair.

PAPERS LAID ON THE TABLE

- I. Report and Accounts (2010-11) of Coir Board, Kochi and related Papers**
- II. Report and Accounts (2010-11) of CGTMSE, Mumbai, MGIRI, Wardha and related papers**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI RAJEEV SHUKLA) : Sir, I, on behalf of Shri Virbhadra Singh, lay on the Table-

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers under Section

19 and sub-section (4) of Section 17 of the Coir-Industry Act, 1953:-

(a) Fifty-seventh Annual Report of the Coir Board, Kochi, for the year 2010-11.

(b) Annual Accounts of the Coir Board, Kochi, for the year 2010-11. and the Audit Report thereon.

(c) Statement by Government accepting the Annual Report of the above Board.

(d) Statement by Government accepting the Annual Accounts and Audit Report of the above Board.

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:-

(i) (a) Eleventh Annual Report and Accounts of the Credit Guarantee Fund Trust for Micro and Small Enterprises (CGTMSE), Mumbai, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

(ii) (a) Annual Report and Accounts of the Mahatma Gandhi Institute for Rural Industrialization (MGIRI), Wardha for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

**Report and Accounts (2010-11) of various Institutes
and Council and related Papers.**

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI GHULAM NABI AZAD) :
Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the
following papers:-

- (i) (a) Annual Report and Accounts of the Pasteur Institute of
India, Coonoor. for the year 2010-11, together with the
Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Institute.
- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of
Biologicals, Noida, for the year 2010-11, together with the
Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Institute.
- (iii) (a) Annual Report and Accounts of the Pharmacy Council of
India, New Delhi, for the year 2010-11, together with the
Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Council.

I. Report (2010-11) of Cochin Port Trust Cochin and related papers

**II. Report and Accounts (2010-11) of Indian Maritime University, Chennai
and related papers.**

SHRI RAJEEV SHUKLA : Sir, I, on behalf of Shri G.K. Vasan, lay on the
Table-

- I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers,
under Section 106 of the Major Port Trusts Act, 1963:-
 - (a) Administration Report of the Cochin Port Trust, Cochin, for
the year 2010-11.
 - (b) Review by Government on the working of the above Port
Trust.
- II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:-
 - (a) Second Annual Report of the Indian Maritime University,
Chennai, for the year 2010-11 together with the Auditor's
Report on the Accounts.

(b) Annual Accounts of the Indian Maritime University, Chennai, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.

(c) Review by Government on the working of the above University.

Report and Accounts (2010-11) of various companies and related papers

SHRI RAJEEV SHUKLA : Sir, I, on behalf of Shri Praful Patel, lay on the Table, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956, a copy each (in English and Hindi) of the following papers:

(i) (a) Sixty-fourth Annual Report and Accounts of the Nepa Limited, Nepanagar, Madhya Pradesh, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.

(b) Review by Government on the working of the above Company.

(ii) (a) Forty-first Annual Report and Accounts of the Hindustan Paper Corporation Limited, Kolkata, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.

(b) Review by Government on the working of the above Corporation,

(iii) (a) Forty-first Annual Report and Accounts of the Engineering Projects (India) Limited (EPI), New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

Reports and Accounts (2010-11) of various Institutes and related papers

SHRI RAJEEV SHUKLA : Sir, I, on behalf of Shri Dinsha J. Patel, lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers :-

(i) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of Rock Mechanics (NIRM), Kolar, Karnataka, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Institute.

(ii) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of Miners' Health, Nagpur, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(c) Review by Government on the working of the above institute.

Report and Accounts (2010-11) of LNUPE, Gwalior and related Papers

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF YOUTH AFFAIRS AND SPORTS (SHRI AJAY MAKEN) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers:-

(a) Annual Report and Accounts of the Lakshmibai National University of Physical Education (LNUPE), Gwalior, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above University.

Reports and Accounts (2010-11) of NERAMAC, Guwahati and related Papers

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF DEVELOPMENT OF NORTH EASTERN REGION AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI PABAN SINGH GHATOWAR) : Sir, I lay on the Table, under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956, a copy each (in English and Hindi) of the following papers : -

(a) Twenty-ninth Annual Report and Accounts of the North Eastern Regional Agricultural Marketing Corporation Limited (NERAMAC), Guwahati, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

**Report and Accounts (2010-11) of ICWA, New Delhi, RIS,
New Delhi and related papers**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI E. AHAMED) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers :-

- (i) (a) Annual Report of the Indian Council of World Affairs (ICWA), New Delhi, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the Indian Council of World Affairs (ICWA), New Delhi, for the year 2010-11 and the Audit Report thereon.
- (c) Statement by Government accepting the above Reports.
- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the Research and Information System for Developing Countries (RIS), New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Organization.

I. Notification of the Ministry of Personnel, Public Grievances and Pensions

II. Report and Accounts (2010-11) of various central organizations and related papers.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI D. PURANDESWARI) : Sir, I, on behalf of Shri V. Narayanasamy, lay on the Table—

- I. A copy (in English and Hindi) of the Ministry of Personnel, Public Grievances and Pensions (Department of Personnel and Training) Notification No. G.S.R. 660 (E), dated the 3rd September, 2011, publishing the Indian Police Service (Recruitment) Amendment Rules, 2011, under sub-section (2) of Section 3 of the All India Services Act, 1951.
- II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers: -
 - (i) (a) Annual Report and Accounts of the Central Civil Services Cultural and Sports Board, New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
 - (b) Statement by Government accepting the above Report.
 - (ii) (a) Annual Report and Accounts of the Kendriya Bhandar, New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Organization.

(iii) (a) Annual Report and Accounts of the Civil Services Society (Sanskrit School) (CSS), New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement by Government accepting the above report.

(iv) (a) Annual Report and Accounts of the North Eastern Space Applications Centre (NE-SAC). Umiam, Meghalaya, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement by Government accepting the above Report.

Report and Accounts 2008-09, 2009-10, (2010-11) of various universities, Institutes, Vidyapeeths Educational Councils etc. and related papers

SHRIMATI D. PURANDESWARI : Sir, I lay on the Table:-

I. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of Section 13A of the Banaras Hindu University Act, 1915:-

(a) Annual Report of the Banaras Hindu University, Varanasi, for the year 2010-11.

(b) Review by Government on the working of the above University.

II. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 19 of the Jawaharlal Nehru University Act, 1966: -

(a) Forty-first Annual Report of the Jawaharlal Nehru University (JNU), New Delhi, for the year 2010-11.

(b) Review by Government on the working of the above University.

III. (1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (4) of Section 22 of the National Institutes of Technology Act, 2007:-

(i) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of Technology (NIT), Hamirpur, Himachal Pradesh, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above
Institute.

- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of Technology (NIT), Silchar, Assam, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
 - (b) Review by Government on the working of the above Institute.
- (2) Statement (in English and Hindi) showing chronological order of laying of Reports mentioned at (1) above.
- IV. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (4) of Section 23 of the Institutes of Technology Act, 1961:-
 - (a) Annual Accounts of the Indian Institute of Technology, Bombay, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
 - (b) Statement by Government accepting the above Report.
- V. A copy each (in English and Hindi) of the following papers under sub-section (4) of Section 29 of Indira Gandhi National Open University Act, 1985:-
 - (a) Annual Report of the Indira Gandhi National Open University (IGNOU), New Delhi, for the year 2010-11.
 - (b) Review by Government on the working of the above University.
- VI. A copy each (in English and Hindi) of the following papers under sub-section (3) of Section 29 and sub-section (4) of Section 30 of the University Act, 1985:-
 - (a) Twenty-fifth Annual Report of the Pondicherry University, Puducherry, for the year 2010 -11.
 - (b) Annual Accounts of the Pondicherry University, Puducherry, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
 - (c) Review by Government on the working of the above University.
- VII. (1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of Section 30 and sub-section (4) of Section 31 of the Central Universities Act, 2009:-

- (i) (a) Annual Report of the Central University of Gujarat. Gandhinagar, for the year 2010-11.
(b) Review by Government on the working of the above University.
- (ii) (a) Second Annual Report of the Central University of Kashmir, Srinagar, for the year 2010-11.
(b) Annual Accounts of the Central University of Kashmir, Srinagar, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
(c) Review by Government on the working of the above University.
- (iii) (a) Annual Report of the Central University of Kerala, Kasaragod, for the year 2010-11.
(b) Annual Accounts of the Central University of Kerala, Kasaragod, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
(c) Review by Government on the working of the above University.
- (iv) (a) Second Annual Report of the Central University of Haryana, Mahendergarh, for the year 2010 -11.
(b) Annual Accounts of the Central University of Haryana, Mahendergarh, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
(c) Review by Government on the working of the above University.
- (v) (a) Second Annual Report of the Central University of Himachal Pradesh. Kangra, for the year 2010-11.
(b) Annual Accounts of the Central University of Himachal Pradesh, Kangra, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.

- (c) Review by Government on the working of the above University.
- (vi) (a) Second Annual Report and Annual Accounts of the Central University of Tamil Nadu, Thiruvavur, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above University.
- (vii) (a) Second Annual Report of the Central University of Rajasthan, Ajmer, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the Central University of Rajasthan, Ajmer, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
- (c) Review by Government on the working of the above University.
- (viii) (a) Annual Report of the Central University of Punjab, Bathinda, for the year 2010-11.
- (b) Review by Government on the working of the above University.
- (ix) (a) Third Annual Report of the Dr. Harisingh Gour University, Sagar, Madhya Pradesh, for the year, 2010-11.
- (b) Review by Government on the working of the above University,
- (x) (a) Annual Report and Accounts of the Central University of Bihar, Patna, for the year, 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above University.
- (xi) (a) Annual Accounts of the Central University of Jharkhand, Ranchi, for the years 2008-09 and 2009-10, and the Audit Report thereon.

(xii) (a) Annual Report of the Guru Ghasidas Vishwavidyalaya, Chhattisgarh, for the year 2009-10.

(b) Annual Accounts of the Guru Ghasidas Vishwavidyalaya, Chhattisgarh, for the year 2009-10, and the Audit Report thereon.

(c) Review by Government on the working of the above University.

(xiii) (a) Annual Report of the Guru Ghasidas Vishwavidyalaya, Bilaspur, Chhattisgarh, for the year 2010-11.

(b) Review by Government on the working of the above University.

(2) Statement (in English and Hindi) giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (1) (xi) and (xii) above.

VIII. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of the Section 30 of the Mizoram University Act, 2000:-

(a) Annual Report of the Mizoram University, Aizawl, for the year 2010-11.

(b) Review by Government on the working of above University.

IX. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of Section 33 of the Tripura University Act, 2006:-

(a) Annual Report of the Tripura University, Suryamaninagar, for the year 2010-11.

(b) Review by Government on the working of the above University.

X. A copy (in English and Hindi) of the Annual Accounts of the English and Foreign Languages University (EFL), Hyderabad, for the year 2010-11, and Audit Report thereon, under sub-section (5) of Section 33 of the English and Foreign Languages University Act, 2006.

XI. A copy each (in English and Hindi) of the following papers,
under sub-section (3) of Section 34 and sub-Section (4) of
Section 35 of the Aligarh Muslim University Act, 1920 :-

- (a) Annual Report of the Aligarh Muslim University (AMU), Aligarh, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the Aligarh Muslim University (AMU), Aligarh, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon
- (c) Review by Government on the working of the above University.

XII. A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (4) of Section 35 of the Visva Bharati Act, 1951:—

- (a) Annual Report of the Visva-Bharati. Santiniketan, for the year 2010-11.
- (b) Review by Government on the working of above Institution.

XIII. A copy each (in English and Hindi) of the following papers:—

- (i) (a) Annual Accounts of the Indira Gandhi National Tribal University, Amarkantak, Madhya Pradesh, for the year 2009-10, and the Audit Report thereon, under sub-section (4) of Section 35 of the Indira Gandhi National Tribal University Act, 2007.
- (b) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (a) above.
- (ii) (a) Annual Report and Accounts of the Orissa Primary Education Programme Authority (OPFPA), Bhubaneswar, for the year 2009-10, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (ii) (a) above.
- (iii) (a) Annual Report and Accounts of the Shri Lal Bahadur Shastri Rashtriya Sanskrit Vidyapeetha, New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (iv) (a) Annual Report and Accounts of the Rashtriya Sanskrit

Sansthan, New Delhi, for the year 2010-11, together
with the Auditor's Report on the Accounts.

- (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (v) (a) Annual Report and Accounts of the Rashtriya Sanskrit Vidyapeetha, Tirupati, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
 - (b) Statement by Government accepting the above Report.
- (vi) (a) Annual Report of Maharshi Sandipani Rashtriya Veda Vidya Pratishthan, Ujjain, for the year 2010-11.
 - (b) Annual Accounts of Maharshi Sandipani Rashtriya Veda Vidya Pratishthan, Ujjain, for the year 2010-11 and the Audit report thereon.
 - (c) Statement by Government accepting the above Report.
- (vii) (a) Annual Report and Accounts of the Rajasthan Council of Elementary Education, Jaipur, for the year 2009-10, together with the Auditor's Report on the Accounts.
 - (b) Statement by Government accepting the above Report.
 - (c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (vii) (a) above.
- (viii) (a) Annual Report of the Indian Institute of Science, Bangalore, for the year 2010-11.
 - (b) Annual Accounts of the Indian Institute of Science, Bangalore, for the year 2010-11 and the Audit Report thereon.
 - (c) Review by Government on the working of the above Institute.
- (ix) (a) Annual Report and Accounts of the Indian Institute of Science Education and Research, Kolkata, for the year 2010-11, together with Auditor's Report on the Accounts.
 - (b) Review by Government on the working of the above Institute.
- (x) (a) Annual Report and Accounts of the Indian Institute of Science Education and Research, Thiruvananthapuram,

for the year 2010-11, together with Auditor's Report
on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above
institute.

- (xi) Annual Report of the Central Institute of Hindi (Kendriya Hindi Sansthan), Agra, governed by Kendriya Hindi Shikshan Mandal, for the year 2010-11.
- (xii) (a) Thirty-seventh Annual Report of the North-Eastern Hill University, Shillong, for the year 2010-11.
- (b) Review by Government on the working of above University.
- (xiii) (a) Annual Report of the National Council for Promotion of Urdu Language, New Delhi, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of National Council for Promotion of Urdu Language, New Delhi, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
- (c) Statement by Government accepting the Annual Report and Annual Accounts.
- (xiv) (a) Annual Report of the National Council for Promotion of Sindhi Language, New Delhi, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the National Council for Promotion of Sindhi Language, New Delhi, (or the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
- (c) Statement by Government accepting the Annual Report and Annual Accounts.
- (xv) (a) Annual Report of the Central Tibetan Schools Administration (CTSA), Delhi, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the Central Tibetan Schools Administration (CTSA), for the year 2010-11, and the Audit report thereon.
- (c) Review by Government on the working of the above Organization.
- (xvi) (a) Annual Report of the National Institute of Open Schooling (NIOS, NOIDA, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the National Institute of Open Schooling (NIOS), NOIDA, for the year 2010-11, and the

Audit Report thereon.

- (c) Review by Government on the working of the above Institute.
- (xvii) (a) Annual Report of the Indian Institute of Science Education and Research, Bhopal, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the Indian Institute of Science Education and Research, Bhopal, for the year 2010-11, and Audit Report thereon.
- (c) Review by Government on the working of the above Institute.

Notification of the Ministry of External Affairs

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRIMATI PRENEET KAUR) : Sir, I lay on the Table, under sub-section (2) of Section 41 of the Nalanda University Act, 2010, a copy (in English and Hindi) of the Ministry of External Affairs Notification No. S.O. 2626 (E), dated the 24th November, 2011, regarding the Power to Remove Difficulties Order, 2011.

I. Notifications of the Ministry of Agriculture

II. Reports and Accounts (2010-11, 2009-10) of various Agricultural boards, Corporations and Management Institutes and related papers.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE; THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI HARISH RAWAT) : Sir, I lay on the Table-

I. A Copy each (in English and Hindi) of the following Notifications of the Ministry of Agriculture (Department of Agriculture and Cooperation), under sub section (6) of section 3 of the Essential Commodities Act, 1955:-

- (1) S.O. 2592 (E), dated the 18th November, 2011, regarding specifications of certain fertilizers to be manufactured by the manufacturers of such fertilizers.
- (2) S.O. 2593 (E), dated the 18th November, 2011, regarding

specifications of Triple super Phosphate imported in India
for agricultural sale.

II. (i) A copy each (in English and Hindi) of the following papers,
under sub-section

(4) of Section 14 and sub-section (4) of Section 16 of the National Oilseed and Vegetable Oils Development Board Act, 1983:-

(a) Twenty-seventh Annual Report and Accounts of the National Oilseeds and Vegetable Oils Development Board (NOVOD), Gurgaon, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Board.

(ii) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (3) of Section 14 and sub-section (4) of Section 17 of the National Cooperative Development Corporation Act, 1962:-

(a) Annual Report of the National Cooperative Development Corporation (NCDC), New Delhi, for the year 2010-11.

(b) Annual Accounts of the National Cooperative Development Corporation (NCDC), New Delhi, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.

(c) Annual Accounts of the Employees Provident Fund of the National Cooperative Development Corporation (NCDC), New Delhi, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.

(d) Review by Government on the working of the above Corporation.

(iii) (1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (4) of Section 15 and sub-section (4) of Section 17 of the Coconut Development Act, 1979:-

(a) Annual Report of the Coconut Development

Board, Kochi, for the year 2010-11.

(b) Annual Accounts of the Coconut Development Board, Kochi for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.

(c) Review by Government on the working of the

above Board.

- (2) Statement (in English and Hindi) showing the chronological order of laying the Reports mentioned at (1) above.
- (iv) (1) A copy each (in English and Hindi) of the following papers, under sub-section (1) of Section 619 A of the Companies Act, 1956:
- (a) Forty-first Annual Report and Accounts of the Madhya Pradesh State Agro Industries Development Corporation Limited, Bhopal, for the year 2009-10, together with the Auditor's Report on the Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon.
- (b) Review by Government on the working of the above Corporation.
- (2) Statement (in English and Hindi) giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (1) above.
- (v) A copy each (in English and Hindi) of the following papers:-
- (a) Annual Report of the National Institute of Agricultural Extension Management (MANAGE), Hyderabad, for the year 2010-11.
- (b) Annual Accounts of the National Institute of Agricultural Extension Management (MANAGE), Hyderabad, for the year 2010-11, and the Audit Report thereon.
- (c) Review by Government on the working of the above Institute.
- (vi) (a) Annual Report and Accounts of the National Horticulture Board, Gurgaon, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.
- (b) Review by Government on the working of the above Board.

**Reports and Accounts (2010-11) of CCIM, New Delhi,
NIS, Chennai and related papers.**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE
(SHRI S. GANDHISELVAN) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English
and Hindi) of the following papers :-

(i) (a) Annual Report and Accounts of the Central Council of Indian Medicine, New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Council.

(ii) (a) Annual Report and Accounts of the National Institute of Siddha (MNS), Chennai, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Institute.

**Reports and Accounts of Development Planning Centre of the
Institute of Economic Growth, Delhi and related papers.**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING; THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EARTH SCIENCES (SHRI ASHWANI KUMAR) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers :-

(a) Annual Report and Accounts of the Development Planning Centre of the Institute of Economic Growth, Delhi, for the year 2010-11, together with Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Centre.

**Report and Accounts (2010-11, 2009-10) of various Medical Institutes
and Organisations and related papers**

SHRI S. GANDHISELVAN : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers :-

(i) (a) Annual Report and Accounts of the Lala Ram Sarup Institute of Tuberculosis and Respiratory Diseases, New Delhi, for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Institute.

(ii) (a) Annual Report and Accounts of the New Delhi Tuberculosis Centre (NDTB), New Delhi., for the year 2010-11, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Centre.

(iii) (a) Annual Report and Accounts of the Indian Pharmacopoeia

Commission,

Ghaziabad, Uttar Pradesh, for the year 2009-10, together
with the
Auditor's Report on the Accounts.

(b) Review by Government on the working of the above Commission.

(c) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (iii) (a) above.

(iv) (a) Annual Reports and Accounts of the Jansankhya Sthirata Kosh (National Population Stabilisation Fund), New Delhi, for the year 2009-10, together with the Auditor's Report on the Accounts.

(b) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (iv) (a) above.

(v) Statement giving reasons for not laying the Annual Reports and Audited Statement of Accounts of the following Institutions, within the stipulated period:-

1. RST, Nagpur, for the years 2009-10 and 2010-11.
2. CNCI, Kolkata, for the years 2009-10 and 2010-11.
3. MNJIO, Hyderabad, for the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11.
4. Kidwai Memorial Institute of Oncology, Bangalore, for the years 2007-08, 2008-09, 2009-10 and 2010-11.
5. GCRI, Ahmedabad, for the years 2007-08, 2008-09, 2009-10 and 2010-11.
6. R.B. Cancer Institute, Guwahati, for the years 2007-08, 2008-09, 2009-10 and 2010-11.
7. Kamla Nehru Memorial Hospital, Allahabad, for the years 2007-08, 2008-09, 2009-10 and 2010-11.
8. Kasturba Health Society, Sewagram, Wardha (MG), for the year 2010-11.
9. North Eastern Indira Gandhi Institute of Health and Medical Sciences, Shillong, for the year 2010-11.
10. Medical Council of India, Delhi, for the year 2010-11.
11. National Academy of Medical Sciences, Delhi, for the year 2010-11.

12. National Board of Examination for the year 2010-11.
13. Post Graduate Institute of Medical Education and Research,
Chandigarh, for the year 2010-11.
14. All India Institute of Medical Sciences, New Delhi, for the year
2010-11.
15. All India Institute of Speech and Hearing, Mysore, for the year
2010-11.

16. National Institute of Health and Family Welfare, New Delhi, for the year 2010-11.
17. International Institute of Population Studies, Murnbai, for the year 2010 11.
18. Hindustan Latex Ltd. Thiruvananthapuram, for the year 2010-11.
19. National Population Stabilization Fund for the year 2010-11.
20. L.G.B. Regional Institute of Mental Health, Tezpur, for the year 2010-11.
21. Regional Institute of Medical Sciences, Imphal, Manipur, for the year 2010-11.
22. JIPMER, Puducherry, for the year 2010-11.
23. Food Safety and Standard Authority of India, New Delhi, for the year 2010-11.
24. Indian Pharmacopoeia Commission, Ghaziabad, for the year 2010-11.
25. Central Council for Research in Yoga and Naturopathy (CCRYN), New Delhi, for the year 2010-11.
26. Morarji Desai National Institute of Yoga, New Delhi, for the year 2010 11.
27. National Institute of Naturopathy, Pune, for the year 2010-11.
28. Central Council for Research in Homoeopathy, New Delhi, for the year 2010-11.
29. National Institute of Homoeopathy, Kolkata, for the year 2010-11.
30. Central Council of Homoeopathy, New Delhi, for the year 2010-11.
31. Indian Medicines Pharmaceutical Corporation Ltd., Mohan, for the year 2010-11.
32. Central Council for Research in Ayurvedic and Siddha, New Delhi, for the year 2010-11.
33. Central Council for Research in Unani Medicine, New Delhi, for the year 2010-11.
34. National Institute of Unani Medicine, Bangalore, for the year

2010-11.

35. National Institute of Ayurveda, Jaipur, for the year 2010-11.
 36. Institute of Post Graduate Teaching and Research in Ayurveda, Jamnagar, for the year 2010 -11.
 37. Rashtriya Ayurved Vidyapeeth, New Delhi, for the year 2010-11.
 38. Indian Council of Medical Research, New Delhi, for the year 2010-11.
 39. AIDS Prevention and Control Project (APAC), Chennai, for the year 2010-11.
-

MESSAGE FROM LOK SABHA

The Export-Import Bank of India (Amendment) Bill, 2011

SECRETARY-GENERAL: Sir, I have to report to the House the following message received from the Lok Sabha, signed by the Secretary-General of the Lok Sabha:-

"In accordance with the provisions of rule 96 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I am directed to enclose the Export-Import Bank of India (Amendment) Bill, 2011, as passed by Lok Sabha at its sitting held on the 21st December, 2011."

Sir, I lay a copy of the Bill on the Table.

REPORT OF DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY

STANDING COMMITTEE ON HOME AFFAIRS

DR. V. MAITREYAN (Tamil Nadu) : Sir, I present the One Hundred and fifty-sixth Report (English and Hindi) of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Home Affairs on the Action Taken by Government on the recommendations/observations contained in the One Hundred and Forty-second Report on Implementation of Central Scheme of Modernisation of Prison Administration.

REPORTS OF COMMITTEE ON EMPOWERMENT OF WOMEN

SHRI JABIR HUSAIN (Bihar) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Committee on Empowerment of Women (2011-12):-

(i) Twelfth Report (2011-12) on the subject 'Working of National Commission for Women and State Commissions for Women; and

(ii) Thirteenth Report on Action Taken by the Government on the recommendations contained in their Fifth Report (Fifteenth Lok Sabha) on the subject 'Women Victims of HIV/AIDS'.

REPORT OF DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY

STANDING COMMITTEE ON ENERGY

श्री भगत सिंह कोश्यारी (उत्तराखंड) : महोदय, "पारेषण एवं वितरण प्रणालियां और नेटवर्क" के संबंध में विभाग संबंधित ऊर्जा संबंधी संसदीय स्थायी समिति के चौदहवें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर सरकार द्वारा

की गयी कार्यवाही के संबंध में समिति के तेईसवें प्रतिवेदन की एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिंदी) में सभा पटल पर रखता हूँ।

REPORTS OF DEPARTMENT-RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON FINANCE

SHRI S.S. AHLUWALIA (Jharkhand) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Finance (2011-12):-

Forty-fourth Report on Action taken by the Government on the recommendations contained in the Thirty-third Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Finance (Departments of Economic Affairs, Expenditure, Financial Services and Disinvestment);

Forty-fifth Report on Action taken by the Government on the recommendations contained in the Thirty-fourth Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Finance (Department of Revenue);

Forty-sixth Report on Action taken by the Government on the recommendations contained in the Thirty-fifth Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Planning;

Forty-seventh Report on Action taken by the Government on the recommendations- contained in the Thirty-sixth Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Statistics and Programme Implementation; and

Forty-eighth Report on Action taken by the Government on the recommendations contained in the Thirty-seventh Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Corporate Affairs.

**REPORT OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON
FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION**

श्री कप्तान सिंह सोलंकी (मध्य प्रदेश) : महोदय, मैं उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय (उपभोक्ता मामले विभाग) से संबंधित "अग्रिम संविदा (विनियमन) संशोधन विधेयक, 2010" के संबंध में विभाग संबंधित खाद्य, उपभोक्ता मामले और सार्वजनिक वितरण संबंधी संसदीय

स्थायी समिति (2011-12) के पन्द्रहवें प्रतिवेदन की एक प्रति (अंग्रेजी तथा हिन्दी में) सभा पटल पर रखता हूँ।

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON
INFORMATION TECHNOLOGY**

SHRI M.P. ACHUTHAN (Kerala) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Information Technology (2011-12):-

- (i) Twenty-seventh Report on Action Taken by the Government on the Recommendations/Observations of the Committee contained in the Twenty-third Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) relating to the Ministry of Communications and Information Technology (Department of Information Technology); and
- (ii) Twenty-eighth Report on Action Taken by the Government on the Recommendations/Observations of the Committee contained in the Twenty-fourth Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2011-12) relating to the Ministry of Communications and Information Technology (Department of Posts).

**REPORTS OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON
PETROLEUM AND NATURAL GAS**

DR. PRABHA THAKUR (Rajasthan) : Sir, I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following Reports of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas (2011-12):-

- (i) Ninth Report on 'Challenges of Under-recoveries of Petroleum Products'; and
- (ii) Tenth Report on Action Taken by the Government on the recommendations contained in the Eighth Report (Fifteenth Lok Sabha) of the Committee on 'Demands for Grants (2011-12) of the Ministry of Petroleum and Natural Gas'.

**REPORT OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON
SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT**

SHRI PRAVEEN RASHTRAPAL (Gujarat) : Sir, I lay on the Table, a copy (in English and Hindi) of the Eighteenth Report on Action taken by the

Government on the

observations/recommendations contained in the Tenth Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Social Justice and Empowerment (Fifteenth Lok Sabha) on the subject "Implementation of Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 – rules made there under" pertaining to the Ministry of Tribal Affairs.

**STATEMENT OF THE DEPARTMENT RELATED PARLIAMENTARY STANDING COMMITTEE ON
EXTERNAL AFFAIRS**

SHRI H.K. DUA (Nominated) : Sir, I lay on the Table, a copy (in English and Hindi) of the Statement showing action taken by the Government on the recommendations contained in the Seventh Report (Fifteenth Lok Sabha) of the Department-related Parliamentary Standing Committee on External Affairs on the Replies to the recommendations contained in the Third Report (Fifteenth Lok Sabha) on Demands for Grants of the Ministry of Overseas Indian Affairs for the year 2010-2011.

GOVERNMENT BILLS

The National Commission for Human Resources for Health Bill, 2011

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI GHULAM NABI AZAD) : Sir, I move for leave to introduce a Bill to consolidate the law in certain disciplines of health sector and promote human resources in health sector and provide for mechanism for the determination, maintenance, coordination and regulation of standards of health education throughout the country to ensure adequate availability of human resources in all States and for the said purpose to establish the National Commission for Human Resources for Health and to supervise and regulate professional Councils in various disciplines of health sector and for matters connected therewith or incidental thereto.

The question was put and the motion was adopted.

SHRI GHULAM NABI AZAD: Sir, I introduce the Bill.

The Constitution (Scheduled Tribes) Order (Amendment) Bill, 2011

THE MINISTER OF TRIBAL AFFAIRS (SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO): Sir, I

move :

“That the Bill further to amend the Constitution (Scheduled Tribes) Order, 1950 to modify the list of Scheduled Tribes in the States of Manipur and Arunachal Pradesh, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

Sir, there has been a long-standing demand for grant of Scheduled Tribes status to the Inpui, Rongmei Liangmai, Zeme, Thangal and Mate communities in the State of Manipur. To fulfil the long felt demand, the entries at 8, 9 and 10 of the Scheduled Tribes List of Manipur have to be amended and a new entry 34 is to be inserted for these six communities.

Sir, in Arunachal Pradesh also, because of creation of the State, there was a part of the State of Assam. Galong was listed in the List of Scheduled Tribes in the State of Assam with the Constitution (Scheduled Tribes) Order, 1950. Sir, after the creation of Arunachal Pradesh as a State, the Galong community was mentioned in the List of Scheduled Tribes in Arunachal Pradesh at entry 5 of the North-Eastern Areas Reorganisation Act, 1971. At present, 16 communities exist in the list of Scheduled Tribes in Arunachal Pradesh. Sir, the Government of Arunachal Pradesh have been recommending for a long time that the name Galo be substituted in the place of Galong in the List of Scheduled Tribes in the State. Since Galong is a distorted version of the original one, the change is, therefore, felt necessary in the List of Scheduled Tribes of Arunachal Pradesh with a view to substitute the existing Galong with Galo.

The Bill seeks to achieve these objectives and fulfil the long felt demands from concerned communities in Manipur and Arunachal Pradesh. Sir, there is no financial burden with respect to these. Basically, it is a question of changing the nomenclature, it is a question of identity that they want; it is basically to correct the aberrations or distortions since that have been attributed to these communities for a long time.

Sir, I, therefore, commend that this Bill be taken into consideration.

The question was proposed.

MR. DEPUTY CHAIRMAN : I do not think anybody wants to speak because we agreed that on consensus we pass this.

SHRI S.S. AHLUWALIA (Jharkhand): Mr. Deputy Chairman, Sir, the Constitution (Scheduled Tribes) Order (Amendment) Bill, 2011 moved by our

newly inducted Minister...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Why are you saying 'newly inducted Minister'? He is already old.

SHRI S.S AHLUWALIA: It is, I think, his first Bill. Sir, I congratulate the hon. Minister for, at least, considering a 15-year old demand, but there are demands since 1950 in other States also. I represent Jharkhand. There are so many recommendations in this regard. There are recommendations from Odisha; there are recommendations from your own State, Andhra Pradesh; there are recommendations from Chhattisgarh; there are recommendations from Madhya Pradesh; are recommendations even from Bihar; there are recommendations from West Bengal and Rajasthan. Sir, so many demands are pending with the Government. Can the hon. Minister just enlighten us as to when he has conceded all these demands, and what is the status of those demands? It was brought for the first time in 1950. Then, it was updated in 1956, and then in 2002. But, during this period, on the basis of population, have you done any review of it? I am saying this because I know in Jharkhand and in Andaman & Nicobar also there are certain tribal communities who are demanding reservation, since Independence, but they could not get it. Now, they are slowly moving away. When they see that the other tribes are getting reservation, they are switching over and embracing the other tribe. Why is this happening? The Constitution has given you a mandate under article 342 to make a list of Scheduled Tribes. As per 342 list, there are so many reservations and so many flagship programmes of the States and the Central Government are running for different departments, but all these people are deprived of that. So, my point is, as to why you are giving piecemeal reservation to these people. You are doing it because there is an election in Manipur; because there is an election in Arunachal Pradesh. Why are you not considering it as a whole, right from Kanyakumari to Kashmir and Kutch to Kohima? There are hundreds of recommendations which are lying in your office, and nobody is considering it. Kindly enlighten the House as to how many times you have done the review, and whether you have rejected it, and what is the status of those recommendations. I want to know whether you have consulted the States in this regard or not. Before incorporating it, you could have sent a communication to the States saying that you are going to amend this law, and if they have any case, they should bring it to you. You should have given them a time frame and they could have appeared before you. They could have placed their cases before you. Then only as a comprehensive amendment you could bring in this Bill and the House could pass it for the benefit of those tribal people who are deprived of everything. So,

that is my submission, Sir. I would like to know from the hon. Minister about these issues. Let the hon. Minister assure the House; then only we will support it. ...(*Interruptions*)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, Shri Tapan Kumar Sen.

SHRI K.B. SHANAPPA (Karnataka) : Sir, I have a point...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : I will come to you in the next round. I have to follow the order. ...(*Interruptions*)

SHRI S.S. AHLUWALIA: Sir, this problem is there in Karnataka, Gujarat and everywhere.

MR. DEPUTY CHAIRMAN : That is what I am saying. ...(*Interruptions*)

SHRI S. S. AHLUWALIA: Sir, that is why I said, 'Kanyakumari to Kashmir and Kuteh to Kohima'. Just tell us that.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: You have spoken on behalf of everybody. ...(*Interruptions*)

SHRI K.B. SHANAPPA: Sir, please give me, at least, two minutes.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I will give you the chance. But, let the first round be over. ...(*Interruptions*) Shri Tapan Kumar Sen.

SHRI TAPAN KUMAR SEN (West Bengal): Mr. Deputy Chairman. Sir, I thank you very much for giving me the opportunity to speak on this Bill. I stand here definitely to support this Bill. But, at the same time, also fully endorse what Shri S.S. Ahluwalia has said that the Government should take a comprehensive approach on this issue, instead of going in a piecemeal manner. Sir, since 1950, our experience shows that a lot of problems, discrepancies and anomalies have been created over this issue. This is a very sensitive issue. Sir, there are a lot of Bengalis in Uttarakhand. They belong to the Namoo Siddha community. They have been demanding that they should be considered as Scheduled Castes. The first Assembly of Uttarakhand in 2002 passed a Resolution to that effect and sent it to the Central Government. But still it is hanging. Your own party Government coming over there for the second term again created a problem over it. It is still continuing.

I will give you another example. Sir, Rajvanshi Community in West Bengal recognized as SC. In Meghalaya, this community is considered as ST. In Assam, they are considered as OBC. After all, India is a single piece of country. And, as per the Constitution, they can move from any part of the country to any part of the country, stay there, work there and have their occupation there. The tribals in Jharkhand, when they go for work in tea gardens in Assam, they are not getting the tribal status

in

Assam. It is becoming a perennial problem. It is creating perennial, ethnic problem in Assam also and thereby polluting the political atmosphere. So, I seriously believe, instead of elaborating my point, when you have taken up the issue, why don't you have a holistic approach. We have the experience of fifty years. The change of profile of the composition and in view of the mobility of our people to every nook and corner of the country, I think, the time has come that the Government must take a comprehensive approach. I am supporting this Bill. But, at the same time, I want an assurance from the hon. Minister please to have a comprehensive and uniform approach that the demands for SC/ST status by various communities be identified and there must be a common, uniform and -comprehensive list to put in vogue throughout the country. There are many programmes covering the people and there are many programmes for their uplifting in many parts of the country. But, because of this discrimination, people are being deprived of their legitimate dues of the developmental programmes.

So, I urge upon the hon. Minister to please give us an assurance on this so that it will be taken up comprehensively. Thank you.

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA (Odisha) : Sir, I echo the sentiments of the previous speakers when they said that hundreds of proposals are lying. In case of Odisha, I may remind the hon. Minister, That plenty of proposals are lying since 1971. I had asked the Chief Secretary of Odisha to make a list of all that and pursue it with the Ministry. He had pursued with the Ministry about four years ago. I also wrote to your Ministry regarding giving them their legitimate status as soon as possible. There is a big group of people. Sir, Sabaras are the original worshippers of Lord Jagannath. These Sabaras have settled around the Seat of the Gajapati which was at Khordha. So, they are all around Khordha. But, not a single one of them gets the status. The reason: There are perversions in pronunciation. Some pronounce 'Sabara' as 'Saara. In my own village in Dhenkanal. Dhenkanal is a peculiar case. Mr. Minister. The former Minister, Mr. K.P. Singh Deo's lineage is from Dhenka Sabar, who was the original king. Today, he would have been enjoying the same ST status that you enjoy and he would have been here in the Lok Sabha.

SHRI RUDRA NARAYAN PANY (Odisha) : Sir, I also belong to Dhenkanal.

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA : So, these perversions have deprived a

very large tribal community from getting the ST status. That is the largest among the whole lot of Sabars.

So, I request for a special consideration for this particular deprived community which is suffering from perverted names. I would also request the hon. Minister to look at the entire list and see that justice is done to all of them. Thank you.

प्रो. एस. पी. सिंह बघेल (उत्तर प्रदेश) : धन्यवाद उपसभापति महोदय। मैं संविधान (अनुसूचित जनजातियाँ) आदेश (संशोधन) विधेयक, 2011 के पक्ष में कुछ संशोधनों के साथ अपनी बात कहना चाहूंगा। वर्षों से पूरे देश के कई राज्यों ने सामाजिक और शैक्षणिक रूप से पिछड़ेपन के कारण बैकवर्ड क्लास में शामिल कुछ जातियों को अनुसूचित जाति की लिस्ट में शामिल करने की रिकमण्डेशन दी हैं। इस विधेयक के बारे में कोई दो रायें नहीं हैं कि यह नाम परिवर्तन है, लेकिन नाम में परिवर्तन न होने के कारण राज्यों में बहुत दिक्कत हो जाती है जिसके कारण लोगों को परेशानी उठानी पड़ती है। जैसा अन्य सदस्यों ने कहा है कि पूरे देश की राज्य सरकारों ने आपको चिट्ठीयां लिखी हैं और वर्षों से वे आपके पास लम्बित हैं। एक बार पूरे देश की राज्य सरकारों द्वारा भेजी गयी चिट्ठियों को, उनके द्वारा भेजे गए प्रस्तावों को और रिकमण्डेशंस को आप देखें, आप उनका अध्ययन करें और उसके बाद निर्णय लें। उनके बारे में राज्य सरकारें ज्यादा बेहतर जानती हैं कि उन जातियों की शैक्षिक, सामाजिक, आर्थिक स्थितियां क्या हैं। मैं कहना चाहता हूं कि इस विभाग के मंत्री भी इस देश में रहने वाली 3600 जातियों को नहीं जानते हैं कि वे जातियां किन राज्यों में किस आर्थिक स्थिति में रहती हैं। उत्तर प्रदेश की मुख्य मंत्री बहन कुमारी मायावती जी ने एक चिट्ठी केन्द्र सरकार को लिखी हुई है और उसके बारे में कई बार रिमाइंडर्स भी भेजे गए हैं। उसमें उन्होंने उत्तर प्रदेश में रहने वाले पाल, बघेल, धनगड़, निषाद, मल्लाह, केवट, धीमर, प्रजापति, चौरसिया, तमौली, राजभर इन जातियों के लोगों को अनुसूचित जाति में शामिल करने के लिए पत्र लिखा है।

श्री उपसभापति: आप इधर देखकर बोलिए।

प्रो. एस.पी. सिंह बघेल: सर, मैं इन जातियों के सांसदों को देखकर बता रहा हूं कि मैं आपकी जातियों का भी जिक्र कर रहा हूं। पाल, बघेल, धनगड़, कश्यप, निषाद, मल्लाह, मांझी, चौरसियां, प्रजापति, तमौली इन जातियों को अनुसूचित जाति की सूची में शामिल करने के लिए उत्तर प्रदेश की सरकार ने आपकी सरकार को एक चिट्ठी लिखी हुई है और कई रिमाइंडर्स भी लिखे हुए हैं। जब आप बिल ला ही रहे हैं, तो आप सिर्फ पूर्वोत्तर राज्यों में मणिपुर और अरुणाचल प्रदेश का ही क्यों लेकर आ रहे हैं? इससे अन्य जातियां भी लाभान्वित होनी चाहिए। ...**(व्यवधान)**... वहां पर चुनाव हो या न हो। जो लोग गरीबी में रह रहे हैं, जो शैक्षणिक रूप से पिछड़े हैं, सामाजिक रूप से पिछड़े हैं, आर्थिक रूप से पिछड़े हैं, देश को आजाद हुए 64 साल हो गए, लेकिन देश के आखिरी व्यक्ति के चेहरे पर मुस्कान नहीं आ पा रही है, तो हमारी जिम्मेदारी है कि इनके चेहरे पर भी मुस्कान आए और इनको भी राष्ट्र की मुख्यधारा में शामिल किया जाए और केन्द्र सरकार की योजनाओं का लाभ भी उन तक पहुंचे। वे लोग

नौकरियों में भी शामिल हो सकें, राज्य की नौकरियों में उनको प्रतिनिधित्व मिल सके। कुछ जातियां ऐसी हैं जिनका पहना आई.ए.एस. नहीं हो पाया है, जिनका पहला आई.पी.एस. नहीं हो पाया है, राज्य में उनका पहला पीसीएस नहीं हो पाया है, पहला पीपीएस नहीं हो पाया है। फौज में आरक्षण नहीं है, लेकिन जहां पर आरक्षण है, वहां पर टॉप वाली पोस्ट को छोड़िए, ऊपर की पांच पोस्ट तक भी वे नहीं पहुंच पा रहे हैं। सरकार अब सर्व शिक्षा अभियान चला रही है, लोग अब मैट्रिक पास हो जायेंगे, लेकिन जो मैट्रिक पास हो चुके हैं, जो ग्रेजुएट हो चुके हैं, जो पोस्ट ग्रेजुएट हो चुके हैं, लेकिन कई जातियां हिन्दी में स्पेलिंग मिस्टेक की वजह से इसका लाभ लेने से वंचित हो रही हैं। जब आपने 1976 में संविधान संशोधन किया, तो आपने धनगड़ को dhangar लिखा और हिन्दी अनुवाद में पता नहीं किसने धांगड़ कर दिया। इसलिए हमारी मांग है कि जैसा कि बहन कुमारी मायावती ने प्रस्ताव रखा है कि जो धनगड़ शब्द है जिसका आपने हिन्दी में धांगड़ कर दिया है, यह हर प्रकार से गलत है और लम्हों ने खता की और सदियों ने सजा पायी। इसका हिन्दी अनुवाद गलत होने से लाखों की संख्या में रहने वाली जाति, अनुसूचित जनजाति के लाभ से वंचित हो रही है। हम इस विधेयक के पक्ष में हैं लेकिन सारे सदन की भावनाओं की कद्र करते हुए, जिन-जिन राज्य सरकारों ने चाहे वहां चुनाव हो या ना हों, उन्होंने सर्वे किया है, राज्य सरकारें उनसे परिचित हैं, राज्य सरकारें उन जातियों की स्थिति से वाकिफ हैं, इसलिए हमारी मांग है कि उत्तर प्रदेश की सरकार ने जो पाल, बघेल, धनगर, कश्यप, निषाद, प्रजापति, चौरसिया, तमौली इन जातियों को अनुसूचित जाति में शामिल करने के लिए आपको प्रस्ताव भेजा है। आप क्यों उसको यहां पर अभी तक लटकाए हुए हैं? मेरा बस यह अनुरोध है कि आप इन जातियों को भी शामिल कर लें और आखिरी व्यक्ति के चेहरे पर मुस्कान लाएं जिससे उन लोगों को भी केन्द्र की, राज्य की नौकरियों में मौका मिले तथा वे भी राष्ट्र की मुख्यधारा में शामिल हो सकें। मेरे इस अनुरोध के साथ आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRI K.B. SHANAPPA : Thank you, Sir, first of all, this Bill pertains to Manipur and all. As a matter of fact, Sir, the whole country is faced with the problem of the Scheduled Tribes. As you know, Sir, in Karnataka, Kabbaliga, Talwar, Jamadar, Medar, Koli - all these people are considered as the Tribal people because of their standard of living. As a matter of fact, Sir, some tribes were the kings, but they are considered as the Scheduled Tribes in our State. We welcome it. Sir, these people belong to our State, particularly, Hyderabad, Karnataka, Kabbaliga constitutes 35 per cent of the population. About 60 to 70 lakh people are there. During the time of Shri Devaraj Urs, the former Chief Minister of our State, these people had put their demands before the Government. The State Government have already recommended their demands to the Centre. They have requested the Central Government to add their names in the Tribal

List. Kabbaliga, Talwar, Jamadar, Koli, Medar and Kurbas be considered as Tribes. My dear friend, Shri Sidaramaya himself is fighting for these

communities. Sir, we have to fix some standards in this regard. Lamadas are considered as SC in Karnataka but in Maharashtra, it is considered as Backward Class. Therefore, Sir, you have to do something to combine all the Tribes and bring before this House to formalise all this. हरेक राज्य में जितने भी हैं, उनको एक जगह लाइए। On the basis of their social functions, etc. on that basis, I would request the hon. Minister to bring the recommendations of all the States, given to you, before the House and make it once for all, that they should be considered as Tribes. Thank you.

श्री प्रकाश जावडेकर (महाराष्ट्र) : उपसभापति महोदय, एक मिनट...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति : यह नहीं हो सकता है ...(व्यवधान)...

श्री रुद्रनारायण पाणि : सर ...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति : आप भी बोलेंगे तो इस तरह से नहीं हो सकता है ...(व्यवधान).... आप मेरी बात सुनिए। वहां इसके ऊपर डिसकशन हुआ था कि हम विदआउट डिसकशन पास करेंगे That was the understanding. वह ठीक है, लेकिन उसके बाद भी आप उस पर बात करना चाहते थे, अब फुल फ्लेज डिसकशन हो रहा है और आपकी पार्टी से दो ऑनरेबल मैम्बर्स बोल भी चुके हैं ...(व्यवधान)...

श्री रुद्रनारायण पाणि : सर, यह पार्टी का सवाल नहीं है, यह पूरे देश का सवाल है...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Pany ji, there is something like an agreement, there is something like the procedure. मैंने आपको बुलाया नहीं है, मैं जब बुलाऊंगा, आप तब बोलिएगा...(व्यवधान)...

प्रो. अनिल कुमार साहनी (बिहार) : उपसभापति महोदय, आपने मुझे सामाजिक न्याय अधिकारिता विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति के प्रतिवेदन की चर्चा में बोलने के लिए जो समय दिया है, मैं उसके लिए आभार व्यक्त करता हूं। मैं कहना चाहता हूं कि बिहार में भी कुछ जातियां हैं, जिनको अनुसूचित जाति-जनजाति में शामिल करने के लिए आपके पास कई बार सिफारिश आई है, मगर आप उसको बार-बार वापस कर देते हैं। जिस प्रकार से नूनिया, निषाद, केवट, कश्यप, मल्लाह, कहार, तूरहा, तानू, नाई, पाल, दास ...(व्यवधान).... नाई, प्रजापति, ततमा, कश्यप, बिन्द, धुनिया, सेवक आदि अन्य पिछड़ा वर्ग में है और हमारे नीतिश कुमार जी द्वारा उनको वहां पर सुविधा दी जा रही है, उसी प्रकार से पश्चिम बंगाल में जो जाति अनुसूचित जाति में हैं, उड़ीसा में अनुसूचित जाति में हैं वह दिल्ली में भी अनुसूचित जाति में हैं। महोदय, आप दिल्ली की रिपोर्ट उठाकर देख लीजिए, आपको वह जाति मिलेगी। निषाद और मल्लाह जाति सारी जगहों पर, दक्षिण में भी और अन्य भी कई जगहों पर अनुसूचित जाति में है, मगर आप इनको यहां अभी तक क्यों नहीं शामिल कर रहे हैं? इसलिए मैं इस ओर आपका ध्यान दिलाना चाहता हूं कि आप इसका एक सर्वेक्षण कराइए कि क्या

ये जातियाँ अनुसूचित जातियों से कमजोर हैं या नहीं? आखिर अनुसूचित जाति को आरक्षण देने की व्यवस्था क्यों बनाई गई? अगर आप अनुसूचित जाति को आरक्षण देते हैं, हर 10-20 वर्ष के बाद इस पर प्रतिवेदन लेते हैं, तो ये जातियाँ, जो गरीब हैं, जो अनुसूचित जातियों

से भी बदतर स्थिति में जी रही हैं, मैं सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय से जानना चाहूँगा कि इन्हें अनुसूचित जाति में शामिल करने के लिए बिहार सरकार से आपके पास बार-बार जो रिपोर्ट आती है, आप उस पर कब तक विचार कर रहे हैं? माननीय उपसभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहूँगा कि जो गरीब हैं, जो अनुसूचित जातियाँ हैं, उनके लिए एक कमेटी बनाई जाए और उस कमेटी की रिपोर्ट के आधार पर आप इसका निर्धारण करें। मैं संसदीय स्थायी समिति से अनुरोध करूँगा और अहलुवालिया साहब से भी अनुरोध करूँगा कि वे इस पर रिपोर्ट दें कि बिहार में बहुत सारी जातियाँ हैं, जो अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जन-जातियों से भी बदतर स्थिति में रह रही हैं, उन्हें भी अनुसूचित जाति का लाभ मिलना चाहिए। जय हिन्द, जय भारत।

श्री तारिक अनवर (महाराष्ट्र) : डिप्टी चेयरमैन महोदय, मैं भी इस बिल के समर्थन में खड़ा हुआ हूँ, लेकिन इस मौके का लाभ उठाते हुए मैं भी इस बात का अनुमोदन करूँगा कि जहाँ मंत्री महोदय ने मणिपुर और अरुणाचल प्रदेश की दो जातियों को इसमें शामिल करने का प्रस्ताव रखा है, उसी तरह से अलग-अलग राज्यों से विभिन्न जातियों के लिए जो प्रस्ताव आए हैं, उन जातियों के ऊपर भी सरकार सहानुभूतिपूर्वक विचार करे और पूरे देश के पैमाने पर, जिन राज्यों ने जो सुझाव दिए हैं, उन पर अमल करने का प्रयास करे।

महोदय, मैं खास तौर पर बिहार के बारे में कहना चाहूँगा कि बिहार सरकार ने जिन अलग-अलग जातियों के लिए अपनी राय भेजी है, अपना recommendation भेजा है कि उनको अनुसूचित जाति और जनजाति में शामिल किया जाए, मैं भी उसका समर्थन करूँगा। मैं खास तौर पर मंत्री जी का ध्यान कटिहार, जो बिहार का एक जिला है, उसकी ओर दिलाना चाहूँगा और उसके आसपास के जिलों की तरफ भी उनका ध्यान ले जाना चाहूँगा। वहाँ दो विशेष जातियाँ हैं—राजवंशी जाति और किसान जाति। ये दो जातियाँ ऐसी हैं, जिनको सम्भवतः पश्चिमी बंगाल में अनुसूचित जनजाति का status मिला हुआ है, लेकिन बिहार में उनको वह सुविधा प्राप्त नहीं हो पा रही है। इसलिए मैं यह निवेदन करना चाहूँगा कि राजवंशी और किसान जातियाँ, जो नॉर्थ पश्चिमी बंगाल से जुड़ी हुई हैं और सिर्फ एक किलोमीटर की दूरी पर उनको यह सुविधा प्राप्त हो रही है, लेकिन एक किलोमीटर के बाद जब वे बिहार में आते हैं, तो उनको वह सुविधा नहीं मिल रही है। इसलिए मंत्री जी से हमारा यही निवेदन है कि इस तरह का जो भेदभाव है, उसको दूर करने का प्रयास करें।

SHRI D. BANDYOPADHYAYA (West Bengal) : Sir, I rise to support the Bill. I have got only two points to make.

Number one is, there are pending cases with the Ministry which it should dispose of as early as possible; and number two is, there is an anomaly in the List which is there in different States. Somewhere a person is Scheduled Caste, somewhere he is Scheduled Tribe and somewhere he is not recognized.

So, Sir, I would urge the Government, through you, that they should have an All India Conference to settle this issue among the States, and there should be one uniform list so that a person who is migrating from one State to another and where he belongs to a 'Scheduled Caste' caste

doesn't become 'non-scheduled' in another State.

So, Sir, these are my two points, and, with this, I support the Bill.

SHRI D. RAJA (Tamil Nadu) : Sir, I support this Bill. But while supporting this Bill, I would like to draw the attention of the Minister to several issues raised by previous speakers and also to the issues which I am going to raise now.

The tribal people will have to get priority on-the agenda of the governance by the Government. The tribal communities in different States will have to be identified and listed out. Their problems will have to be addressed at national level also. Now, there are different treatments being given to tribal people in different States, and those are the anomalies that are being talked about. This demands that the Minister and the Government must take a comprehensive view while identifying the tribal communities in the States and the treatment given to tribal communities at the national level. If that is done, various welfare schemes meant for the tribal communities could be implemented effectively and they could get the benefits.

Sir, I hope that the Minister, who is a committed person and who has a sincere understanding of these communities, would do justice and take a comprehensive view on this issue. I support this Bill.

DR. BHALCHANDRA MUNGEKAR (Nominated) : Sir, I fully support the Bill.

While supporting the Bill, I would like to draw the attention of the House to fact that of all the socio-economic and cultural groups in the country, the Scheduled Tribes are the most disadvantaged and most backward in terms of the socio-economic indicators. They constitute 8.5 per cent of the population. In terms of employment, higher education, technical education, skill and labour, they are the most disadvantaged, mainly because of the lack of geographical proximity to cities. That is why, I appreciate the Minister's effort to bring a Bill.

Sir, there are only two observations that I would like to make here; one, I would suggest that the Minister must go in for a comprehensive national survey and clearly identify from across the nation as to who are the really disadvantaged people and who all need to be included. The second point, which is equally important and which this House and the nation has never paid any attention to, is the issue relating to the nomadic tribes and de-notified tribes. The nomadic tribes and de-notified

tribes have been recognized for economic development and special treatment only in the

State of Maharashtra. They are also supposed to be constituting nearly nine to ten per cent of the population. Now, because of reservation, most of the so-called Forward Castes, while keeping their caste arrogance intact, try to get included in the list of the Scheduled Tribes as well as that of the nomadic tribes. But the real issue, according to me, is that the nomadic tribes and de-notified tribes are even lower in status than the Scheduled Tribes.

I would request the hon. Minister to have consultations with the Ministry of Social Justice and Empowerment and pay attention to the issues and problems of the nomadic tribes and denotified tribes as well.

With these words, I support the Bill.

SHRIMATI VASANTHI STANLEY (Tamil Nadu) : Sir, I rise here to support this Bill.

While supporting the Bill, I would like the hon. Minister to have a time-frame for its implementation and to see to it that the requests of other States' are also considered. Though it is not practically possible to consider all of them at the same time, it could be done in a phased manner, and I hope, the Minister would consider the requests of the other States as well, including Tamil Nadu.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Hon. Members, it was agreed that we would follow a procedure that one Member from each Party would speak on the Bill because of paucity of time. Now, this subject was discussed earlier and at a meeting of the leaders it was decided that it should be passed without discussion. Now, a discussion has taken place. The sentiments of the House are known now as far as this Bill is concerned. Everybody feels that certain categories from different States must be included and a comprehensive view needs to be taken. ...*(Interruptions)* When a comprehensive view is taken, it would all be done. The same sentiments have come across. So, I think we could conclude. ...*(Interruptions)*... Hon. Member should be present when his name is called. If he is not present ...*(Interruptions)*... Shri Javadekar, you have only two minutes.

श्री प्रकाश जावडेकर : उपसभापति महोदय, मैं इस बिल का समर्थन करने के लिए खड़ा हूँ। Let me tell you for ten years we were demanding tribal reservation for Maitis...*(Interruptions)*... But it was not granted. Every time you gave different excuses. Now on the eve of elections, you want to do this.

But still this is our long pending demand that Maitis should be given the reservation. But in Maharashtra. Sir, जब शरद पवार जी मुख्य मंत्री थे, उस समय से गोंड-गोवारी समाज अपने ट्राइबल स्टेटस की माँग के लिए 16 सालों से लड़ रहे हैं। 1992 में 140 लोगों की हत्या हुई। गोलियाँ चलीं और उस गोलीकांड में विधान सभा के सामने 140 आदिवासी मारे गए। जब हमारी सत्ता आई तब हमने एक विशिष्ट प्रबंध किया था, इसलिए महाराष्ट्र में उनके लिए 52 परसेंट आरक्षण है, जिसे सुप्रीम कोर्ट ने भी खारिज नहीं किया। अभी मुणगेकर जी ने कहा कि ... (समय की घंटी) ... डिनोटिफाइड ट्राइब का भी मुद्दा है...

श्री उपसभापति : आपका एक मिनट पूरा हो गया।

श्री प्रकाश जावडेकर : सर, इसलिए मैं माँग करता हूँ कि गोंड-गोवारी समाज को भी ट्राइबल का दर्जा तुरंत मिलना चाहिए। धन्यवाद।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Baishya, you have only one minute, I will tell them not to record after one minute ... (Interruptions)...

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA (Assam) : Sir, I am standing here to support the Bill. On this occasion, I would like to draw the attention of the hon. Minister to six communities of Assam struggling for last several years and decades to get the tribal status. They are Tai-Ahom, Koch Rajbongshi, Moran, Mottak, Chutia nad Tiwa communities. Sir, earlier in the Narasimha Rao Government, Koch Rajbongshi community in Assam was declared tribal community in the year 1996 and again in the year 1997 Koch Rajbongshi community got ST Status through Ordinance. The Bill was introduced in the Lok Sabha and then it was sent to the Standing Committee and the Select Committee and bill was cleared ... (Interruptions)... I request the hon. Minister to kindly include these six communities of Assam in ST list... (Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Please conclude ... (Interruptions)... Nothing will go on record after one minute... (Interruptions)...

सुश्री अनुसुइया उइके (मध्य प्रदेश) : माननीय उपसभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी को कुछ सुझाव देना चाहती हूँ। जैसाकि हम जानते हैं, पूरे देश में जनजातियों की आबादी लगभग 10 करोड़ है और 600 के लगभग विभिन्न जनजातियाँ पूरे देश में हैं। उन जनजातियों में से 76 ऐसी हैं, जो अति पिछड़ी जनजातियों में मानी जाती हैं। इसी तरह से, माननीय उपसभापति महोदय, मध्य प्रदेश में सेहरिया, बेगा और भारिया अति पिछड़ी जनजातियाँ हैं। पातालकोट में भारिया

मात्र 2000 हैं, लेकिन उनको विशेष अति पिछड़ी जनजाति में माना गया है,

जबकि मध्य प्रदेश में यही जनजाति करीब 1 लाख से ऊपर है, जो कि अति पिछड़ी है। इसी तरह से मवासी, कोरकू आदि जनजातियां भी अति पिछड़ी हैं।

अतः आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से मेरा निवेदन है कि इन जनजातियों को भी अति पिछड़ी जनजातियों में माना जाए, ताकि उनका आर्थिक और सामाजिक विकास हो सके। धन्यवाद।

MS. MABEL REBELLO (Jharkhand) : Sir, I support this Bill. I want to draw the attention of the hon. Minister to the fact that when Madhya Pradesh and Bihar were bifurcated the tribals who had already the status of tribals. who were working in Bihar or Madhya Pradesh, they are not getting the advantage of tribal status. In united Madhya Pradesh and united Bihar, they were enjoying the tribal status. They should be given the tribal status now. They are in the Government. Similarly, those tribal from Chhattisgarh, Orissa, Jharkhand, who had gone, say, 200 or 300 years ago, to Assam, have also lost the tribal status. They are working in tea gardens. They should be given tribal status. Similarly, tribal people working in the Central Government services in Delhi, Bombay and other parts of the country, (Time-bell) their works have to be recognised by the Government of India and by the Scheduled Tribes Commission.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, Dr. Vijaylaxmi Sadho; you have only one minute. Just support the Bill and sit down.

डा. विजयलक्ष्मी साधौ (मध्य प्रदेश) : धन्यवाद, सर। सर, इस बिल का समर्थन करते हुए मैं यह कहना चाहता हूँ कि विभिन्न राज्यों से अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति में शामिल करने के लिए जो प्रस्ताव आए हैं, इस संबंध में मेरा माननीय मंत्री जी से यह निवेदन है कि उनमें गुण-दोष के आधार पर उनकी socio-economic position देखी जाए और उन्हीं के आधार पर जातों को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति में शामिल किया जाए। महोदय, अगर ऐसा नहीं किया जाएगा, तो इससे यह होगा कि जो जातियां आर्थिक रूप से मजबूत हैं और राजनीतिक रूप से राज्यों के माध्यम से ये प्रस्ताव आए हैं, उन्हीं को इसका फायदा मिलेगा। इसके लिए जो actual beneficiaries हैं, जिनको इसका लाभ लेने की आवश्यकता है, उनको लाभ न मिल कर जो आर्थिक रूप से मजबूत जातियां हैं, वे इसका फायदा लेंगी। इसलिए, इस संबंध में मेरा निवेदन यह है कि socio-economic गुण-दोष के आधार पर इनको लिया जाना चाहिए। ...समय की घंटी...। मेरा दूसरा निवेदन यह है कि ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : देखिए, आप सिर्फ एक ही निवेदन कीजिए। ... (व्यवधान) ...

डा. विजयलक्ष्मी साधौ : सर, मेरा दूसरा निवेदन यह है कि मेघवाल community राजस्थान में अनुसूचित जाति में आती है, लेकिन मध्य प्रदेश में उनके नाम में कहीं न कहीं हेर फेर की वजह से वह अनुसूचित जाति में नहीं आती है। एक दूसरी बानकर community है ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : कृपया आप समाप्त कीजिए। ... (व्यवधान) ...

डॉ विजयलक्ष्मी साधू : सर, एक दूसरी बानकर community है, जो सबसे ज्यादा गरीब community है, चूंकि वे मानकर में मान ठाकुर लिखते हैं, इसलिए वे पिछड़ी जाति में आते हैं। ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : आप मंत्री जी को लिखित रूप में भेज दीजिए।

डॉ विजयलक्ष्मी साधू : सर, मेरा निवेदन यह है कि अगर वहां से प्रस्ताव आए, तो इसको अनुसूचित जाति में शामिल किया जाए।

DR. M.S. GILL (Punjab) : Sir, I support this Bill and the House, I think supports it... (Interruptions) ...

श्री रुद्रनारायण पाणि : सर ... (व्यवधान) ...

श्री तरुण विजय : सर ... (व्यवधान) ...

श्री श्रीगोपाल व्यास (छत्तीसगढ़) : सर ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : आपको ज्यादा समय दिया है। ... (व्यवधान) ... Don't comment... (Interruptions) ...

एक माननीय सदस्य : सर, हमें बाद में समय दे दीजिएगा। ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : समय देंगे, लेकिन इस तरह से comment मत कीजिए। ... (व्यवधान) ... आपकी पार्टी ने ज्यादा बात की है। Don't make unnecessary comments.

DR. M.S. GILL: Sir, I have only one request to make to the hon. Minister. The tribal people of India are the most deprived and the most voiceless I have a personal interest and I know from reading and travelling. I would request him that while inclusion of these tribes and this amendment is accepted, he should kindly look, in great detail, at all the provinces of India and bring up some more tribes which are not yet in the list as they should be.

श्री रुद्रनारायण पाणि : उपसभापति महोदय, माननीय मंत्री जी देश के चौथे जनजातीय कार्य मंत्री हैं। पूर्व प्रधान मंत्री माननीय अटल बिहारी वाजपेयी जी के कार्य काल में इस मंत्रालय की शुरुआत हुई थी। मंत्री जी ओडिशा के साथ भी ताल्लुक रखते हैं। ओडिशा एक ऐसा राज्य है, जहां 21 लोक सभा सीट हैं। उनमें से 5 लोक सभा सीट अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित हैं। महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि ओडिशा के कुई को लेकर विवाद हुआ है और यह विवाद विशेष करके कंधमाल में है। कंधमाल में 2008 में जो स्वामी जी की हत्या हुई थी, वह इसी कुई को लेकर हुई थी। कुई एक भाषा है और कुई को अनुसूचित

जनजाति में शामिल करने से यह विवाद हुआ था। मेरा निवेदन यह है कि मंत्री महोदय विशेष करके ओडिशा के कंधमाल के कुई के प्रति ध्यान दें और अध्ययन करें।

श्री वी. पी. सिंह बदनौर (राजस्थान) : सर, मैं राजस्थान के बारे में बात करना चाहता हूँ।
...(व्यवधान)...

श्री श्रीगोपाल व्यास : सर, सर ...(व्यवधान)...

श्री उपसभापति : आप जबर्दस्ती उठ कर खड़े हो गए हैं। ...(व्यवधान)... कृपया आप बैठ जाइए। ...(व्यवधान)... I have not called your name. It will not go
...(Interruptions)...

SHRI TARUN VIJAY (Uttarakhand) : Sir ...(Interruptions)... They should be reviewed and those should be given the name
...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I have not called your name.

श्री वी. पी. सिंह बदनौर : सर, राजस्थान State Assembly ने गूजर समाज को tribal के अंदर आरक्षण देने से संबंधित एक प्रस्ताव unanimously पास करके आपके पास भेजा है।
...(व्यवधान)... जिसके लिए गूजर समाज ने बहुत आंदोलन किया था और उसमें कितने ही लोग मारे भी गए थे। ...(व्यवधान)... उस पर अभी तक कोई निर्णय नहीं लिया गया है।...(व्यवधान)... इस संबंध में कब तक निर्णय हो जाएगा?

श्री श्रीगोपाल व्यास : सर, सर...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: There is a procedure. Why are you breaking that?...(Interruptions)... I don't understand this...(Interruptions)....

श्री श्रीगोपाल व्यास : महोदय, हमने विशेष उल्लेख के द्वारा छत्तीसगढ़ की सओरा. सहारा. संवरा तथा सौरा इत्यादि जातियों के लिए एक उल्लेख लाया था, लेकिन मुझे बहुत दुःख है कि मंत्रालय से उसका उत्तर बहुत अपमानजनक भाषा में आया है। इन सब लोगों के लिए बहुत सहानुभूति की जरूरत है। मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करता हूँ कि उस पर पुनर्विचार करके उनको वह दर्जा देने की कृपा करें।

श्री समन पाठक (पश्चिमी बंगाल) : सर, चूंकि यह नॉर्थ-ईस्ट से जुड़ा हुआ अमेंडमेंट बिल है, इसलिए मैं यह कहना चाहूंगा कि वहां काफी दिन से तीन कम्युनिटीज, खम्बु राई, गुरुंग और दार्जिलिंग, पश्चिमी बंगाल के कुछ हिस्सों में तथा तराई क्षेत्र और सिक्किम में रहने वाली धिमाल कम्युनिटी शेड्यूलड ट्राइब्स में आने के लिए काफी दिनों से संघर्ष कर रही है। इसके लिए previous पश्चिमी बंगाल सरकार ने केन्द्र सरकार के पास एक प्रस्ताव भी भेजा है तथा सिक्किम से भी इसका प्रस्ताव आया हुआ है। अभी धिमाल कम्युनिटी की सिर्फ दो सौ फैमिलीज बची हैं, तो इस हिसाब से खम्बु राई, गुरुंग और धिमाल कम्युनिटी को भी शेड्यूलड ट्राइब्स में लाना जरूरी है। यही मेरी रिक्वेस्ट है।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, the hon. Minister.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO : Thank you, Mr. Deputy Chairman, Sir. I would first like to thank all the hon. Members of this House who have participated in this discussion. I would also like to thank you for permitting a discussion on this issue in which several Members from all sides of the House were interested. I would first like to clarify certain basic facts but before I do that, let me assure all the hon. Members, my friend, Shri Ahluwalia ji and several others, that elections in Manipur and Arunachal Pradesh had nothing to do with this Bill, which has been introduced. It is a matter of coincidence that it so happened. In fact, I became aware of this fact after I heard my hon. friends. So, it has nothing to do with the elections. Sir, matters concerning the most deprived people, the most backward people, especially, the tribal people, shall have nothing to do with politics, as far as I am concerned, I can assure the House in this regard.

Sir, I would like to apprise the hon. Members of certain facts with respect to scheduling of Scheduled Tribes and regarding these orders. Sir, basically, the criteria for determining the tribal characteristic of a community are: (a) the indications of primitive trade, (b) distinctive culture, (c) geographical isolation, (d) shyness of contact with the community at large, and, (e) backwardness. Basically, these are the five parameters based on which, decisions are taken regarding the consideration as to whether a tribe should be included in the Scheduled tribes list or not.

As one of my hon. Colleague from Uttar Pradesh rightly mentioned, it is the State Governments who are aware of these facts, and, it is the State Governments who have all the statistics and details with respect to communities living in their regions or areas. In fact, I would like the hon. House to appreciate the fact that I cannot *suo-motu* decide to include a particular community or exclude a particular community. There is a procedure which has to be followed. The procedure is that first the recommendations come from the State Governments. ...(*Interruptions*)...

SHRI K. B. SHANAPPA: The recommendations have come to you but they are still pending for the last several years...(*Interruptions*)...

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO : Can I complete ? ...(*Interruptions*)

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Let him finish...(*Interruptions*)... Please.
...(*Interruptions*)... आप बैठिए। ...(**व्यवधान**).... उन्होंने आपके पूरे विचार सुने हैं और अब वे बता रहे हैं, आप सुनिए। ...(**व्यवधान**)....

SHRI BALAVANT ALIAS BAL APTE (Maharashtra) : Sir, many problems are there because the English spellings do not tally with the original names. So, the spellings should be corrected and then the grievances will not be there.

प्रो. एस. पी. सिंह बघेल : *

श्री उपसभापति : देखिए, यह सही नहीं है...(व्यवधान).... सिंह साहब, डिबेट ऐसे नहीं हो पाएगी ...(व्यवधान).... अभी उनको बोलने दीजिए...(व्यवधान)....

श्री नारायण सिंह केसरी : *

श्री उपसभापति : ये क्या बात है?(व्यवधान).... आप लोग बैठिए। ...(व्यवधान).... आप बैठिए। ...(व्यवधान).... रिकॉर्ड में कुछ नहीं जाएगा ...(व्यवधान).... प्लीज़, आप बैठिए। ...(व्यवधान).... आप बैठिए। ...(व्यवधान).... आपने डिबेट में बात नहीं की। ...(व्यवधान).... आप बैठिए, प्लीज़।...(व्यवधान)....

श्री उपसभापति : आप ने डिबेट पर बात नहीं की। आप बैठिए, प्लीज़ बैठिए।

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Mr. Deputy Chairman, Sir, I have noted every point that has been mentioned by Members and I shall be replying to these points during the course of my reply. I would appeal to all hon. colleagues to kindly bear with me for a few minutes. I shall certainly cover all the points that have been raised by them.

Sir, initially, it has to come from the State Government along with facts, figures, statistics and these conditions. Once it comes from the State Government to our Ministry over here, we have to refer it to the Registrar General of India. The Registrar General of India, based on statistics and certain information that they have, has to approve it and send it back to us. After that, it is sent to the Scheduled Tribes Commission for its approval. Then, it comes to me, after which I have to introduce a Bill in Parliament and make necessary changes. This procedure applies even for change in spellings. In fact, the present Bill that is before us has got such very minor changes that are to be made. As I have mentioned during introduction stage, when I spoke at the very outset, that instead of "Galong", they are going to make it "Galo". Because of difference in pronunciations in different regions, certain discrepancies are there. But even for that, Sir, a procedure has to be followed. And once the Registrar General sends it back, there have been many cases where I have also referred it back to the State Government to reply back to those queries. Once the State Government satisfies

*Not recorded.

the Registrar General by replying to those queries which are forwarded to my Ministry, we send it to the Scheduled Tribes Commission and after that, Sir, I can take a decision on this particular aspect. So, this is the procedure that is followed.

Sir, many Members have suggested that why it should not be taken on a national basis. This is a State specific subject and different States have to send these replies to these queries, recommendations and details over here for our consideration. If I wait for the entire country, for all States, to send it and want to do it at one time, I would like to very humbly submit that nothing may ever happen at all because in that case we will have so many communities, so many States, so many lists that are coming and if I have to wait until the entire list is completed, it will be an endless process. So, I would like to impress upon the hon. Members that it will not be practical or will not be in the interest of the tribal community to take a kind of a position or stand where the entire ..(Interruptions)...

श्री वी. पी. सिंह बदनौर : राजस्थान स्टेट एसंबली ने तो unanimously प्रस्ताव पास कर के भेज दिया है ...(व्यवधान)...

श्री उपसभपति : वे प्रोसीजर बता रहे हैं। ...(व्यवधान)... सिंह साहब, आप बैठिए। ...(व्यवधान)...

SHRI K.B. SHANAPPA: Sir, as you know, all the State Governments ..(Interruptions)... State Governments have already followed the procedure which he is narrating. ...(Interruptions)... We are requesting the Minister to take into consideration. ...(Interruptions)... State Governments have already followed the same procedure.

श्री उपसभपति : आप बैठिए। ...(व्यवधान)... Let him complete. After that, if you want some clarification, we will see. ...(Interruptions)... Let the Minister complete his reply. ...(Interruptions)...

SHRI K.B. SHANAPPA: What you are saying, on the basis of that, they have already come to the Government. ...(Interruptions)... It is possible for him ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Let the Minister complete his reply. ...(Interruptions)... He has not taken his seat yet. ...(Interruptions)... Let him complete his reply. ...(Interruptions)...

SHRI K.B. SHANAPPA: Sir, he is saying that ...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Shanappaji, let him complete his reply.
...(Interruptions)...

12.00 NOON

SHRI V. KISHORE CHANDRA RAO : Mr. Deputy Chairman, Sir, there have been several recommendations which have come after Resolutions have been passed by the State Assemblies. As I mentioned earlier, I would like to repeat it again, a mere Resolution of the State Assembly does not give me the right to introduce a Bill and include that community. It has to go to the Registrar General. This is the procedure. If Parliament decides, you can change the procedure. But, until the procedure exists, I have to follow it. So, I have got several recommendations which have come from the State Assemblies. They are pending with me. I have sent many to the Registrar General. Some have come back. Many have been sent back for queries.

My hon. colleague Pyarimohan Mohapatra spoke about Odisha. Sir, Odisha, actually have sent a list of 167 communities to be included. As far as ten communities are concerned, we have sent it back to the Government of Odisha after getting certain queries from the Registrar General. Once the Government of Odisha clarifies those, we will again submit it to them. Once the process is complete, I will be able to do it.

The hon. Member from Karnataka mentioned several communities. The hon. Member, Mr. Shanappa, from Karnataka mentioned three or four communities. I shall certainly look into their status. But I would like to take this House into confidence and inform you that one community which is actually 'meda' and not 'medar' has already been cleared by the Cabinet. In fact, I will be introducing it in the other House in the extended session of Parliament if time permits. ...(*Interruptions*)...

SHRI K.B. SHANAPPA: I have already thanked the Government for that.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: In one case they have already considered it. ...(*Interruptions*)...

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: I am just informing the hon. Member that this has already been decided. Now it is only a question of procedure. Parliament has to meet in the next session. Before that it has to go for Presidential assent. There are so many other procedure to be followed. I will be introducing it, if I am allowed to do so, during the extended session of Parliament, and if not during this session, in the next session, it will be passed. I have no problem in including

communities for which procedure has been followed. From Assam also a list has come. Even for Rajasthan, if there is any specific..*(Interruptions)*..
The hon. Member has said that the State

Government has passed Resolutions and sent that to us. Yes, I have many of them. ...*(Interruptions)*...

SHRI KUMAR DEEPAK (Assam) : Sir, the Assembly has passed a Resolution. *(Interruptions)*

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Sir, I would again like to repeat that mere passing of a Resolution by an Assembly is not enough for me to include that in the list of Scheduled Tribes, it will have to go through a procedure. It will have to go to the Registrar General of India.

SHRI KUMAR DEEPAK DAS: Sir, it has been pending for so many years.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Mr. Deputy Chairman, Sir, I would like to inform this House that this small change, which I am bringing today and for which I am seeking the indulgence of the House, is also coming after ten years. The last such change was made only in the year 2002. I propose to take up every case. I will remind the State Governments, I will write to them, and I propose to study that myself and write to the Registrar General ...*(Interruptions)*

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA : Sir, what about "Koch-Rajbonshi community of Assam? Earlier it was declared ...*(Interruptions)*..

MR. DEPUTY CHAIRMAN : I have not permitted you. ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record. ...*(Interruptions)*... Nothing will go on record.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Sir, it was declared. But then I have to check the facts as to why it was again removed from the declaration. It's in the OBC list now. And because it is in the OBC list now, the question arises as to why it should be included in the Scheduled Tribes List. ...*(Interruptions)*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Hon. Minister, have you completed? ...*(Interruptions)*...

SHRI BHUBANESWAR KALITA (Assam) : It did not come in the form of a Bill. ...*(Interruptions)*... Although the Ordinance was passed, it lapsed...*(Interruptions)*

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO : Mr. Deputy Chairman, Sir, as I mentioned earlier, I have taken note of all this. He mentioned Rajbonshi, I'll certainly find out its status and write to the hon. Members.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I think that will be better. So many Members have raised this issue. You can clarify this through your letter to individual Member.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Sir, I will certainly do that. I would also invite further queries or further requests from hon. Members and I would immediately look into this. But I will go through this process. I would just like to make one more point. Many hon. Members have said that this should be done on a national basis because certain communities are recognised as Scheduled Tribes in one State and Scheduled Castes in another State or OBC in another State. This is absolutely correct. I have also been wondering how to go about this particular problem. But this is a thing which concerns States. The State Governments have classified them as either Scheduled Castes or Scheduled Tribes. It is not I who have done that. But I agree that this is a discrepancy. Probably it would be better if we can get rid of this, if possible. As far as this is concerned, I shall myself consult the State Governments and may be if it is \ necessary I will have a national conference involving the people who are concerned with this particular matter and then ultimately Parliament will have to decide. I would be too glad to see that this kind of discrepancy does not exist within one country. Sometimes you may find this kind of thing in existence in a neighbouring village. I can only inform the august House that I am also concerned about this. Certainly, I shall look into this matter myself. Mr. Deputy Chairman, Sir, with these words, I would again like to thank all hon. Members who have participated in this discussion, specially thank you for allowing me to respond to the discussion, (Interruptions) With this, I commend that this Bill be passed.

श्री एस. एस. अहलुवालिया : सर ... (व्यवधान)...

श्री उपसभापति : अहलुवालिया जी, आप हमारी मदद कीजिए।

श्री एस. एस. अहलुवालिया : सर, हम आपकी मदद कर रहे हैं। हम मंत्री जी से सिर्फ इतना जानना चाहते हैं कि मंत्री जी ने ... (व्यवधान)...

श्री उपसभापति : क्लैरीफिकेशंस हो गए हैं। There is absolutely no end to this.

श्री एस. एस. अहलुवालिया : उन्होंने हमें assure नहीं किया कि once and for all, comprehensive Bill कब लाएंगे। सर, ट्राइबल जाति रोज पैदा नहीं हो रही है। जो है, उन्हीं का नाम क्यों नहीं लिखा जा रहा? ... (व्यवधान) ... कब कंसीडर करके फाइनल करेंगे?

... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : उन्होंने कहा है कि स्टेट गवर्नमेंट का मामला है and he can't do it.

श्री एस. एस. अहलुवालिया : आप हमें एक टाइम फ्रेम बताइए।... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : आप बोलिए ...*(व्यवधान)*...

श्री एस. एस. अहलुवालिया : आप हमें टाइम फ्रेम बताइए। ...*(व्यवधान)*...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Hon. Minister has explained the procedure and he also said that if the Parliament wants to change the procedure, we will change it.

श्री एस. एस. अहलुवालिया : कॉस्टीट्यूशन में procedure है। ...*(व्यवधान)*... There is a procedure....*(Interruptions)*... We are not changing the procedure....*(Interruptions)*...

प्रो. एस. पी. सिंह वघेल : उत्तर प्रदेश सरकार की रिकमेंडेशंस के बारे में एक बार बोल दीजिए। ...*(व्यवधान)*... सदन में उत्तर प्रदेश सरकार की रिकमेंडेशंस के बारे में एक बार तो बोल दीजिए। ...*(व्यवधान)*...

SHRI S.S. AHLUWALIA: You can constitute Mandal Commission.
(Interruptions) You can constitute another commission for tribals and finish it, compile it and analyse it. ...*(Interruptions)*...

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Mr. Deputy Chairman, Sir, these are suggestions made by hon. Members. I agree with the suggestions made by the hon. Members. I feel that it is necessary that this exercise should be gone through, but, I cannot give a time-frame because it's not in my hands. I will have to consult the State Governments. I will have to take a decision on this. So, it's not possible to bring in a comprehensive Bill at this stage because then, that Bill will never come. *(Interruptions)* We will have to follow the procedure. ...*(Interruptions)*...

SHRI S.S. AHLUWALIA: I am only saying that you constitute a commission to identify them and finish it off. ...*(Interruptions)*...

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: I have already told you that. ...*(Interruptions)*

MR. DEPUTY CHAIRMAN: He has said that ...*(Interruptions)* ... Mr. Ahluwalia, the hon. Member is welcoming your suggestion.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO : Sir, I have already said that in my reply.

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA: Sir, he talked about criteria. But, the criteria don't contain the most important criterion, that is, the physical features or the anthropological criterion.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: It is there.

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA: You did not mention that, ...(Interruptions)
If it is there, I am happy...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Okay. Now, the question is:

That the Bill further to amend the Constitution (Scheduled Tribes) Order, 1950 to modify the list of Scheduled Tribes in the States of Manipur and Arunachal Pradesh, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up Clause-by-Clause consideration of the Bill.

Clause 2 was added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI V. KISHORE CHANDRA DEO: Sir. I move:

That the Bill be passed.

The question was put and the motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we will take up the Appropriation Railways (No.3) Bill.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI DINESH TRIVEDI): Sir, I have two Bills. May I have your permission to move both the Bills simultaneously?

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Yes, that is agreed. You can move both the Bills.

The Apporpriation Railways (No.3) Bill

and

The Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI DINESH TRIVEDI): Sir, I move:

That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2011-12 for the purposes of Railways, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

Sir, I also move :

That the Bill to amend the Railway Property (Unlawful Possession)
Act, 1966, be taken into consideration.

The questions were proposed.

श्री प्रभात झा (मध्य प्रदेश) : उपसभापति महोदय, आपने विनियोग रेल (संख्यांक-3) विधेयक, 2011 पर मुझे बोलने का मौका दिया, मैं आपका आभार व्यक्त करता हूँ।

भारतीय रेल एक समय में भारत के परिवहन दृष्टि से बहुत सुविधाजनक हुआ करती थी और लोग उसमें शौकिया सफर करते थे। भारत देश विश्व का बहुत बड़ा लोकतंत्र है और उस लोकतंत्र में दो करोड़ लोग 11 हजार रेल में रोज सफर करते हैं तथा 1,739 लाख टन माल की ढुलाई होती है।

श्री उपसभापति : प्रभात झा जी, एक मिनट। आपकी पार्टी के 32 मिनट हैं Thirty-two minutes have been allocated to your party. There are five speakers from your party. Each speaker will get six minutes. It is for the party to allocate.

श्री एस. एस. अहलुवालिया (झारखंड) : सर, 32 मिनट कैसे?

श्री उपसभापति : 32 मिनट हैं, यहां आकर देखिए।

श्री एस.एस. अहलुवालिया : चार घंटा और चार घंटा मिलाकर आठ घंटे का यह बिल है।

श्री उपसभापति : नहीं।

श्री एस. एस. अहलुवालिया : सर, ऐसा ही है। ... (व्यवधान) ... यह फोर ऑवर्स का नहीं है, आप इस बारे में बिजनेस एडवाइजरी की रिकमंडेशन निकाल लीजिए। ... (व्यवधान) ... सर, ऐसा है कि इस बिल पर तो चर्चा होगी।

श्री उपसभापति : चर्चा होगी, लेकिन टाइम भी तो हो।

श्री एस.एस. अहलुवालिया : हमारे मंत्री महोदय नए-नए मंत्री हैं, इनको भी जरा ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : अब कितना टाइम लेंगे या अनलिमिटेड लेंगे?

श्री एस.एस. अहलुवालिया : मैं अनलिमिटेड नहीं बोल रहा हूँ, किंतु चर्चा है, सबको चांस मिलना चाहिए।

श्री उपसभापति : आप कितना समय लेंगे?

श्री एस.एस. अहलुवालिया : आप अभी फर्स्ट स्पीकर को बोलने दीजिए।

श्री प्रभात झा : उपसभापति महोदय, सड़कों का जाल पिछले 60 सालों में चार लाख किलोमीटर से 44 लाख किलोमीटर हो गया है और रेलवे का जो विस्तार हुआ है, वह सिर्फ 54 हजार किलोमीटर हुआ है। यह परिवहन का

सबसे सरलतम माध्यम है, लेकिन इसकी प्रगति का हाल में आपके सामने रख रहा हूँ। रेलवे की हालत यह हो गई है कि लोग इसका राजनीतिक उपयोग ज्यादा करते हैं और भारत के नागरिकों के बारे में कम सोचते हैं। भारतीय रेल की वित्तीय हालत इतनी भयावह है कि वित्त मंत्रालय से 21 हजार करोड़ रुपए का ऋण मांगने के अतिरिक्त रेलवे वित्त निगम लिमिटेड द्वारा 10 हजार करोड़ के बांड भी जारी करने की घोषणा 2011-12 के रेल बजट में की गई थी। एक दशक से अधिक तक रेलवे, भारत सरकार को अपने राजस्व का लाभांश दिया करता था, लेकिन आज उसकी स्थिति यह हो गई है कि 2011-12 में वित्तीय संकट इतना है कि 2007-08 में रेलवे के पास 19 हजार करोड़ रुपए थे और इसका अतिरिक्त लाभ कोष था, जिसका बहुत बड़ा हिस्सा 2010 में खर्च हुआ और रेलवे के पास 5 हजार करोड़ का अधिशेष बचा था। लेकिन पूरे सदन को यह जानकर आश्चर्य होगा कि सितम्बर, 2011 तक रेलवे के पास नकद अधिकोष 75 लाख रुपए बचा हुआ है। कहां 19 हजार करोड़ का अधिशेष और कहां 75 लाख रुपए? इस तरह रेलवे का स्वास्थ्य पूरी तरह से संकट में है। इसका एक परिचालन अनुपात होता है, जिससे रेलवे में क्या हुआ, कितना आगे बढ़ा, इसका हम अनुमान लगा सकते हैं। परिचालन अनुपात से अभिप्राय है कि रेलवे को सौ रुपए कमाने के लिए कितना खर्च करना पड़ता है। 2008-09 में सौ रुपए कमाने के लिए रेलवे 90.5 खर्च करती थी। 2009-10 में 94.7 रुपए खर्च करती थी, लेकिन 2010-11 आते-आते भारतीय रेल सौ रुपए कमाने के लिए 125 रुपए खर्च करता है। भारतीय रेल की क्या हालत है, इससे यह स्पष्ट हो जाता है। 2007-08 में रेलवे की परिचालन लागत 41 हजार 33 करोड़ थी, जो 2011-12 में बजट का सिर्फ दोगुना 73 हजार 650 करोड़ रुपए पहुंच गई। इस अवधि में मात्र पेंशन आठ हजार करोड़ रुपए थी, अब वह 16 हजार करोड़ तक पहुंच गई है। हालत यह है कि आधुनिकीकरण के नाम पर सारी योजनाएं कागजों पर हैं।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) पीठासीन हुए

आपने मात्र दिल्ली डिविजन के रेलवे स्टेशनों के आधुनिकीकरण के लिए कितनी ही घोषणाएं की थीं। माननीय मंत्री जी, 240 करोड़ रुपए की योजना आपके पास थी, लेकिन धन के अभाव में सात हजार रेलवे स्टेशन आपका मुंह देख रहे हैं कि जो 2011-12 में बजट की घोषणा की थी, वह कब पूरी होगी? यह सब कैसे होगा? 75 लाख रुपये नगद अधिकोष आपके पास है और देश के लगभग 7 हजार से अधिक स्टेशन आज भी प्रगति के लिए आपका मुंह देख रहे हैं। भारतीय रेल के करीब 13.61 लाख रेल कर्मचारियों को वेतन बांटना है। आपकी क्या हालत हो रही है? आप 2000 करोड़ रुपए मांग रहे हैं, कैसे देंगे आप. कैसे बांटेंगे? और आपको मजबूरी में पैसा लेना पड़ रहा है। 140 सीनियर एडमिनिस्ट्रेटिव ग्रेड (SAG) के अतिरिक्त एक्सेस अधिकारियों को घर बैठकर, फर्जी ट्रेनिंग पर भेजकर, उन्हें वेतन दिया जा रहा है जिसमें करोड़ों रुपये आपके द्वारा फूँके जा रहे हैं। रेलवे के पास जितने स्वीकृत पद हैं, उससे अधिक लोगों को आपने प्रमोशन दे दिया है। रेलवे की वित्तीय स्थिति ऐसी हो गयी है कि काम करवा लेने के बाद, जो ठेकेदार काम करते हैं और जो ठेकेदार के लोग काम करते हैं, उन्हें देने के लिए आपके

पास पैसा नहीं है। संसद की स्थायी समिति ने 2010-11 की बैठक में सवाल उठाये हैं, उन सवालों में कहा गया है कि

रेलवे का डिब्बा और इंजन निर्माण में देरी सहित 11वीं पंचवर्षीय योजना का अनुपालन नहीं हो पा रहा है। आपकी जो योजनाएं हैं, उनके लिए सारे सदस्य चिंताग्रस्त थे। आपने रेलवे द्वारा अनुसंधान में होने वाले खर्च में कटौती की, इससे जाहिर होता है कि आप रेलवे को कहां ले जा रहे हैं? वर्ष 2010-11 में 78 करोड़ रुपए और अब उसको घटाकर 41 करोड़ रुपए कर दिया, ये आपके आंकड़े हैं, ये मेरे निजी या घर के आंकड़े नहीं हैं। आपने कहा कि आप मॉडल स्टेशन बनायेंगे? आपने कितने मॉडल स्टेशन बनाये हैं और क्या आप इनके बारे में हमें बतायेंगे? आपने कहा कि आप आधुनिक स्टेशन बनायेंगे, इनकी घोषणा करने में क्या लगता है, जुबान ही तो हिलानी है, हिला दी। आपने कहा कि आप आदर्श स्टेशन बनायेंगे, कितने बना दिये? दिल्ली में विश्व स्तरीय रेलवे स्टेशन बन रहा था और बनते-बनते उस पर 15-16 करोड़ रुपए खर्च हो गए। उसमें नगर निगम ने कोई त्रुटि निकाल दी, तो उसका काम रुक गया। आपको सारी चीजों की एन.ओ.सी लेने के बाद काम शुरू करना चाहिए था, लेकिन आपके 15-16 करोड़ रुपये एक शिकायत के कारण बर्बाद हो गए। आप कितनी गुणवत्ता के आधार पर और कितनी जानकारीयों के आधार पर काम कर रहे हैं, यह इसका जीता-जागता उदाहरण है। आपने कहा कि मल्टी फंक्शनल काम्प्लेक्स समेत यात्री सुविधाओं के लिए सब कुछ करेंगे। आप क्या-क्या कर रहे हैं? लगभग 9-10 महीने हो गए हैं, क्या हुआ? ट्रांसपोर्ट के क्षेत्र में देखिए। एक समय था जब पचास के दशक में रेलवे का शेयर 89 परसेंट हुआ करता था और रोड ट्रांसपोर्ट का शेयर 11 परसेंट हुआ करता था, लेकिन अब ठीक उल्टा हो गया है। वर्ष 2010-11 में जो कुल ट्रैफिक है, उसमें रेलवे का हिस्सा 20 परसेंट है और रोड ट्रांसपोर्ट का हिस्सा 80 परसेंट है। अब यह हमारी रेलवे का हाल है।

सर, हम सब रेलवे में सफर करते हैं और बूढ़े पुलों की हालत क्या है? एक अधिकृत जानकारी के अनुसार देशभर में तकरीबन 1,27,000 पुल हैं, जिनमें 51 हजार पुल 100 साल से पुराने हो चुके हैं, आप रेल में जिंदगी लेकर चलते हैं और जब इन पुलों पर से ट्रेन जाती है, तो हजारों लोगों की जिंदगी जा सकती है। क्या आपके पास इन पुलों को ठीक करने के लिए पैसा है? ये पुल अंग्रेजों के जमाने से चल रहे हैं, आप क्या करेंगे? इतना ही नहीं पटरियां गल रही हैं। तटीय स्थलों पर, समुद्र के पास जितनी पटरियां हैं, 14,000 किलोमीटर रेल की पटरियां गल रही हैं और जब उन पर से ट्रेन जायेगी और कोई हादसा होगा, तो रेल मंत्री जी, आप उस समय कहेंगे कि मुआवजा ले लो, नौकरी ले लो, ये ले लो, वह ले लो। इसमें बहुत सारे लोग जाते हैं, गरीब लोग जाते हैं। सामान्य परिवार के लोग जाते हैं, इन गली हुई पटरियों को ठीक करने के लिए आप 440 करोड़ रुपये कहां से लायेंगे? ... **(समय की घंटी)** ... मैं बताना चाहता हूं कि ये पटरियां प्राकृतिक प्रकोप के कारण नहीं गल रही हैं। इन पटरियों के गलने के कुछ मानवीय दोष भी हैं। इन पर मल-मूत्र गिरता है, इनका क्षरण होता है, लोहें में जंग लगती है, लेकिन यह सब देखने के लिए आपके पास कोई समय नहीं है। मेरा आपसे निवेदन है कि भारत के महालेखा परीक्षक ने अपनी रिपोर्ट में बताया है कि कमजोर पटरियों पर रेल चलाने से रेल मंत्रालय को 3200 करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा है। एक दशक में एक हजार रेल गाड़ियां चला दीं, लेकिन कोच कोई ठीक-ठाक नहीं है।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : प्रभात जी, अब वाइंड-अप करना है। आपकी पार्टी से पांच सदस्यों ने बोलना है।

श्री प्रभात झा : सर, तत्काल आरक्षण ने धांधलियों का नया बाजार खोल दिया है। आपने छत्तीस परियोजनाओं की घोषणा की है, लेकिन प्रश्न यह है कि क्या आप चार योजनाएं भी गत पाँच वर्षों में पूरा कर पाएंगे? रेल मंत्री जी, आपके ही विभाग के लोगों ने जो जानकारी दी है, उसके अनुसार तो आपको पच्चीस वर्षों से अधिक समय लगेगा। आपने 25,000 किलोमीटर नई रेल लाइन बिछाने का लक्ष्य रखा है। आपने अपनी घोषणा में कहा है कि हम प्रति वर्ष 1000 किलोमीटर नई रेल लाइन बनाएंगे, लेकिन आप 250 किलोमीटर भी नहीं बना पा रहे हैं, 200 किलोमीटर नहीं बना पा रहे हैं। इतना ही नहीं, अभी तक तो आपने 50 से 100 किलोमीटर रेल लाइन भी नहीं बनाई है। महोदय, मानवरहित क्रॉसिंग की क्या स्थिति है? पूरे साठ सालों में इस रेलवे में मानव रहित क्रॉसिंग को खत्म नहीं कर पाए हैं। पूरी रेलवे में ऐसे करीब 14,000 क्रॉसिंग खत्म करने हैं। देश में इस समय 32,694 संपारित फाटक हैं, जिनमें 14,853 मानवरहित हैं। सिर्फ इस घटना ने 229 लोगों की जानें ली हैं।
... (व्यवधान) ...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Okay, please conclude.

श्री प्रभात झा : कुरियन जी, एक मिनट। मंत्री जी, आपने घोषणा की थी कि आगामी वर्ष में 120 ट्रेनें चलाएंगे। आप घोषणा कीजिए, लेकिन बताइए कि कितनी ट्रेनें चला रहे हैं? 117 नई ट्रेनें चलाई जाएंगी, रेलवे का निजीकरण नहीं होने दिया जाएगा, हर साल 1,000 किलोमीटर नई रेल लाइनें बनाएंगे, पंचायत, जिला...जरा, घोषणाएं तो देखिए, आप ऐसी घोषणाएं करते हैं कि वहां पर ई-गवर्नेंस हो जाएगा, ई-टिकट हो जाएगा, लेकिन जहां टिकट देना चाहिए, वहां तो टिकट मिल नहीं रहा है, धांधलियाँ हो रही हैं। राजस्व हासिल करने के लिए बिजनेस मॉडल बनाए जाएंगे, पाँच शहरों में स्पोर्ट्स अकादमियां बनाई जाएंगी, साफ और स्वच्छ पानी मुहैया कराया जाएगा, लेकिन स्टेशनों पर पानी की टंकियाँ नहीं दिख रही हैं, आप प्लास्टिक की टंकियाँ तक नहीं दे पा रहे हैं। आपने कहा निवेश बढ़ाने के लिए नीतियों पर जोर देंगे, आप दो-चार और ऐसी बातें बोल दीजिए। यह कहा गया कि पंचायत स्तर पर ई-टिकटिंग केंद्र होगा, अरे जहां है, कृपया करके वहाँ तो ठीक कर दीजिए। आपने कहा है कि तीन रेलवे जोन्स में एंटी कोलिजन उपकरण लगाएंगे। यह जो धुंध होती है, जिसमें रेल नहीं जा पाती है, आपने कहा था उसके लिए लगाएंगे, लेकिन क्या आपने लगा दिए? यह गाड़ी उल्टी चलने लगी। धुंध में गाड़ी को आगे चलना चाहिए, लेकिन वह पीछे चलने लगती है। पता नहीं, यह कौन सा रेल विभाग है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Now, Prabhatji, please conclude. There are five speakers from your party. Please cooperate.

श्री प्रभात झा : मंत्री जी, आपने अधिक माल ढुलाई कॉरिडोर बनाने पर जोर दिया, यात्रियों की सुविधा के

लिए 1,300 करोड़ रुपये के आबंटन की घोषणा की, लेकिन आपने क्या किया? क्या ये छोटी-छोटी बातें हैं? जब रेल कोच के अंदर जाते हैं, बैठते हैं, तो पता चलता है कि वहां पर शौचालय की क्या हालत है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please cooperate.

श्री प्रभात झा : वहाँ खाना कैसा मिलता है, यदि आप यह सब देखेंगे तो मुझे लगता है तो रेल मंत्रालय, जिस पर पूरी तरह से विश्वास हुआ करता था, उस पर कोई विश्वास नहीं करेगा। आज आदमी रेल में चढ़ते समय कंपकपाता है, उसके पांव कांपते हैं चढ़ू या नहीं चढ़ू। पैसा देकर मौत को निमंत्रण देने का नाम है-रेल मंत्रालय। रेल मंत्री जी, आप ध्यान दीजिए, आपने रेल मंत्री बनने के बाद घोषणा की थी हर स्टेट में जाऊंगा। मैं आपसे अपने स्टेट की डिमांड नहीं कर रहा हूँ ... (व्यवधान) ...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Now please conclude. Prabhatji.

श्री प्रभात झा : मैं अपने स्टेट की बात नहीं कर रहा हूँ कि यह दिया जाए। मैं इतना कहकर अपनी बात समाप्त करता हूँ। धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : There are five speakers from your party. That is the point. Thank you. Shri Rama Chandra Khuntia.

SHRI RAMA CHANDRA KHUNTIA (Odisha) : Sir, I rise to support the Appropriation Railways (No.3) Bill, 2011 and the Railway Properly (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008. While supporting these Bills, I also appreciate the efforts of the present Minister, who has just taken over as the Railway Minister, the ex-Railway Ministers, Mamata Banerjeeji and Lalu Prasadji of the UPA Government, our Prime Minister, Dr. Manmohan Singh, and our leader, Soniaji, in managing the Railways, which is the second biggest carrier in the world, without increasing the passenger fare from 2004 to 2011. With all its difficulties, if you look at the total earning of the Railways, it was Rs.71,605 Crores in 2007-08 and Rs.79,837 crores in 2008-09. Rs.1,06,039 crores in 2011-12. The growth rate was 11.4 per cent in 2008-09 and 9.1 per cent in 2009-10. it was, of course, less in 2010-11, that is, 8.5 per cent. In 2011-12, it is 12.2 per cent. The operating rate, which was 75.9 per cent in 2007-08, has been increased to 91.11 per cent in 2011-12. This is the performance of the Railways. It is doing well. As the hon. Member said earlier, the appropriation which, in the year 2005-06, was Rs. 15,440 crores and the closing balance was Rs. 9,981 crores, in 2010-11, has come down to minus Rs. 1,975 crores, as closing balance. This is balance has gone down

because of the ongoing activities. Anyhow, passenger earning alone has increased by 9.6 per cent to Rs. 26,007.87 crores in

2010-11, against Rs. 23,743.63 crores in 2009, without increasing any fare and despite announcements of various new concessions, new projects and other programmes. Further, the total traffic earning has also increased by 8.76 per cent, from Rs. 87,000 crores in 2009-10 to Rs. 94,742 crores in 2010-11. Also the internal resource exoneration of the Ministry of Railways has increased by 7.7 per cent from Rs. 2,280 crores in 2009-10 to Rs. 9,864 crores in 2010-11 and further it is estimated to increase to Rs. 12,318 crores. Sir, in a nutshell, this is the performance of the Railways. It is definitely very good. They are doing a good job. If we look at the things which are happening in the Railways, I would also like to give some data. From time to time, various projects are being announced by the Minister and then many projects have been started without plan approval. As a result of which many projects have compiled. The answer has been given by the Railway Department which says that for completing or doubling a new line and, new rail lines requires around Rs. 1,25,000 crores. This is what the Railway Department has said in an answer to my question. If we take all the projects, I have been told that it requires Rs. 3.5 lakh crores to complete the railway projects which are going on.

Sir, I want to draw your kind attention to one report of the CAG. In the audit findings, 2011, No. 34, they have said very clearly, "Audit examination of 50 ongoing projects of new lines sanctioned on socio-economic development of backward regions reveals that five projects sanctioned more than 20 years ago; nine projects sanctioned between 15 and 20 years ago; 36 projects sanctioned between 10 and 11 years ago, were still lying incomplete as of 31st March, 2010. The progress of works being very slow, 18 of them were not expected to be completed within next ten years. The Railway has already incurred an expenditure of Rs. 8,549 crores on the 50 new line projects and the balance funds required to complete these projects were of the order of Rs. 16,800 crores." My contention is, if you take this point, more than worth Rs. 1.5 lakh crores of various projects, all over the country, are still lying which are not expected to be completed in 15 to 20 years. That means, the Railways is carrying the biggest non-performing assets, which are more than those of the banks. The amount of Rs. 1.5 lakh crores, which has been spent and which is not performing, is more than the non-performing assets of the banks. The question is; should the Government complete

these projects by giving a lump sum grant for infrastructure development to make it perform? Otherwise, the money which has been spent and which is not performing, is a wastage. I think the Government has to take a final decision. The Government should give one time grant to the Railways. It is very important. The Government should take an appropriate decision in this regard as to how to complete these ongoing projects. While declaring new projects, the Government should be very cautious. Sir, now, I would

like to point out two or three aspects for the consideration of the hon. Minister. Firstly, there are some deviations in the Appropriation Fund. We have seen, in the Railway Convention Committee, many projects being deviated, and the Budget Appropriation being changed by the Zonal Office and the Board. When we ask for it, they give a reply saying that the Zonal Office has the power to appropriate up to Rs.5 crores and the Board has the power to appropriate up to Rs. 10 crores. I fail to understand how the Appropriation, done by Parliament, can be changed by the Board and by the Zone by a written order. It is quite surprising, and I would request the dynamic Railway Minister to look into it and find out how the Railway Board and the Zonal Office, as also the Divisional Office, have the power to re-appropriate; they are using the word 'appropriation'. How can they do it? I think this is totally illegal, and I would draw the attention of the hon. Minister to this aspect.

Secondly, Sir, there is a notification about appointment of disabled persons in the Railways; that is, three per cent appointments are to be made in the Railways from this category. I can say for sure that there is no such three per cent appointment in the Railways, and this, I would say, particularly, of Odisha, where an interview was held three years back, and some people were selected. But, till now, in spite of repeated reference by the M.Ps and everybody, these people are not being appointed. The second aspect to which I would draw the kind attention of the hon. Minister is regarding appointments for filling up vacant posts; there are more than 1.7 lakh posts vacant. The Railway Board had assured that they would fill up these posts within a limited period, and they also started the interview process. Here, I would like to mention about a circular which indicated that 10 per cent of posts in the safety category and 2 per cent of posts in the general category could be filled up by the G.Ms. Now, these posts can be filled up by the G.Ms without calling for an interview, and ultimately, those workers will be regularized. It only means that we are legalizing an illegal thing. Nobody in this country has the power to make an appointment without an interview in government or cpsu and say that after four or five months these people will be regularized, because then, the Union people will also demand that these people should also be regularized. I would like to know from the hon. Minister whether giving power to G.Ms, to fill up ten per cent of vacant posts in safety category and two per cent of vacant posts in general

category, is a legal thing, and whether it has the approval

of the Government and Parliament. I am sure that there is no law in this country which says that without the approval of Parliament, such a power can be given.

Then, Sir, I want to draw the attention of the hon. Minister to compensation money given to accident victims. I am thankful to the hon. Minister that they are giving the compensation. But I would like to know whether we can formulate a rule so as to ensure that the compensation amount paid to victims at the time of accidents, that is, compensation given to the injured as well as the kith and kin of the deceased persons, must be uniform in all cases. It cannot be Rs.2 lakhs in some cases, Rs.5 lakhs in some cases, and so on. So, this amount should be made uniform everywhere.

Sir, then, the question of the ZRUCC, I am sorry to inform...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please conclude.

SHRI RAMA CHANDRA KHUNTIA: This is not regularly meeting.

Then, Sir, I want to draw the kind attention of the hon. Minister to the deputation process. Now, it is a fact that many people are working on deputation in the Railways. I want to know how many persons in the Railways are working on deputation in various Corporations and other bodies, and getting the deputation allowance over and above their pay, which is also adding to the expenditure of the Railways.

Before I conclude, I just want to bring to the attention of the hon. Minister some demands pertaining to my State. I have been demanding for a survey of the gagpur Keonjhar Road to gagpur Railway line. Then, we have also given a proposal for three rail lines, namely, Rupsa-Burhamara to Chakulia (35 kms), Nuapada-Gunupur B.G. rail link to Theravali (75 kms) and Banspani-Badabil rail link, and also for the setting up of the railway wagon factory at Ganjam and Kalahandi. Sir, then, the State Government of Odisha has given proposals for introduction of Puri Mumbai Durgam Express, Puri Jaipur-Jodhpur-Durgam Express. Puri Pune-Durgam Express, Bhubaneswar-Bangalore Express. Bhubaneswar-Surat Express, Superfast Express train from Visakhapatnam to Prayag (Allahabad) via Bhubaneswar...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Okay, okay.

SHRI RAMA CHANDRA KHUNTIA: Just one minute, Sir. (*Interruptions*)

There are proposals for railway projects' given by the State Government,
namely, Meramandali-Angul-Talcher-

Chhendipada Dedicated Industrial Rail Corridor, Bharchuna-Haridaspur-Paradip Road, the Khurda-Bolangir Road, Rupsa-Bangripasi Road and Khurda Road-Rajatgarh Road. All these proposals given by the Odisha Government may be taken into consideration for the development of a backward State like Odisha.

श्री वीर सिंह (उत्तर प्रदेश) : मान्यवर. आपने मुझे इन दोनों विधेयकों पर बोलने का जो शुभ अवसर दिया है, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद अदा करता हूँ। ये दोनों बिल्स, विनियोग रेल (संख्यांक 3) विधेयक, 2011 तथा रेल सम्पत्ति (विधिविरुद्ध कब्जा) संशोधन विधेयक, 2008 बहुत ही महत्वपूर्ण हैं।

मान्यवर, विनियोग विधेयक द्वारा भारत की संचित निधि में से अनुसूची में उल्लिखित राशियों से, जिनका योग एक लाख रुपए होता है, विभिन्न सेवाओं, जैसे पूंजी, रेल निधियाँ व रेल सुरक्षा निधि के प्रभारों को चुकाने के बाबत वित्त वर्ष 2011-2012 के लिए दी और आयोजित की जा सकेगी। दूसरा विधेयक रेल सम्पत्ति विधिविरुद्ध कब्जे और चोरी के अपराधों से संबंधित अधिनियम की धारा 3 और 4 के अंतर्गत रेल सम्पत्ति की चोरी और दुरुविनियोग के किसी अपराध से संबंधित षडयंत्र के अपराध की परिधि का विस्तार करने हेतु योजित किया गया है, जिससे कि रेल सम्पत्ति की चोरी से संबंधित अपराध के सभी पहलुओं को इसके अंतर्गत लाने के लिए अधिनियम को रेल सम्पत्ति के चोरी के अपराध को कम करने में प्रभावी किया जा सके व अपराध के बावत सूचना प्राप्त होने पर जाँच अधिकारी रेल सम्पत्ति की चोरियों की जाँच करने में अग्रसर हो सकें।

मान्यवर, पहला विधेयक अनुपूरक व्यय को रेलों पर व्यय के लिए किए गए अनुदानों को चुकाने के लिए आवश्यक है, तो दूसरा विधेयक रेल सम्पत्ति की चोरी और बेईमानी से दुरुविनियोग व विधिविरुद्ध कब्जे आदि रोकने व षडयंत्र और दुरुपयोग के अपराधों को रोकने हेतु लाया गया एक महत्वपूर्ण विधेयक है।

मान्यवर, वर्तमान में रेल सुरक्षा बल को रेल पर सम्पत्ति यात्री क्षेत्र तथा गाड़ियों की संरक्षा व सुरक्षा का भार सौंपा गया है, जो रेल अधिनियम, 1989 के अंतर्गत अवैध रूप से जंजीर खींचने, गाड़ी की छत पर यात्रा करने, दलाली करने, बिना टिकट यात्रा करने, अनधिकृत रूप से महिलाओं के लिए चिन्हित डिब्बों में प्रवेश करने, डिब्बों में अनधिकृत बिक्री करने तथा रेलवे सम्पत्ति को अवैध रूप से कब्जा करने से संबंधित अपराधों के निपटान का दायित्व सौंपा गया है। परन्तु, मेरा मानना है कि रेल सुरक्षा बल अपने दायित्वों का निर्वहन उचित प्रकार से नहीं निभा पा रही है, जिससे अपराधिक मामलों में लगातार बढ़ोतरी हो रही है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि रेल सुरक्षा बल के गठन में कर्मियों की संख्या 75 हजार के करीब है, इसके द्वारा कितनी गाड़ियों का मार्गरक्षण किया जा रहा है तथा रेलों में अपराधों को नियमित करने में इनकी क्या विशेष भूमिका है? इस बल के द्वारा वर्ष 2009-2010 व 2011 में कितने अपराधिक मामले दर्ज कराए गए हैं व कितनी रेल सम्पत्ति की रक्षा तथा अवैध कब्जे को हटाया गया है? रेलवे के पास आपकी कितनी परिसम्पत्तियाँ सचल और अचल हैं

तथा अचल सम्पत्ति में से

कितनी सम्पत्ति पर अवैध कब्जा है? कब्जा हटाने व भूसम्पत्तियों का वाणिज्यिक उपयोग किस प्रकार से हो रहा है? यात्री ट्रेनों में अवैध रूप से माल ढोने व निजी सामान के कितने मामले प्रकाश में आए हैं तथा बिना बुकिंग के माल ले जाने तथा रेलवे कर्मचारियों व रेल सुरक्षा के कर्मियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है?

महोदय, वर्ष 2008-09 व 2009-2010 में दर्ज रेल सम्पत्ति की चोरी क्रमशः 548.95 लाख व 342.47 लाख रुपए की थी, जिसके विरुद्ध क्रमशः 396.90 लाख रुपए व 185.09 लाख रुपए की सम्पत्ति बरामद की गई थी। 8,141 व 6,290 मामले क्रमशः दर्ज किए तथा 8,029 व 5,547 व्यक्ति गिरफ्तार किए गए। इन आंकड़ों से परिलक्षित होता है कि रेलवे को सुरक्षा पर और ध्यान देने की आवश्यकता है, क्योंकि चोरी की संपत्ति के मूल्य को देखते हुए बरामदगी नाकाफी है। मैं यह भी जानना चाहूंगा कि रेल संपत्ति की चोरी के मूल्यांकन हेतु क्या कोई समिति बनाई गई है या नहीं? अगर बनाई गई है, तो वह किसकी निगरानी में कार्य करती है?

महोदय, विस्फोटक पदार्थों का पता लगाया जा सके तथा इसके निपटान के लिए रेलवे स्टेशनों पर पुलिस चौकी व सुरक्षा बलों को लगाने की अति आवश्यकता है, जिससे हमारा निगरानी तंत्र सुदृढ़ हो सके।

महोदय, सुरक्षा बढ़ाने के लिए 24 घंटे सुरक्षा हेल्पलाइन, सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग, रेल सुरक्षा कर्मियों की प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नत होना व सुसज्जित सुरक्षा उपकरणों की खरीद समय की आवश्यकता है। रेलवे सुरक्षा बल कर्मियों की कार्य कुशलता में उन्नयन, अपराध, नियंत्रण, ग्राहक सेवा, यात्रियों के प्रति संवेदनशीलता, आपदा प्रबंधन, अपराधियों से मुठभेड़ जैसे स्रोतों में दक्षता हासिल करने के लिए रेलवे क्या प्रबंध कर रही है? साथ ही, इन अतिरिक्त जिम्मेदारियों से निपटने के लिए रेलवे सुरक्षा में कितने नए पद सृजित किए गए हैं? उनमें से कितने नए पद अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति के लिए निर्धारित हैं? वर्तमान में 75 हजार कार्यरत सुरक्षा कर्मियों में अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति व महिलाओं की संख्या कितनी-कितनी है? वर्ष 2009-10 व 2010-11 के दौरान रेल परिसंपत्तियों एवं यात्रियों की रक्षा करते हुए कितने रेल सुरक्षा कर्मियों ने अपने जीवन को कुर्बान किया है और कितने घायल हुए हैं? रेलवे द्वारा ऐसे कर्मियों को इनाम स्वरूप क्या दिया गया? रेलवे में व्याप्त भ्रष्टाचार व कदाचार को दूर करके रेल कार्यप्रणाली को बेहतर करने व उसमें पारदर्शिता लाने के लिए माननीय मंत्री जी क्या कदम उठा रहे हैं?

महोदय, रेलवे में मार्च 2010 तक 13 लाख 61 हजार 519 नियमित कर्मचारी थे, जिनमें से 16,800 वर्ग (क) एवं (ख) से संबंधित हैं, 9 लाख 4 हजार 700 वर्ग (ग), 44 लाख वर्ग (घ) के कर्मचारी हैं, जिनमें अनुसूचित जाति के क्रमशः 1,225 वर्ग (क) के यानी 14.56 प्रतिशत, 264 वर्ग (ख) के यानी 15.16 प्रतिशत, 1 लाख 39 हजार 774 वर्ग (ग) के यानी 15.36 प्रतिशत, 66 हजार 553 कर्मचारी वर्ग (घ) के यानी 15.62 प्रतिशत, 21 हजार 920 प्रतिशत वर्ग (घ) के सफाई कर्मचारी यानी 54.60 प्रतिशत है अर्थात् कुल 2 लाख 26 हजार 736 यानी 16.6 प्रतिशत अनुसूचित

जाति व 91 हजार 188 यानी 6.6 प्रतिशत अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी हैं। (समय की घंटी) में
चाहूंगा

कि रेलवे संविधान के अनुच्छेद 16(4) के अनुसार विभिन्न पदों व प्रमोशन में आरक्षण व्यवस्था करने व खाली पदों को भरने हेतु विशेष अभियान चलाया जाए। रेलवे में विभिन्न जोनों से कितनी रिक्तियां चिन्हित की गई हैं?

महोदय, मैं आपको बताना चाहूंगा कि अभी तक रेलवे विभाग में अनुसूचित जाति का आरक्षण पूरा नहीं हुआ है और यदि यूपीए सरकार की नीयत साफ है, तो तत्काल रेलवे विभाग में अनुसूचित जाति का आरक्षण पूरा होना चाहिए, क्योंकि डा. भीमराव अम्बेडकर साहब ने भारतीय संविधान को समर्पित करते समय कहा था कि यदि संविधान को चलाने वालों की नीयत साफ होगी, तो इस संविधान का हर वर्ग को फायदा मिलेगा, लेकिन बड़े दुःख के साथ कहना पड़ रहा है कि भारतीय संविधान के अनुसार बाबा साहब ने जो एक सपना देखा था, उसका फायदा अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति व पिछड़ी जाति के लोगों को अभी तक नहीं मिला है।

महोदय, मैं उत्तर प्रदेश का उदाहरण देना चाहता हूँ। उत्तर प्रदेश में बहन कुमारी मायावती जी ने राज्य कर्मचारियों की नियुक्ति में जो backlog था उसको पूरा किया है। पूरे देश में एक ही प्रदेश ऐसा है, जहां बैंक लॉग पूरा किया गया है। बाकी पूरे देश में किसी भी प्रदेश में बैंकलॉग पूरा नहीं किया गया है। मान्यवर, यदि आप चाहेंगे, तो रेलवे में कर्मचारियों की जो कमी है, अनुसूचित जाति के जो बहुत सारे पद रिक्त हैं, उनको भरा जा सकता है। मैं निवेदन करूंगा कि उन्हें शीघ्र भरा जाए।

मान्यवर, आये दिन गाड़ियों में आग लगने की घटनाएँ हो रही हैं। उनको रोकने के लिए क्या प्रयास किया गया? खराब मौसम व बहारी हस्तक्षेप के कारण दुर्घटनाओं की आशंका के चलते किस प्रकार बेहतर रेल सुविधा प्रबंधन व रेल पथों के रख-रखाव प्रणाली का प्रबंधन व अनुरक्षण किया जा रहा है? मानवीय चूक से होने वाली दुर्घटनाओं को कम करने तथा संरक्षा को बेहतर बनाने के क्या-क्या उपाय किये गये हैं? यह एक महत्वपूर्ण समस्या है, जिस पर ज्यादा से ज्यादा ध्यान देने की आवश्यकता है। वर्ष 2009-10 में भारतीय रेल में हुई 165 रेल दुर्घटनाओं में से 63 (38.18 प्रतिशत) दुर्घटनाएँ रेलवे कर्मचारियों की विफलताओं, 138 (83.63 प्रतिशत) मानवीय चूक के कारण और 75 (45.41 प्रतिशत) दुर्घटनाएँ बिना चौकदार वाले समपार (क्रासिंग) पर हुई, जिनमें 4126.48 लाख रुपये की रेल संपत्तियों की क्षति इंजन सहित चल स्टॉक व 1244.99 लाख रुपये की रेलवे क्षति परिगामी रेल दुर्घटनाओं के कारण हुई। इसे रोकने के लिए क्या उपाय किये जा रहे हैं?

महोदय, रेलवे राजस्व के स्रोत, मालगाड़ी/यात्री गाड़ी बढ़ाने हेतु क्या प्रयास किये जा रहे हैं, जिससे इसकी परिलब्धियों/निधियों में इजाफा हो सके? रेलवे द्वारा अपनी क्षमता रेल नेटवर्क का आधुनिकीकरण रोलिंग स्टॉक, सूचना तंत्र, परिसंपत्तियों का रख-रखाव, यात्रियों को बेहतर सुविधा, रेलवे स्टेशनों के सौंदर्यीकरण, वीआईपी लाउंज, रिटायरिंग सुविधा, रास्ते में गाड़ियों की साफ-सफाई में सुधार और डिब्बों की सफाई, खान-पान की सुविधा, डिब्बे में शौचालय की सुविधा का विकास, पेयजल, खान-पान सेवाओं, प्रतीक्षालयों में मैटीज की व्यवस्था, बेहतर संकेतकों, आदर्श स्टेशनों का विकास, गाड़ियों के चालन क्षेत्रों का विस्तार तथा फेरों को बढ़ाने हेतु क्या कदम उठाये जा रहे हैं? इसके

साथ ही, रेल विद्युतीकरण व लाइन दोहरीकरण के लिए क्या आवश्यक कदम उठाये जा रहे हैं?

महोदय, मुरादाबाद से हरिद्वार रेलवे लाइन व मुरादाबाद से दिल्ली रेलवे लाइन, दोनों मुरादाबाद महानगर में स्थित हैं, जो दिल्ली को आने वाली तथा हरिद्वार को जाने वाली लाइनें हैं। (समय की घंटी) उन लाइनों पर बहुत संकरे रास्ते पर रेलवे फाटक बना हुआ है, किंतु उससे 500 मीटर की दूरी पर, आबादी के बाहर मुरादाबाद विकास प्राधिकरण द्वारा महानगर की जनता की सुविधा के लिए दिल्ली रोड लोकोशेड रेलवे पुल के जाम में मुक्ति पाने हेतु 40 मीटर चौड़ा नया रोड बनाया गया है। ये दोनों रेलवे फाटक, उस 500 मीटर की दूरी पर बने फाटक पर शिफ्ट होने हैं। डीआरएम, मुरादाबाद के प्रशासनिक अधिकारियों ने आपस में मीटिंग करके सहमति के उपरांत नये रोड पर फाटक शिफ्ट करने का मसौदा तैयार किया है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please conclude.

श्री वीर सिंह : दोनो शिफ्टिंग फाटक पर अनुमानित लागत 99 लाख 500 रुपये है, जो मुरादाबाद विकास प्राधिकरण द्वारा रेलवे विभाग को जमा कर दिये गये हैं, किंतु रेलवे विभाग द्वारा आज तक ये फाटक शिफ्ट नहीं किये गये हैं, जिसकी जानकारी मैंने कल माननीय रेल मंत्री जी को लिखित रूप में दी है। मैं यह कहना चाहूंगा कि उन फाटकों के शिफ्ट होने से मुरादाबाद महानगर की जनता को बहुत राहत मिलेगी और आये दिन जो जाम लगता है, उससे निजात मिलेगी ... (व्यवधान) ...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : वीर सिंह जी, अब आप समाप्त कीजिए।

श्री वीर सिंह : मान्यवर, मैं बस आधा मिनट और लूंगा।

मान्यवर, मुरादाबाद से हरिद्वार रेलवे लाइन बहुत ही महत्वपूर्ण लाइन है, जिससे यात्री हरिद्वार जाते हैं। वहां पर अगवानपुर नामक स्थान पड़ता है, जहां रेलवे फाटक है। वहां पर आये दिन जाम लगा रहता है। मेरा माननीय मंत्री जी से निवेदन है कि अगवानपुर रेलवे फाटक पर ओवरब्रिज बनाया जाए।

इसके साथ-साथ मेरी एक और मांग यह है कि पंजाब में जो सरहिन्द है, यह एक बहुत ही ऐतिहासिक स्थल है। वहाँ पर शीशगंज गुरुद्वारा भी है, जहाँ पूरे देश के लोग मत्था टेकने जाते हैं। वहां पर जितनी भी गाड़ियाँ जाती हैं, उनमें से किसी में भी प्रथम श्रेणी के डिब्बे नहीं हैं तथा जो प्रथम श्रेणी की गाड़ियाँ हैं, वे वहाँ रुकती नहीं हैं। अतः प्रथम श्रेणी की जो गाड़ियाँ हैं, उन गाड़ियों को वहां रोका जाए और जिन गाड़ियों में प्रथम श्रेणी के डिब्बे नहीं लगे हैं, उनमें प्रथम श्रेणी के डिब्बे लगाये जाएँ। (समय की घंटी)

इसी के साथ, लखनऊ शताब्दी एक्सप्रेस, जो दिल्ली से लखनऊ जाती है, उसे टुण्डला में रुकना चाहिए, क्योंकि आगरा की जो जनता है, वह लखनऊ जाने के लिए टुण्डला से चढ़ती है। अतः यह शताब्दी ट्रेन टुण्डला में रोकी जाए, यह मेरा निवेदन है। आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए धन्यवाद।

SHRI PRASANTA CHATTERJEE (West Bengal) : Thank you, Mr. Vice-Chairman...(Interruptions)...

SOME HON. MEMBERS: His mike is not working. ...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): What is the problem? ...(Interruptions)... You speak, don't worry. ...(Interruptions)...Your time will not be lost. ...(Interruptions)... You will not lose your time. ...(Interruptions)..

SHRI PRASANTA CHATTERJEE: Sir, two Bills have been taken together. The hon. Railway Minister has placed a demand of Rs.1 lakh only in his Appropriation Bill here. So, I do not know whether it is a ritual or not. Anyway, the exact position will be known when revised actual Railway Budget will be placed. Sir, he has placed another Bill, namely, the Railway Property Amendment Bill for approval. When we are discussing the safety of Railways' property, today I came to know. Sir, from an authentic report that from the 156 year old Fairy Queen, the world's oldest running locomotive, under the custody of the Railways, 32 valuable items have been stolen. This is the situation, Sir. The hon. Minister has placed a demand of Rs. 1 lakh only in his Appropriation Bill at a time when the Zonal Managers at a recently held meeting demanded adequate fund for safety and security. They expressed their concerns of any big disaster at any point of time since the maintenance is being totally neglected for financial crunch. Is it a fact that the Railway at present is facing a colossal financial disaster? In reply to an Unstarred Question on 19.12.2011, the Ministry has admitted that in" the current year there is a shortfall of Rs.1997 crores in earnings and the working expenditure has gone up by Rs.112 crores. For years- I am not blaming this Minister only - the operating ratio of Railways has shoot up above 90 per cent or even more than that leaving hardly any available fund to take up new works. The Railway Budget document for the current financial year 2011-12 said that IRFC will collect Rs.20,594 crores from market through bonds. This means the IRFC shall have to bear the burden of payment of interest on these bonds. For consecutive years, hundreds of new projects and works have been declared without going into their financial viability.

Besides that, there are uneconomic lines also. As a result most of them have turned elusive since either Railways failed to allocate fund in

time or there are technical hurdles in between. In

recent years, accidents have gone up and I have calculated that up to November 2011, 14 accidents took place and 128 deaths were there and 530 were injured. This is the very recent Doon Express where people were burnt to death. This is the situation. As a result most of them turned elusive. In recent years accidents have gone up. There is acute shortage of Loco Running Staffs. The existing loco running staffs are being forced to perform duties beyond the permissible limits, for 12-14 hours. A recent survey conducted by Railways show that the crime rate in Railways is sharply going up. On the other hand, I will quote, Sir, "Reports say that while the number of theft cases was 5477 during 2009 across the country, the figure stood at 5995 cases in 2010 and about 3500 cases till June 2011. Similarly incidents of gold chain, robbery have gone up." I do not want to quote the figures, Sir, but all have gone at a high level. Sir, in a recent survey, it has been found that CCTVs were not available in 87 out of 128 stations. Dysfunctional were reported in ten out of 24 even in A category stations like Chennai Central, Guwahati, Patna etc. The worst situation in small stations can easily be imagined. Sir, this is the situation. On the other hand, thousands of posts in RPF are lying vacant when the crime in Railway is certainly going up. Similarly, the number of existing vacancies in Group C and D grade employees and Loco Running Staffs has crossed to over a lakh mark. All these prove beyond doubt that there is hardly any financial discipline in Railways in recent years. Government must have to come out in clear terms about its future policies to bring back effective budgetary control and specific time frame for filling up all existing vacancies in Railways without imposing any additional financial burden on common people. Since the Railways failed to provide adequate funds for on-going projects and works, the projects and work costs are facing cost over-run. The only thing is, our party has not been blamed by the Department of Railway. Take up the Gyaneshwari Express incident. See how the CPI was blamed. Now the truth has come out. This, the present Minister has not done it. So, many accidents took place. He has not accused. At least in the case of Doon Express the CPI (M) party was held responsible for that. This shift has been found for which I congratulate the present Minister! I know his problem. But this is the way the Department of Railway is functioning. The Railway Department should not move in a political way which has been found during the earlier days. With these words, I place my observations here on this Budget.

श्री रामचन्द्र प्रसाद सिंह (बिहार) : उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपको बोलने के लिए समय देने के लिए धन्यवाद देता हूँ। यह जो रेलवे एप्रोप्रिएशन बिल है, इसमें मात्र एक लाख रुपए का प्रोविजन किया गया है, इसलिए इस पर मुझे कुछ ज्यादा बोलना नहीं है, लेकिन जो रेलवे की वित्तीय स्थिति है, उसके बारे में प्रभात झा जी ने बड़े

विस्तार से अपनी बात रखी है। पिछली बार जब रेल बजट प्रस्तुत किया गया था, उसमें जो टोटल-प्लान-आउटले था, वह 57,630 करोड़ था, जिसमें आपको 20,000 करोड़ बजटरी सपोर्ट मिला था और 20,000 करोड़ आपको RFC से borrow करके लेना था। मात्र डेढ़ महीने रह गए हैं, जब आप अगला बजट प्रस्तुत करेंगे। ...**(व्यवधान)**... डेढ़ महीने के बाद आप अगला बजट प्रस्तुत करेंगे। अभी तक आप उस 20,000 करोड़ में से कितना लोन ले पाए हैं? आप अपने जवाब में इस बारे में बताइएगा। आज तक एक रुपया भी आपको लोन नहीं मिला है। मिलेगी भी कैसे? आपके यहां governance नाम की कोई चीज तो हो। दस महीने तक आपके यहां कई जीएम की पोस्ट्स खाली थीं। त्रिवेदी जी, मैं आपको धन्यवाद देता हूँ कि उसके बाद.....।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : रामचन्द्र प्रसाद सिंह जी, आप दो बजे शुरू करिएगा, अभी लंच ब्रेक का टाइम हो गया है। The House is adjourned for lunch for one hour.

The House then adjourned for lunch at one of the clock.

The House re-assembled after lunch at two of the clock,

THE VICE CHAIRMAN (PROF P.J. KURIEN) in the Chair

MESSAGE FROM THE LOK SABHA

The Factoring Regulation Bill, 2011

Secretary General : Sir, I have to report to the House the following message received from the Lok Sabha, signed by the Secretary-General of the Lok Sabha:-

“In accordance with the provisions of rule 96 of the Rule of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I am directed to enclose the Factoring Regulation Bill, 2011, as passed by Lok Sabha at its sitting held on the 21st December, 2011.”

Sir, I lay a copy of the Bill on the Table.

The Appropriation Railways (No.3) Bill - 2011

and

The Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008 -

(Contd.)

श्री रामचन्द्र प्रसाद सिंह : महोदय, मैंने जब शुरू किया था तो रेलवे की वित्तीय स्थिति के बारे में बता रहा था। जो बजट 2011-12 में पेश किया गया था, उसका टोटल आउटले प्लान था 97,630 करोड़ रुपए का, उसमें बीस हजार करोड़ बजटरी सपोर्ट था और बीस हजार करोड़ रुपए बोरोइंग थी, जो लोन मनी था। जो बजट प्रस्तुत किया गया था, उसमें एक हजार किलोमीटर नई रेलवे लाईन बनाने के लिए कहा गया था और उसके लिए 9 हजार करोड़ से ज्यादा का प्रावधान किया गया था, जो कि यहीं

से आना था। मतलब, लोन से ही आना था। पी.पी.पी.

मॉडल के बारे में काफी चर्चा की गई थी कि उसके माध्यम से इसमें धन लगाया जाएगा। माननीय मंत्री जी से हम जानना चाहेंगे, चूंकि अब मात्र डेढ़ महीने रहे गए हैं जब आपको नया बजट प्रस्तुत करना है, तो क्या स्थिति है जो इनको मार्केट से बीस हजार करोड़ रुपए बोरो करने थे? वैसे भी इनके यहां वित्त की स्थिति उतनी अच्छी नहीं है, जैसा कि अभी प्रभात झा जी ने बताया था। सबसे गंभीर बात यह है कि इनके यहां जो सबसे महत्वपूर्ण पद वित्त आयुक्त का होता है, पिछली बार भी मैंने बताया था जब बजट बनाया गया था, तब भी मेम्बर ट्रेफिक और फाइनेंस कमिशनर की पोस्ट खाली थी। इस बार भी डेढ़ महीने के बाद आप बजट प्रस्तुत करने जा रहे हैं, इस समय भी आपके यहां फाइनेंस कमिशनर का पोस्ट खाली है। रेलवे में जो पोस्ट खाली चल रही है। यह गंभीरता का विषय है। गैंगमैन की पोस्ट तो खाली ही रहती है तथा जनरल मैनेजर की पोस्ट पिछले दस महीने से खाली है। इसका मतलब क्या है? इससे रेलवे के जो आफिसर्स होते हैं, उनके ऊपर कितना डिमॉरलाइजिंग इफेक्ट होता है। रेलवे में ऐसा है कि अगर आप डी.आर.एम. नहीं बनते हैं तो आप जी.एम. नहीं बन सकते हैं, अगर आप जी.एम. नहीं बनते हैं तब आप मेम्बर भी नहीं बन सकते हैं। अगर आपकी उम्र 52 साल से ज्यादा हो गई तो आप डी.आर.एम. भी नहीं बन पाएंगे। इसलिए रेलवे में अगर ऊपर के लेवल का प्रमोशन रुकता है तो यह बड़ी भारी गंभीर बात होती है। मैं फिर इसी बात पर आता हूं कि रेलवे की फाइनेंशियल स्थिति खराब है, उसके बारे में माननीय मंत्री जी भी अवगत हैं और उन्होंने एक हाई लेवल कमेटी भी बनाई है। कमेटी की अध्यक्षता Sam Pitroda जी कर रहे हैं। अगर आप इस कमेटी को देखेंगे तो इस कमेटी में कोई भी रेलवे के जानकार अफसर नहीं है, सिर्फ एक रेलवे ट्रेफिक के अफसर हैं, वह भी जूनियर लेवल के हैं, मेम्बर लेवल के नहीं हैं। सिर्फ इनको ही उसमें रखा गया है। इस कमेटी में रेलवे के अच्छे-अच्छे रिटायर्ड ऑफिसर्स भी रखे जा सकते हैं, जिनको वर्तमान में रेलवे के बारे में जानकारी है, फाइनेंस के बारे में जानकारी है, ट्रेफिक के बारे में जानकारी है, उनमें से किसी को नहीं रखा है। मेरा रेल मंत्री जी से आग्रह होगा अगर आप चाहते हैं कि रेलवे में सुधार हो, तो कमेटी में रेलवे के ऑफिसर्स को रखें। यह बहुत ही आवश्यक है। दूसरी सबसे बड़ी चीज यह है कि प्रोजेक्ट क्यों नहीं कम्पलीट होते? आप बोरोइंग के माध्यम से प्रोजेक्ट करना चाहते हैं तो इसमें आप बैंक से लोन लेंगे। आपके प्रोजेक्ट जो फाइनेंसियली वाइबल (viable) होंगे, कोई जरूरी नहीं है कि बैंक उसको लोन दे ही दे। इसलिए एक बार फिर से रेल मंत्री जी को, चूंकि डेढ़ महीने बाद उनको बजट प्रस्तुत करना है, यह आश्वस्त कर लेना चाहिए कि उन्होंने जो नई लाइन के प्रोजेक्ट्स, गेज कन्वर्जन के प्रोजेक्ट्स पिछले बजट में प्रस्तुत किए हैं उनमें से कितने प्रोजेक्ट्स को वह कम्पलीट कर पायेंगे, क्योंकि आज की तारीख में उनके पास पैसे नहीं हैं। उन्होंने जो बजट प्रस्तुत किया था, उसके बाद जो पैसे दिए गए थे, वे पैसे पिछले साल के जो अधूरे काम थे, उनमें खर्च हो गए। जैसा प्रभात जी ने भी बताया कि जो कांटेक्टर्स हैं, उनके पेमेंट भी नहीं हो पा

रहे हैं। जब इनके पास पैसे ही नहीं हैं, तो माननीय सदस्य किसी भी प्रोजेक्ट के बारे में क्या प्रस्ताव रखेंगे, नये प्रोजेक्ट के बारे में प्रस्ताव क्या रखेंगे, सब में फाइनेंस इन्वॉल्वड है। पिछले बजट में आपने 100 से ज्यादा ट्रेनें चलाने की घोषणा की थी, आप खुद ही देख लीजिए कि आप कितनी ट्रेनें चला सके हैं। चूंकि आपके पास पैसा नहीं है इसलिए आप रिक्त पदों को भी नहीं भर पा रहे हैं, आप कैसे नई ट्रेनें चला पायेंगे?

सर, दो दिन पहले माननीय मंत्री जी ने बिहार के सांसदों की मीटिंग बुलाई थी, दुर्भाग्य से उनको केबिनेट मीटिंग में जाना था, इसलिए वह मीटिंग नहीं हो पाई। उन्होंने यह कहा कि मैं बिहार के माननीय मुख्य मंत्री से समय मांग रहा हूँ, लेकिन समय नहीं मिल पा रहा है। मैं इस बात को कहना चाहता हूँ कि बिहार के मुख्य मंत्री उनसे जरूर मिलेंगे। मैं दो-तीन बातें बिहार के बारे में रखना चाहूंगा क्योंकि मेरे पास बोलने के लिए समय कम है। पिछली बार हमने बजट के टाइम पर मांग रखी थी, जो आपसे पहले माननीय रेल मंत्री थीं, हमने रेल मंत्री जी से अनुरोध किया था कि पटना जंक्शन से दीघा की लाइन अनवॉयबिल है। उस पर आपकी दो गाड़ियां चलती हैं। मुफ्त में आपका पैसा बेकार हो रहा है और यहां आपकी पूरी जमीन पर अवैध कब्जा हो रहा है। आपके विभाग को राज्य सरकार ने प्रपोजल दिया था कि यह जमीन हमको दे दीजिए और हम उतनी ही जमीन दूसरी जगह पर आपको दे देंगे। इस पर पूर्ववर्ती रेल मंत्री जी ने अपनी सहमति भी दे दी थी, लेकिन रेल विभाग में इस बात को लेकर डिसप्यूट है कि अब हम जो एक्सचेंज करेंगे उसमें वैल्यु ऑफ लैंड की बात कही जा रही है। अब जो वैल्यु ऑफ लैंड दीघा से पटना की होगी, वह निश्चित रूप से 300-400 करोड़ की होगी, राज्य सरकार कहां से इतना दे सकती है? राज्य सरकार ने equivalent land की बात आपसे की थी, उस पर आप तैयार नहीं हैं। आज की तारीख में यह लाइन नुकसान में चल रही है कल को इस पर एनक्रोचमेंट हो जाएगा। हम इस पर कोई रियल स्टेट करने नहीं जा रहे हैं, कोई कामर्शियल यूज नहीं करना हैं। अगर यह जमीन राज्य से मिल जाती है, तो पटना में हमारी अच्छी रोड बन जायेगी और equivalent land भी आपको मिल जाएगी तथा जहां-जहां आपके प्रोजेक्ट चल रहे हैं, वे पूरे हो जायेंगे। राज्य सरकार ने कई बार प्रस्ताव आपके पास भेजा है, लेकिन वह जमीन हमें अभी तक नहीं मिली है। इसलिए मेरा अनुरोध है कि आप इसको जरूर करें।

सर, बिहार में तीन मेगा रेलवे ब्रिज बन रहे थे-एक पटना में मेगा रेलवे ब्रिज बन रहा है, यह 2007 में कम्पलीट हो जाना चाहिए था, अब 2011 आ गया है, लेकिन पूरा ब्रिज कम्पलीट नहीं है। ... (समय की घंटी) ... उसका समय से काम हो नहीं पा रहा है। इसी प्रकार से जो मुंगेर में ब्रिज है, उसका भी काम रुका हुआ है, उस पर भी कोई काम नहीं हो पा रहा है। हमारे जितने मेगा ब्रिज थे, उनका काम पूरा नहीं हो पा रहा है क्योंकि आपके पास

पैसे नहीं हैं। आपको पैसे की व्यवस्था तुरंत करनी पड़ेगी। हम सब जानते हैं कि जब रेलवे के पास पैसा नहीं है, तो कैसे काम चलेगा? हमने सुना है कि लोक सभा में फूड सिक्योरिटी बिल रखा जाने वाला है। जब फूड सिक्योरिटी बिल आएगा, तो उसके लिए रेलवे को ज्यादा खाद्यान्न का मूवमेंट करना पड़ेगा। फूड सिक्योरिटी बिल पर सरकार सवा लाख करोड़ रुपये खर्च करने जा रही है। आपको भी इसके लिए पूरा का पूरा पैकेज बनाना चाहिए, आप भारत सरकार के मंत्री हैं, आपको इसे भारत सरकार के सामने रखना चाहिए। आप रेलवे को फाइनेंशियली मजबूत कीजिए। आप लोन के सहारे रेलवे प्रोजेक्ट्स पूरे नहीं कर सकते हैं। रेलवे राष्ट्रीय सम्पत्ति है इसके बारे में सभी लोग चाहेंगे कि इसका विकास हो। हम रेलवे मंत्री जी से अनुरोध करेंगे कि रेलवे के जितने प्रोजेक्ट्स हैं, रेलवे के जितने पहले के कमिटमेंट्स हैं, पहले उनको पूरा किया जाए। इसके अलावा आप फूड सिक्योरिटी बिल लायेंगे, उसके लिए भी धन चाहिए। आपको कोयले की ढुलाई भी करनी है, अगर कोयले का मूवमेंट नहीं होगा, तो आपके पावर प्रोजेक्ट्स कैसे चलेंगे? इसलिए मेरा अनुरोध है कि गर्वनमेंट को रेलवे को सपोर्ट करना चाहिए और उसके लिए आपको पूरी तैयारी करनी चाहिए। जब तक आपकी फाइनेंशियल पोजिशन सुधरेगी नहीं तब तक आप जो सर्विस करना चाहते हैं, वह नहीं कर पायेंगे।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : अब आप समाप्त करिए।

श्री रामचन्द्र प्रसाद सिंह : इसलिए मेरा आपसे एक बार फिर अनुरोध है कि रेलवे को पैसे की आवश्यकता है, रेलवे को पॉलिसी सपोर्ट की आवश्यकता है, उसको पूरा करें। खासतौर से रेलवे को फाइनेंशियल सपोर्ट की जरूरत है, वह उसे जरूर मिले तभी रेलवे समृद्ध हो सकती है। ...**(समय की घंटी)**... रेलवे देश की बहुत बड़ी सम्पत्ति है। रेलवे का देश के नेशनल इंटिग्रेशन में बहुत योगदान रहा है। जब आप इसे सपोर्ट करेंगे, तभी यह अपना योगदान दे पाएगी। बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRI T.M. SELVAGANAPATHI (Tamil Nadu) : Thank you, Mr. Vice-Chairman, Sir, for having given this opportunity.

Sir, while I rise to support the Appropriation Bill, I also compliment and congratulate the Minister and the Ministry for achieving the targets in the Financial Year 2010-11. Not only they have achieved the target, but they have also surpassed the target which was set for the year 2010-11, which is also a record in the new line construction, gauge conversion, doubling of the line—all put together has been around 2305 kilometres, which is a record achievement since Independence. Even in electrification of lines, they have surpassed the target fixed by the Ministry to the extent of 972 kilometres. Since Independence, this is the highest achievement. Another record of procurement of

nearly 16,000 wagons in the Financial Year 2010-11 alone goes a long way in augmenting the-growth of the economy and accelerating the economic growth of the nation.

Sir, all these achievements have been carried out irrespective of the fact that there is a serious financial crunch in the Railways, Irrespective of the fact the earning was achieved when there was a long agitation going on in Rajasthan.

Sir, while I appreciate the achievements made by the Ministry, I have no hesitation in saying that the State of Tamil Nadu has been given a raw deal. For the country as a whole, the achievement is rosy; but when you come to a region like Tamil Nadu, we have been treated as 'second'; we have been given a step-motherly attitude. Sir, whether it is the implementation of the gauge conversion or the electrification or the doubling of the line, we have not been given sufficient projects in Tamil Nadu. One such example is, for almost 40 years, we fought for a Division at Salem. Thanks to the initiative of the erstwhile Chief Minister of Tamil Nadu, the octogenarian leader, Dr. Kalam, the Division was given. Due to his initiative, the Division was given. Now 4 years have elapsed, but there is no improvement of the Division; not a single pie from the Railway Ministry is forthcoming. It is not even functioning in a proper office. Then what is the use, Sir, of having a Division? Sir, I request the Minister to pay special attention to allocate more funds to this newly-created Salem Division.

Sir, to our surprise, many of the projects which were announced by the Railways for the State of Tamil Nadu remain on paper. Many of them are long pending. The execution is almost going to two decades, say, for example, creation of a new line between Karur and Salem has taken 15 years. But it has still not seen the light of the day. Imagine the cost escalation because of the delay in implementation Sir, this is the exact problem which the Finance Ministry pointed out. The Hon. Minister was really aiming for a thorough overall change in the Railways by demanding Rs. 5 lakh crore to put the Railway on right path. The Ministry is objecting because of the cost escalation as the projects are delayed. The situation is that it takes 15 years to cover 50 kilometres of a new line or 100 kilometres of a new line, and the cost of the project, which was started with Rs. 150 crore, is now going beyond Rs. 600 crore. This is the situation. In the same way, the MRTS Phase II, has been dealt with.

MRTS completed Phase-I from Beach to Velachery and now Phase-II is from Velachery to St. Thomas Mount. Four years have lapsed. The foundation is still there. It may take 20 years to

complete the project. This is the situation. Even in the case of gauge conversion, the project that was announced on the Thiruvavur, Karaikudi line, which has been the main demand in the southern and western regions of the State, has not been taken up. Also, doubling of the lines Chengalpattu-Dindigul and Madurai-Kanyakumari was announced, but has not yet been taken up. Therefore, while I would be placing here some of the issues concerning the Railways, I would also like to urge upon the Finance Ministry to heed to the demand of the Railways as that would surely reduce the time for project implementation.

Finally, Sir, I would like to place some of the long-pending demands in the Salem region. The train plying between Coimbatore and Tirupathi used to run twice a week. We all know that Tirupathi is such an important shrine which thousands of pilgrims visit, mainly from the western parts of Tamil Nadu. We want the Ministry to introduce a new train or ply the train everyday on that line. Also, an EMU train between Katpadi and Salem was announced, but it was not done. It finds even a place in the Railway Time-table, but it was not taken up. Also, we would like a new train to be introduced between Salem and Chennai. A train runs between Salem and Chennai during the night. We would like it to be a day time train. We assure you that there is a great public traffic on that route, Sir.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF P.J. KURIEN) : Please, conclude.

SHRI T.M. SELVAGANAPATHI: Sir, I have two more points to make.

At the Salem Junction, the reservation counter is located at the second floor of the building. Just imagine the plight of the old and disabled people who cannot reach the second floor. Therefore, it has to be shifted to the ground floor. Also, while there is a subway to reach the platform, an escalator must be provided there. That has been a long-pending demand.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please, conclude.

SHRI T.M. SELVAGANAPATHI : Sir, to conclude, I would like to say that when the hon. Minister spoke to Members of Parliament from our State recently, we had thanked him profusely. He should take into account all the points that we had raised and try to meet our demands.

Sir, I would like to make one final point regarding Emergency Quota. There is a large-scale

misuse of the Emergency Quota going on in the Southern Railways. Even MPs were given a raw deal. I would be presenting a petition to Member (Traffic) or to the subordinate officers, which may be gone through, because it takes a long time to explain things. What had happened in Patna when Members of Parliament were not able to reach Parliament on time?

Twenty people were asked to travel by Second Class. Sir, this facility has been provided by an Act of Parliament. It is a privilege of the Members, and they have been given a raw deal. That privilege has been given to other individuals. There must be a clear-cut policy or directions from the Ministry that this should be taken up as an important job.

SHRI RANJITSINH VIJAYSINH MOHITE-PATIL (Maharashtra) : Sir, thank you for giving me time. I rise to support the Bill.

Sir, the Government of Maharashtra has written a number of letters to the Ministry of Railways for making adequate provisions in the Railway Budget. The Chief Minister had requested the hon. Railway Minister through a letter dated 30th December, 2009, that five new railway line projects in Maharashtra should be given topmost priority and adequate provisions should be made for them. The projects are Ahmednagar-Beed-Parali-Vaijanath, 261 km, Wardha-Nanded via Yavatmal Pusad, is 270 km, Manmad-Indore Malegaon Dhule-Shirpur-Nardana-Shendwa-Mhow, 350 km, Wadasa-Desaiaganj-Armori-Gadchiroli and Gadchandur-Adilabad. These are the five projects about which the Government of Maharashtra has written to the hon. Railway Minister.

Sir, there are a total of 35 projects that have been recommended to the Government of India by the Government of Maharashtra. I would not list out all of them but would like to point out some of the major ones and the issues surrounding them. For the Manmad-Indore project, the updated RECT survey report was submitted to the Railway Board on 6th July, 2009. The Government of Maharashtra is to pay 50 per cent of the total estimated cost of Rs.1751 crore. The Railway Board has not yet approved the proposal. Regarding Pune-Nashik, that is 265 km, RECT Survey Report was submitted to the Railway Board in March 2010. But there has been no further progress. Regarding Solapur-Tuljapur-Osmanabad, that is 80 km, project was shelved after the survey report was submitted to the

Railway Board.

There are new demands. There are demands for seven new railway tracks, namely, Pune-Nashik-Solapur, Solapur-Osmanabad-Beed-Jalna-Buldhana, Solapur-Osmanabad-Aurangabad-Jalgaon, Nanded-Wardha-Hadgaon, Malegaon-Satara-Surat, Shirdi-Shahapur, Nanded-Loha-Latur.

There are two very important projects for gauge conversion, namely, Yavatmal-Murtizapur-Achalpur and Pachora-Jamner-Ajanta. Sir, we all know that Ajanta is the world heritage site. These are the gauge conversion projects that have to be taken up, but there is no-response from the Railway Board after the survey.

Two new requests have been submitted to the Government for doubling the Daund to Manmad and Mudkhed-Nanded to Manmad railway lines. But there is no response from the Railway Ministry. It was brought to my notice that some work has been held up in Solapur Railway Station because of shortage of funds. These works are: Provision of high-level platform with cover shed at new jumbo rake siding, provision of pit line for-maintenance of coaching rakes at Solapur station, extension of platform No. from 18 coaches to 24 coaches and provision of new goods shed at Bale Station.

Sir, we were waiting for 40 years, but at last Lonand-Phaltan railway line has been taken up. The work is in progress. But we need to extend that line from Phaltan to Pandharpur which is just 90 km. As we all know, every year two crore people visit Pandharpur for *darshan*. It is just a matter of 90 km. The survey has been done long back during the British time. If the hon. Minister takes up this issue, this would be good for devotees and people living in the region.

So far as Kurudwadi workshop is concerned, Railway Department has a plenty of land, people are working and the workforce is there. Railway Department needs to give more jobs to Kurudwadi workshop for building new coaches. The workforce is available and to do this work Kurudwadi station needs more funds that can help the people living in the vicinity.

The Government should think of taking up some of the projects on BoT and PPP manner. Lastly, I would like to request to start a railway line

from Mumbai-Jodhpur via Samdari and Bhildi. It will help the people of both the regions. With these words, I support the Bill.

SHRI PYARIMOHAN MOHAPATRA (Odisha) : Sir, I need your indulgence as I am taking up

both the Bill and the Appropriation. Hon. Minister, is there something called 'honest misappropriation'? I was a little worried about it. You are, all the time, referring to dishonest misappropriation, whosoever dishonestly misappropriates. So, if there is an honest misappropriation, I would like to be enlightened about it. How did the Department of Legal Affairs clear this particular nomenclature?

After that, I would just give you suggestions one by one quickly because of paucity of time. The Standing Committee had advised the Government to bring a comprehensive legislation to have a better definition of property because they wanted immovable property to be included. You have a Public Premises Act, but you have to have a comprehensive legislation because your property in the form of land, immovable property, is a huge property. You have acquired this Property mostly from the State Governments for free; and the rest has been acquired by the Railways. Besides the Standing Committee's recommendations, you should ensure better provisions for better co-ordination between the RPF, the GRP and the State Police. I really don't know as to why these recommendations were ignored and the legislation was not amended. Now, since the commercial use of land is one of your objectives, and, at least, two-thirds of that land has come for free to the Government, will you kindly give consideration to the tens of thousands of slum dwellers who have been living by the side of the railway lines? Will you spare a portion of land on which, with multi-storey construction, they can be rehabilitated? I am asking this because there are number of programmes now by the Government and the Government is talking of slum-free India in the next five years. In the two and a half years, there is zero progress. You can contribute to this programme's progress and to the fulfilment of hon. Prime Minister's promise. Appropriately Sir, I support this Bill, but the hon. Minister will have to analyse the present condition very carefully and take quick remedial measures before terminal illness sets in. My hon. friend, Mr. Khuntia, while eulogising your achievements, pointed out with lot of statistics as to what is going wrong with the Railways, particularly its

finance. In terms of finance, you are heading towards a very precarious position in the next two years. My hon. friend, Mr. Singh, talked about the loan. You can't keep on funding every project by loan. You are not a private sector entity. Also look at the tariff structure. You can't just keep on talking about the common man, middle-class people. All classes will have to be taken care of. Look at the tariff. Let it be harmonious. Let it be equitable also, looking at the poor. But, you

should look at the tariff structure and safety structure. The safety-structure has been too unsafe, as my colleagues have pointed out again and again. The hon. Minister should also look at the personnel structure. You should maintain economy in this regard and should not keep on taking populist measures. The last two Railway Ministers have increased the number of personnel without much of thought. So, please, change the course.

Shri Khuntia has also given statistics about serious cost overruns arising out of long gestation of projects. As a result, as he has pointed out, you have created a lot of NPAs. Now, ' will give you some NPAs from Odisha - Talcher-Bimlagarh, connecting coal and steel. The agitation started when I was an ADM of Rourkela, and it still goes on. Today, it is crawling slowly. Nobody knows as to when it will be completed. Then, there is Khurda-Bolangir Connecting the coastal belt and Western Odisha. Viable funding is needed to complete this project in a timeframe, because it has already gone on for twenty years without any sign of completion. Then, there is Nuapada-Raigada project. Investment of lakhs of crores of rupees is coming to Odisha. But, a slowdown has occurred now because they have not seen the progress of railway lines. The next project is Angul-Sukinda connecting coal and steel plants, it has not yet started. Now, how do you expect it to be completed? If you look at ports which are coming up in Odisha now, the port connectivity is not there. Nothing is planned in Gopalpur-Rayagada the alumina zone to connect Gopalpur Port. I am not going to refer to all the lines but there so many important lines like Jeypur-Malkangiri, Puri-Konark, Jaipur Road to Jaipur, which Mr. Khuntia mentioned, Haridaspur to Paradip, and, then, doubling of Talcher-Sambalpur, doubling of Banspani-Jakhpura, they are all languishing for lack of attention. Lots of them can be done on joint-venture basis. It is not being done. World-class and model stations are yet to see the light of the day. Even the Talcher station, which is earning the highest revenue for the East Coast Railway, is in a state of stagnation. There is no modernization. It has been promised and sanctioned. Progress on electrification, ROBs, and...(Time bell)...Sir, I will take half a minute

- - is far from satisfactory. Coach building factory sanctioned in the Budget is yet to be implemented, so also the medical college, which was promised by your predecessor.

Now, I come to capital investment in Odisha. At least, seventy-five per cent of whatever revenue you get from East Coast Railways and South-Eastern Railways, I am talking of Odisha portion, please make capital investment of that, and, then, all these railway lines will be completed in five years' time. But you are taking away the revenue from revenue earning State to other States on political grounds. So, my request is to kindly consider all these points. Thank you.

SHRI D. BANDYOPADHYAY (West Bengal) : Sir, I rise to support both the Bills. The Railways has been performing fairly well, not only fairly well but it is performing very well in fiscal terms, and, there is no doubt about it. The miracle of Railway is that for the last five, six years, there is a freeze on passenger tariff, and, yet, such a vast organization is still afloat. That itself is a miracle, for which Madam Mamata Banerjee, and, her successor, Shri Dinesh Trivedi deserve to be complimented. But success has its own cost, and, one should not completely forget it. Here, Sir, such cost is that a large number of projects have been taken up, which are not being completed in time. Time overrun means cost overrun, and, it has a cascading effect. One affects the other and accentuates the problem.

While it is true that the Railways do not have adequate funds to complete all the projects in time, my humble suggestion to the Railway Ministry, through you. Sir, is that they should immediately ask for Expression of Interest from the private sector in respect of the lines and projects which they have taken up. Then, they should approach the multilateral banks, the World Bank, the ADB and other bilateral and multi-lateral authorities to get funds. Then, for the remaining ones, which must be those which may not be remunerative but which are socially important, the Railway should try to do it with subvention from the Government of India. If we act like this, these investments, when they start fructifying, they will produce income and revenue, and, much of the problems that are being faced will be overcome. So, the investments that you have made should give you the return as soon as possible and the return will be handsome to carry on your activities.

Sir, the Railway Board is a highly professional body, absolutely professional body, and, therefore, I would suggest that when you have frozen the tariff, the other way of getting the revenue would be by cutting costs. I would request that let the Railway Board take up a very serious study on where the cost can be reduced. Every organisation has some flab, some fat here or some fat there. I am not concerned with where the fats are, but there are fats which could be reduced and cost can be

reduced to give you the buoyancy in revenue.

Lastly, Sir, I again congratulate Mamataji, her successor Dinesh Trivediji and the management of the Railway Board, which is an entirely professional body, which is managing the most difficult task very well. They should try to keep afloat in spite of all the things that they have done. Thank you.

SHRI SYED AZEEZ PASHA (Andhra Pradesh) : Thank you, Sir. While supporting both the Bills, I am having certain observations. First is in regard to my own State, Andhra Pradesh. For Hyderabad, in this Budget, some funds have been allocated. For Phase II, total allocation comes to Rs. 640 crores. Out of that, the Government of Andhra Pradesh is ready to bear two "thirds of the expenditure, but nothing is coming forward. So, I hope, the Ministry will be implementing its commitment.

Secondly, while welcoming the Shatabadi train which you have introduced from Secunderabad to Pune, I am having one more suggestion. If there can be another Shatabadi train from Secunderabad to Nagpur also, it will be very helpful for the people of the twin cities. Then, even though there are two direct trains from New Delhi to Secunderabad, still we are seeing that the waiting list is there for ten days or fifteen days or even twenty days. So, there is a need of having one more train from New Delhi to Secunderabad or Hyderabad.

Another thing is regarding Integral Coach Factory at Kazipet. Announcements have been made several times in this respect and the State Government has also expressed its readiness to provide land, but still the things are not taking its own shape. I don't know when they are going to do it. The same case is with respect to Kerala and Vardhman also. Three integral coach factories were announced by your predecessor, but I don't know what the final outcome of that announcement is. For the past several years, rather decades, people of Visakhapatnam have been demanding that this vital Division should be merged with the South Central Railway, not the South Eastern Railway because 90 per cent Telugu-speaking population is there. The Chief Minister has also written, I think, not once, but twice or thrice about it. In this issue also, there is a need to give sympathetic consideration.

Then, Sir, even though the Government talks about the *aam aadmi* day in and day out, we are seeing that the practice of keeping unreserved compartments has been given up in so many trains. I think, it is not a good signal. You should restore the practice of keeping one unreserved

compartment in the forefront and at the tail end for the common man. We are seeing that in most of the trains, you are giving up this practice and the common man is very much in agony.

Coming to accidents and railway safety, you appointed the Anil Kakodkar Commission. I think, they are going to submit their report in the next month. So, some of the suggestions and then

internal assessment say that the drivers who run the trains are not properly trained and are immediately shifted from one engine to another without having proper training and knowledge. This is also one of the main causes of accidents.

Another thing is with respect to these carbonious and noxious things which are being transported. It is an open transportation. I feel it is causing a lot of damage to our environment. It should be a covered wagon by which you have to shift this carbonious and noxious material.

Lastly, even though we are having a computerized system of reservation, in Delhi, I can say, there are several agents who can give you ticket within two hours in your name. It is not transferred. I only appeal to the Railway Minister not to negate it, but try to see how in spite of computerised reservation, agents, after charging 500 rupees, can get you ticket in your name within two hours. This is what is happening, I think it should be taken up seriously.

SHRI N. BALAGANGA (Tamil Nadu) : Sir, I thank you for having given me this opportunity to participate in this discussion on the Appropriation Bill presented by the hon. Railway Minister.

Sir, year after year, it has become a ritual for the Railway Minister to announce some schemes. But I would like to remind the Minister that many projects, which were announced some years ago, have not been completed yet.

Sir, in and around Tamil Nadu, there are many projects which are due to be finished. Last year, there were some reports that paucity of fund was the main reason for delay in many of the ongoing gauge conversion projects. I request the hon. Railway Minister to provide for the funds for the ongoing projects in Tamil Nadu. One such example is the ongoing project of Mass Rapid Transit System in Chennai. It is delayed because of paltry allocation in successive railway budgets. It was supposed to go up to St. Thomas Mount. Another 20 per cent of the work needs to be done for completion. I humbly urge upon the Railway Minister to allocate sufficient funds for this project which was started 25 years ago.

The prestigious Dindigul-Villupuram double-line scheme, Coimbatore-Dindigul Scheme, new Karur-Salem train scheme, Salem-Karur Scheme have been moving at snail's pace. The hon. Minister must immediately pay attention to the schemes for quicker completion. A lot of people from

down south live in North India. Thousands of passengers daily travel to Tamil Nadu, especially jawans in armed forces. They have huge difficulty in coming back home quickly. Nowadays they get down at the Chennai Central Station and take a connecting night train to southern districts. There is a demand that there should be a regular train between New Delhi and Kanyakumari via Villupuram-Tiruchi-Madurai. Hon. Minister, please consider this demand and include this proposal in the next year's Railway Budget.

Sir, considering the importance of Tamil Nadu with two major upcoming cities, namely, Coimbatore and Madurai, there is a need for introduction of suburban railway trains in the cities, namely, Coimbatore-Erode, Coimbatore-Pollachi. Madurai-Virudhunagar, and Madurai Dindigul. The sanctioning of these projects will ease the congestion that these cities have so far been facing and will generate more revenue for the Railways.

Recently, the Chief Minister of Tamil Nadu, hon. Puratchi Thalaivi, sanctioned Rs.740 crore for constructing RoB and RuB. That announcement was made on 15th of this month. I request the Minister to be generous in allocating funds in constructing all the manned and unmanned gates. Sir as all of us know, the food served in the trains is never of quality. Though a catering policy was introduced, there is no improvement, nor is hygienic food served to passengers. In the trains which have pantry cars (*Time-bell*), passengers are overcharged for the food. To stop this practice of overcharging by the railway staff, I suggest that printed and laminated rate list should be pasted in each coach of the train.

Finally, Sir, with fervent hope, I demand from the Minister for stoppage of all trains at Tirusulam where the domestic and international airports are located. The people who come from flights and the people who want to board trains are facing difficulties. This is very essential. With these words. Sir, I conclude.

DR. ASHOK S. GANGULY (Nominated) : Thank you very much, Sir, for the opportunity. I rise to support both the Bills presented by the hon. Minister. But, I have a few points which I would like to share with the

hon. Minister while he is considering replies later today. He really heads one of the largest corporations in the world with a huge budget and cash flow. Why is the supplementary grant still needed? I think, this should be explained with greater clarity. The hon. Minister and the Railway Ministry are supported by a very eminent group of professional of the Railway Board. The Indian

Railway Service is a very prestigious service, attracting some of the finest young people in this country. The question is: What sort of autonomy does it enjoy in order to practise its professionalism?

Secondly, I have understood only partially—the reasons for not raising fares because 70 to 80 per cent people who travel by trains can easily afford to pay more. They are paying for vegetables; they are paying for grains; they are paying for energy; then, why not for Railways? I have not understood this. So, I request the Minister to kindly spearhead this issue strongly. It may lead to a little bit of unpopularity. But, the hon. Minister has got enough popularity in order to encash upon it.

Sir, in recent times, certainly, safety records have improved. Therefore, I compliment you on that. But, I would like to know the progress of the Anti Collision Devices which were supposed to be put across a large section of the Railways. I think, that's a very critical thing to ensure safety in this country. Secondly, I think, the security of the passengers still leaves much to be desired. The security on trains has seriously deteriorated. I think, the hon. Minister has to look at it very seriously. The sanitary conditions on trains are appalling. Your predecessor had promised that there will be biological toilets installed on trains. We would like to know what progress has been made in that regard. I would now to conclude on an issue concerning the Bombay suburban railway system on which over six million people travel every day.

Now, I 'therefore' refer to the second Bill regarding unauthorized occupation of railway lands. I am afraid, if the slums along the railway lines of the Bombay suburban railway system are not relocated pretty soon, they are going to encroach on the railway lines. Hon. Minister, this is a very serious issue. The State politicians and the local mafia are not at all interested in doing anything about it. You have to raise this issue to a very alarming level. The second issue is that the security, especially of the female passengers, on the Bombay suburban

railway system is suffering mainly because of the hutments and the slums along the railway track. There are incidents of daily stone throwing, there is robbery and there is assault. These are very serious issues. Of course, I think, you have to be complimented because you are bringing mono rail, metro and other things to urban cities. But, the Bombay suburban railway system, which is supposed to be 100 years old and on which majority of the Bombay's middle class depends, needs your very urgent attention. I compliment you

and I wish you all the best because you head one of the biggest public sector undertakings in the world. I hope the people of the Indian Railway service under you deliver goods and services to the people. But please do charge for the excellent services services you render. Thank You.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF.P.J. KURIEN): Thank you Ganguly. As usual you stuck to the time. Thank you very much.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA (Assam): Mr. Vice-Chairman, Sir, I rise to support the Appropriation Railways (No.3) Bill, 2011 and the Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008.

Sir, Indian Railways is the lifeline of the people. Today, our country is enjoying 64 years of independence. But can you imagine after 63 years of independence, most of the State capitals of the North Eastern Region except Assam and Tripura are not connected with railway line. We are entering 64 years of independence, but there is no railway connectivity.

Sir, there is no broad gauge line in most parts of Assam and North Eastern Region. I am not speaking about the double railway line. There is not a single electrical railway line in Assam and North Eastern Region.

Sir, the railway connection in the North Eastern Region is not only poor but it is very pathetic. Almost all the national projects announced by the Ministry of Railways, their progress is very, very slow. In the year 1996 the foundation stone of the Bogibeel railway bridge was laid to connect northern and southern parts of the River Brahmaputra. For the last several years, the progress of work on the Bogibeel railway bridge is very slow. I do not know when this bridge is going to be completed. I would request the new Railway Minister - I know that he has shown some interest towards the North Eastern Region-to-kindly allot funds for the completion of the Bogibeel railway bridge. This project should be completed as early as possible.

One more thing, Sir, for the last several, not several months, the construction of the broad gauge railway line between Lumding and Badarpur

is going on. Assam is divided into two valleys-the Brahmaputra Valley and the Barrak Valley. This railway line is very important as it connects both the Valleys of Assam. The progress of this railway line is very, very slow. Sir, for the last several years, in the name of so-called law and order, you have not completed that project. I would request the Railway Minister to complete this project immediately.

Another broad gauge line between Rangapara and Mukeseling the construction work is going on but nobody knows when the project would be completed. So, I would request the Railway Minister to complete this railway line immediately.

There is railway connectivity between Rangapara and Lakhimpura. For nearly eight months there is no rail movement. No train is moving on this line. I request the Railway Minister to start this train movement immediately.

Sir, the then Railway Minister, Ms. Mamata Banerjee announced proudly in her Railway Budget that the Railway Ministry was going to take up the master plan of the Railways for the North Eastern Region in consultations with DoNER. At that time, we asked the Railway Minister wherefrom she would get the money? But she has not mentioned the source of money. After the presentation of the Railway Budget by Ms. Mamata Banerjee, the General Budget was presented by Pranabda; and there was no reflection of allocation of funds for this master plan in his budget also.

In the DoNER Ministry there is no reflection about this. I want to know, Sir, the status of this project announced by the Railway Minister and whether you are trying to get money for completing all the national projects undertaken in the North-Eastern Region and when you will get that money. Kindly do that immediately. In her speech, the then Railway Minister, Ms. Mamata Banerjee, announced setting up of a railway wagon factory in public-private partnership. The railway wagon factory...(*Time-bell rings*) ... What is the status of this project, Sir/We do not want public/private sector partnerships. Economic condition of people living in Assam and North-Eastern Region is known to everybody. How can people come there to invest in the public/private sector? Railway Ministry should come forward, invest money from their own sources and complete this project. Establish the wagon factory immediately. ... (*Time bell rings*)... In the meantime, we are demanding for establishment of a railway coach factory in Assam.

Sir, according to the Report of World Health Organization, highest

number of Cancer patients in our country are coming from the North-Eastern Region. Highest number of Cancer patients are coming from Assam and North-Eastern Region. Sir, look at this on humanitarian grounds. I would like to mention here that from Assam, hundreds of Cancer patients are moving daily to the Tata Memorial Institute or to Delhi for treatment of Cancer because there is no proper Cancer Institute in Assam to give treatment to its Cancer patients. So, looking at this scenario, kindly introduce a very

fast train in the interest of Cancer patients and provide relief to them on humanitarian grounds. ... *(Time bell rings)* ... Kindly introduce a Superfast Train from Guwahati to Bombay to look after the interests of Cancer patients.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please conclude.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Sir, I am concluding. There is one more thing. The scenario of the North-East Region is known to everybody. There are 10,000 vacancies in Grade 'C' and Grade 'D' posts. Sir, 10,000 posts are lying vacant in NF Railways, but no measures are taken to fill up the vacant post. Looking at the scenario of the North-Eastern Region, I would request you to take special measures for appointing people from the North-East Region in the NF Railway. It will send a very good signal to the North-Eastern Region people. It would be a minimum help in solving the insurgency problem of the North-Eastern Region. To fill up all the Grade 'C' and Grade 'D' posts in the NF Railway, take very special measures. It would provide employment to the youth of the North-East Region.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Okay. Now, conclude.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: I am concluding. I will take just one minute.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : See the board.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA : Sir, there is a lot of potential in sports faculty in the North-East Region. World Woman Boxing Champion is from the North-Eastern Region. Sir, one Indian Archery player Jayanta Talukdar is selected to participate in the London Olympics Games. So, in the sports arena, the North-Eastern Region makes a great contribution to the nation. Baichung Bhutia is from the North-Eastern Region. Players from Manipur, Assam, Nagaland, Mizoram and Arunachal Pradesh make a lot of contribution. I would request Dinesh Trivediji to look after us. You have enough money. Kindly announce a sports academy in the NF Railways. Kindly make an announcement for sports academy.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Okay. That's all.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: Keeping in view the announcement made by the earlier Minister, kindly establish a Super Specialty Railway Hospital at Rangapara, which was announced by Ms. Mamata Banerjee. Thank you, Sir.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Okay, Thank you very much.
Now, Shri Om Prakash Mathur. ...(Interruptions)...

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA : One second. ...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) The Minister is noting down it
in your favour.

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: One second only. There is a survey
completed...

THE VICE CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : No, no, no.
...(Interruptions)... What is this?

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: ...in between Jogighopa and Amingaon via
-Barpeta.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): You can write to us.
...(Interruptions)...

SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA: But your Ministry is waiting for the
financial approval. ...(Interruptions)... Kindly provide money from the
Budget allocation immediately to complete this project. Thank you, Sir.

श्री ओम प्रकाश माथुर (राजस्थान) : धन्यवाद, उपसभाध्यक्ष महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया। उपसभाध्यक्ष महोदय, रेल हिन्दुस्तान की एकता का प्रतीक है, रेल, हिन्दुस्तान की सामाजिक समरसता का एक सबसे बड़ा प्लेट फार्म है, लेकिन जब हर वर्ष रेल बजट की तरफ ध्यान जाता है तो बड़ा कष्ट होता है कि उसमें राजस्थान ढूँढ़ने से भी नहीं मिलता। हमारा दुर्भाग्य है कि आज तक राजस्थान से कोई रेल मंत्री नहीं हुआ। क्योंकि रेल मंत्रालय एक अनुभव के आधार पर, जो कोई भी मंत्री बनता है, वह मंत्रालय को अपनी ओर ले जाने का प्रयत्न करता है। अब तक मेरे साथी बंधुओं ने जो कुछ कहा है, वह ठीक कहा है। हर बजट में नई रेल लाइनों की दोहरीकरण की, नई ट्रेनें चलाने की घोषणा होती है, विद्युतीकरण की भी घोषणा होती है। मैं आदरणीय रेल मंत्री जी का ध्यान इस ओर दिलाना चाहूंगा कि आप पिछले सात-आठ साल के बजट को ही अपने हाथ में लें, क्या मंत्रालय इस बात के लिए तैयार है कि अब तक कितनी घोषणाएं हुईं और हमने उन घोषणाओं पर कितना काम किया? राजस्थान भौगोलिक दृष्टि से सबसे बड़ा प्रदेश है, लेकिन राजस्थान का दुर्भाग्य है कि आज भी राजस्थान का इतना बड़ा भू-भाग ब्रॉडगेज के लिए तरस रहा है। मेवाड़ और शेखावटी का इलाका आज भी ब्रॉडगेज से अछूता है।

उपसभाध्यक्ष महोदय, हर वर्ष की भांति इस बार भी बजट की घोषणा के तहत जयपुर को आदर्श

रेलवे स्टेशन बनाने की घोषणा की गई, लेकिन अभी तक उस पर कोई अमल नहीं हुआ। आश्चर्य तो यह है कि मंत्रालय और बोर्ड में कितना कम्युनिकेशन लैप्सेज है। कुछ दिन पहले रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष का जयपुर में दौरा हुआ और

उन्होंने बाकायदा सार्वजनिक बयान दिया कि जयपुर को आदर्श स्टेशन बनाने में बहुत समय लगेगा। मुझे आदरणीय मंत्री जी से पूछना है कि जब समय लगेगा तो इसकी घोषणा क्यों हुई? कहीं न कहीं कम्युनिकेशन गेप्स हैं। मैं चाहूंगा कि मंत्री जी के रिप्लाय में इसका उत्तर आना चाहिए कि कितनी ट्रेनों की घोषणा की गई? आज तक वहां दो-तीन ट्रेने ही चालू हुई हैं। जब हम उसका कारण पूछते हैं, तो यह उत्तर दिया जाता है कि हमारे पास कोच नहीं हैं। मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा। मैं पूछना चाहूंगा कि कितने कोचेज की कमी है और उसको कैसे पूरा करेंगे? इसका कोई प्लान रेलवे मंत्रालय के पास नहीं है। मैं आर्थिक स्थिति की चर्चा नहीं करूंगा क्योंकि पूर्व वक्ताओं ने इसकी डिटेल्ड चर्चा की है। मैं आदरणीय दिनेश त्रिवेदी जी का ध्यान इस ओर दिलाना चाहूंगा कि राजस्थान से थोड़ा-बहुत आपका भी संबंध है और प्रभु कृपा से आपको यह मौका मिला है। भरतसिंह जी, मैं आपसे भी अनुरोध करूंगा कि आप भी थोड़ा राजस्थान की तरफ ध्यान दीजिए। हमारा सीमावर्ती क्षेत्र है और सीमावर्ती क्षेत्र होने के नाते वहां रेलवे की बहुत आवश्यकता है। मैं आपको बताना चाहूंगा कि जयपुर से गंगानगर लाइन के दोहरीकरण के नाम पर पटरियां उखाड़ दी गईं, पिछले तीन साल से उस जिले की कनेक्टिविटी का कोई साधन नहीं है। खाली स्लीपर उतार दिए गए। लोकल यात्री मीटरगेज से यात्रा कर रहा था, आप ट्रेन तो चालू रखते, लेकिन पटरिया उखाड़ कर फैंक दी गईं। आपका किस प्रकार से काम चल रहा है, यह मेरी समझ से परे है। मुझे लगता है कि खाली वोटों की राजनीति के कारण एक लालीपोप दी जाती है और जनता उससे परेशान हो रही है। उदयपुर से अहमदाबाद ब्रॉडगेज लाइन बनेगी, भरतसिंह जी, आपने तो वह लाइन देखी भी होगी, कितनी बड़ी मात्रा में मेवाड़ अंचल के ट्राइब्स अहमदाबाद अपनी मजदूरी और इलाज के लिए जाते हैं। वे लाइनें कब पूरी होंगी, उसका कोई टाइम बाउंड कार्यक्रम नहीं है। महोदय, राजस्थान में आज यदि सबसे ज्यादा आवश्यकता है तो ब्रॉड गेज की आवश्यकता है। ट्रेने चलाने की जो बातें हुई हैं, मैं उसकी डिटेल्ड में नहीं जाना चाहूंगा, क्योंकि आज स्मृति ईरानी जी का पहला भाषण है, उन्हें लंबा बोलना है, लेकिन मैं कुछ बातों की ओर ध्यान दिलाना चाहूंगा।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please conclude in two minutes.

श्री ओम प्रकाश माथुर : सर दो मिनट नहीं, थोड़ा तो मुझे बोलना पड़ेगा।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : आपकी पार्टी से तीन स्पीकर्स हैं और मेडेन स्पीच भी है।

श्री ओम प्रकाश माथुर : महोदय, मैं जिस जिले से आता हूँ, वह पाली जिला है। इस पाली जिले से सीधे दिल्ली जाने का साधन नहीं है। मैं स्वयं पचासों बार लिखकर दे चुका हूँ। वह पाली जिला, औद्योगिक नगरी है, जिला केंद्र है, लेकिन वहां से सीधे दिल्ली आने का कोई साधन नहीं है। दिल्ली से अहमदाबाद का रूट दोहरीकरण का नाम लेकर काम शुरू हुआ था। वहां वर्षों से काम चल रहा है, लेकिन अभी तक दिल्ली से जयपुर तक का दोहरीकरण ही पूरा नहीं हुआ है। मात्र कुछ पुल आ जाने से वह काम अटका हुआ पड़ा है। मैं आदरणीय मंत्री महोदय से प्रार्थना करूंगा कि आप कम से कम जयपुर के इस काम को जल्दी करवाइए। जबकि जरूरत है कि दिल्ली से अहमदाबाद तक की पूरी लाइन का

दोहरीकरण किया जाए। यह काम अहमदाबाद से चल रहा है, उधर से भी चल

रहा है। आप अगर थोड़ा ध्यान देंगे तो इस पूरी लाइन का दोहरीकरण होगा। इसी तरह से आपने मेड़ता से बिलाड़ा जोड़ा। आज वहां की जनता की मांग है और आपको पैसा देना पड़ेगा। अगर मेड़ता से बिलाड़ा और बिलाड़ा से बर जोड़ दिया जाए, जो कि आपके सर्वे में आ चुका है, कई बार घोषणा भी हो चुकी कि अगर बर जुड़ता है तो आपका रेवेन्यू भी बढ़ेगा और काफी यात्रियों को जाने में सुविधा भी होगी। इसके साथ ही मेरी एक व्यक्तिगत डिमांड भी है कि दिल्ली से अहमदाबाद जो राजधानी एक्सप्रेस चलती है, सर, मैं आपको लिखित में भी दे चुका हूं ... (व्यवधान) ... ठहरती है। सर, मैं दो मिनट और बोलूंगा। वह मेहसाणा ठहरती है। मैंने आपसे निवेदन किया है कि उसे कम से फालना तो ठहराने की व्यवस्था कीजिए। इसके साथ ही मैं आपको यह बताना चाहता हूं, मैंने रेल मंत्री जी से बात की, ममता जी से बात की, रेलवे बोर्ड के चेयरमैन साहब से भी बात की। आपने सभी शताब्दियों के रैंक बदल दिये। मैं आप तीनों मंत्रियों से प्रार्थना करूंगा कि आप जयपुर और दिल्ली के बीच की शताब्दी ट्रेन में सफर कीजिए ... (व्यवधान) ... उसमें 80% विदेशी यात्री आते हैं, लेकिन आपने उसमें ... (व्यवधान) ...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : समाप्त कीजिए।

श्री ओम प्रकाश माथुर : सर, बहुत टाइम है।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : सुनिए, तीन स्पीकर्स हैं, मेडेन स्पीच भी है, इसलिए बोल रहा हूं। What about others? Should I remove those names? Don't say like this. There are three more names, including a maiden speech.

श्री ओम प्रकाश माथुर : सर मैं, एक और महत्वपूर्ण बात कहना चाहता हूं। ... (व्यवधान) ... मैं मंत्री जी से यह चाहता हूं कि आपके रेल मंत्रालय ने ... (व्यवधान) ... जो खान-पान होता है, खाना होता है, क्या आपने कभी इन चीजों की तरफ ध्यान दिया है? खान-पान में वैंडर, जो मैस या किचन से खाना लाते हैं, उन्हें ठेकेदार लाते हैं। आप ए. सी. के खान-पान को देखिए, एक ही वैंडर अपने हाथ में चार थाली लेकर आता है। जिस प्रकार से खाना गिरता है, क्या इस तरफ भी आपका ध्यान जाता है। मैं आपसे कहना चाहूंगा कि आप इस तरफ ध्यान दें, यह संक्रमण ना फैलाएं, वैंडर्स को कम से कम डायरेक्शन हो कि खाने की सप्लाई ढंग से करो। पूरे उत्तर-पश्चिम जोन में एक भी बेस किचन नहीं है। अगर पूछा जाता है तो कोई प्रपोजल नहीं है क्यों नहीं उस पूरे एरिया में इसका करते हैं, जहाँ सारी लंबी दूरी की बड़ी गाड़ियां वहां चलती हैं? इसलिए मेरी डिमांड है कि उत्तर-पश्चिम जोनल एरिया में भी एक बेस (Base) किचन खुलनी चाहिए।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please cooperate. The rest of the points you can write to the Minister.

श्री ओम प्रकाश माथुर : मंत्री महोदय, मैं स्टैंडिंग कमेटी का मैम्बर भी हूं। सर, एक तरफ रेलवे में बजट की कमी भी है। हमने कई बार कहा है, आदरणीय महापात्र जी ने भी आपका ध्यान दिलाया

है, आप खाली अपनी जमीन

पर कब्ज़ा करेंगे, उस जमीन का ...**(व्यवधान)**... सपना पूरा कर लेंगे, तो इससे केवल आपका कर्जा उतर सकता है। अध्यक्ष महोदय जी, मैं आपके माध्यम से कह रहा हूँ कि उस जमीन का कब्ज़ा कैसे हो, हमने उस मीटिंग में बहुत कुछ आग्रह किया, लेकिन आप संपत्ति को अपनी संपत्ति मानने को तैयार नहीं हैं। आप ने सरकारों को दे रखा है। इसी के साथ, जीआरपी और आरपीएफ के बीच जो Co-ordination है, आपको उसको भी वहां दुरुस्त करना पड़ेगा। जीआरपी में जाने वाले सिपाही/अधिकारी सोचते हैं कि उन्हें सजा दी गई है। वही वहीं जाकर ध्यान नहीं देता एक थाने से दूसरे थाने में रपट नहीं लिखेगा, केवल आपके असमन्वय की वजह से। समन्वय नहीं होने की वजह से यात्री कितने परेशान हैं, इसकी ओर भी आपको ध्यान देना पड़ेगा।

मैं आपको धन्यवाद दूंगा कि आपने जमीन का उपयोग करने के लिए एक कम्प्लेक्स बनाने की, मॉल बनाने की घोषणा की। **(समय की घंटी)** लेकिन यह मॉल बनाते समय भी **(समय की घंटी)**

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : माथुर जी, अब समाप्त कीजिए।

श्री ओम प्रकाश माथुर : सर, यह मेरा लास्ट प्वायंट है। यह मेरे एरिया का माला है।

आपने वहाँ कम्प्लेक्स बनाने की घोषणा की, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ, लेकिन मेरी आपसे विनती है कि कम्प्लेक्स बनाते वक्त, मॉल बनाते वक्त अगर लोकल आवश्यकताओं की ओर भी ध्यान देंगे, तो अच्छा होगा। जोधपुर में भी आपका मॉल बन रहा है। जोधपुर मॉल में वहाँ क्या आवश्यकता है, वहाँ की क्या needs हैं, आपको इन पर ध्यान देना चाहिए। वहाँ रामदेवरा मेला लगता है, प्रतिदिन मेले में एक लाख यात्री आते हैं। वहाँ यात्रियों के ठहरने की व्यवस्था नहीं है। **(समय की घंटी)** अगर आप उस मॉल में **(समय की घंटी)**

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : अब बहुत हो गया।

श्री ओम प्रकाश माथुर : सर, मैं यह तो पूरा कर लूँ। अगर आप उसमें यात्री निवास और एक कैफेटेरिया बना देंगे, तो इससे रेलवे के आमदनी भी होगी, आपको उसका फायदा भी होगा और उस मॉल का सदुपयोग भी होगा, अन्यथा वह मॉल खाली पड़ा रहेगा, जैसे शहरों में मॉल्स खाली पड़े रहते हैं।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please take your seat. You have made a very good speech. Whatever is remaining, you may send in writing to the hon. Minister. And, you are also in the Standing Committee...**(Interruptions)**... Please sit down.

Hon. Members, there are 12 speakers more on this Bill. After finishing this item, we have to take up the other items of business listed for today. Therefore, I request the hon. Members to take only five minutes each. Only in the case of maiden speech, the Member may take 15

minutes. Now, Shrimati Viplove Thakur.

श्रीमती विप्लव ठाकुर (हिमाचल प्रदेश) : माननीय उपसभाध्यक्ष जी, जो बिल्स पेश किए गए हैं, मैं उनके समर्थन में खड़ी हुई हूँ। रेलवे एक बहुत ही महत्वपूर्ण मंत्रालय है। रेलवे के द्वारा मालूम नहीं लाखों लोग एक जगह से दूसरी जगह जाते हैं, उत्तर से दक्षिण, पूर्व से पश्चिम। रेलवे ही एक ऐसी चीज है, जिसने इस भारत को बांध कर रखा हुआ है, उसकी integrity को कायम रखा है, उसकी unity को कायम रखा है। इसलिए मैं समझती हूँ कि यह एक बहुत ही महत्वपूर्ण मंत्रालय है। अब जो हमारे मंत्री हैं, मैं समझती हूँ कि वे भी एक अच्छे administrator हैं, उनको अनुभव है। मैं उनसे यह आशा करती हूँ कि इस मंत्रालय के बारे में हमारे जितने साथी बोले हैं, उन्होंने जो प्वायंट्स दिए हैं, वे उन पर गौर करेंगे। इनका बजट भी बहुत बड़ा है, क्योंकि यह बजट अलग से पेश होता है। बाकी जितने मंत्रालय हैं, उनका बजट फाइनेंस मिनिस्ट्री के द्वारा ही पेश होता है, लेकिन इनका बजट भी अलग से पेश किया जाता है। इसलिए यह लगता है कि रेलवे के बजट का भारत का संविधान में और भारत की जनता के सामने कितना महत्व है, पर मुझे दुख होता है, जब मैं यहाँ सुनती हूँ कि महाराष्ट्र में लाखों रुपए कैसे दे दिए गए और मालूम नहीं बिहार में कितने करोड़ रुपए गए, हजारों करोड़ गए हैं।

माननीय उपसभाध्यक्ष जी, आज तक जितने भी रेलवे मंत्री बने हैं, उनमें से आठ बिहार से बने हैं, चार बंगाल से बने हैं और अन्य राज्यों से एक या दो मंत्री बने हैं। यह कहा जाता है कि जिस राज्य का रेल मंत्री बनता है, ज्यादातर पैसा और बजट वह अपने राज्य में ही ले जाता है। हमारा हिमाचल प्रदेश एक गरीब प्रदेश है, एक पिछड़ा हुआ प्रदेश है, लेकिन उसकी तरफ किसी का ध्यान नहीं जाता है। आज भी हिमाचल प्रदेश में कालका, शिमला, जोगिन्दर नगर, पठानकोट में अंग्रेजों के समय की नैरोगेज की लाइनें हैं। वे लाइनें भी अंग्रेजों ने हिमाचल की जनता के लिए नहीं बनाई थीं, वे उन्होंने अपने स्वार्थ के लिए बनाई थीं, क्योंकि वे लोग शिमला को अपनी समर कैपिटल बनाना चाहते थे, जिसके लिए उनको वहाँ पर सामान ले जाना था। साथ ही जोगिन्दर नगर में वे एक शानन प्रोजेक्ट बनाना चाहते थे, उसके लिए भी उन्हें वहाँ पर सामान ले जाना था, इसीलिए वे लाइनें बनाई गई थीं। लेकिन आज आजादी को इतने साल हो गए हैं, अभी तक वहाँ पर एक भी ब्रॉड गेज की लाइन नहीं है। ब्रॉडगेज की लाइन वहाँ आई जरूर है, लेकिन कितने साल बाद? उपसभाध्यक्ष जी, मैं आपको बताना चाहूँगी कि उस लाइन का उद्घाटन 1972 के करीब ललित नारायण मिश्रा जी ने किया था, जो कि बिहार के मंत्री थे, लेकिन आज 40 साल के बाद, क्या आपको मालूम है कि वहाँ कितने किलोमीटर लाइन बनी है? केवल 40 किलोमीटर।

महोदय, आप ही बताइए क्या इस तरह हिमाचल का विकास हो सकता है? आज वहाँ पर हाइडल प्रोजेक्ट्स बन रहे हैं, वहाँ सीमेंट के कारखाने लगे रहे हैं, लेकिन उन्हीं सड़कों पर ट्रक चलते हैं, जिनका हाल बहुत खराब है। अगर सड़कों की बात करें तो उनके लिए भी हम यह कहा जाता है कि मेटेनैस के लिए Ministry of Surface Transport के पास पैसा नहीं है। इस तरह कैसे वहाँ पर डेवलपमेंट होगा? कैसे वहाँ का विकास होगा?

मैं मंत्री जी से यह कहना चाहती हूँ कि ठीक हैं, हमारा प्रदेश शांतिप्रिय प्रदेश है, हमारे यहां उग्रवाद नहीं है, हमारे यहां पर कोई झगड़ा नहीं है, लेकिन इसका यह मतलब तो नहीं है कि वहां पर रेलवे लाइन ही न दी जाए। मुझे किसी से कोई शिकायत नहीं है, आप जम्मू कश्मीर को जितना चाहें उतना दीजिए, लेकिन हिमाचल की तरफ भी तो देखिए। उसको भी रेलवे लाइन दीजिए। आज हमारे पास रेलवे लाइन है ही नहीं।

उपसभाध्यक्ष जी, पीछे हमारे यहां बरसात की वजह से एक पुल टूट गया था, पठानकोट से जोगिन्दर नगर जाने के लिए वह केवल एक ही लाइन थी, लेकिन नहीं मालूम कितने महीनों तक वह पुल नहीं बना। लोग बोलते रहे, लिखते रहे, लेकिन उस पुल की तरफ कोई ध्यान नहीं दिया गया। क्यों नहीं दिया गया, क्योंकि हम लोगों को एजिटेशन करना नहीं आता। हम भारत के उस इलाके से हैं, जहां यह समझा जाता है कि अहिंसा सबसे बड़ा अस्त्र है और हम हमेशा अहिंसा का ही पालन करते आए हैं, लेकिन हमारी तरफ कोई ध्यान नहीं दिया जाता।

मैं मंत्री जी को बताना चाहूंगी कि भानुपल्ली-बिलासपुर की हमारी जो रेलवे लाइन है, उसके लिए बजट पास भी हुआ, लेकिन अभी तक उस पर कोई काम शुरू नहीं हुआ है। अभी तक उस पर कोई सर्वे नहीं हुआ है। हम बार-बार कहते हैं कि हमारे यहां लेह तक रेलवे लाइन ले जाइए, सिक्योरिटी के लिहाज से वहां सैकंड रेलवे लाइन बनवाइए, लेकिन उसके ऊपर कुछ भी नहीं हुआ। जब हम कहते हैं कि कालका-शिमला एवं पठानकोट-जोगिन्दर नगर की लाइनों को ब्रॉडगेज कीजिए, तो हमें बताया जाता है कि इसमें 1,300 करोड़ रुपया लगेगा। अरे! केवल 1,300 करोड़ रुपये के लिए हमारे हिमाचल की रेलवे लाइन को देखा नहीं जाता है और बाकी जगहों पर हजारों करोड़ रुपये खर्च कर दिए जाते हैं।

मंत्री जी, मैं यह जानना चाहता हूँ कि ऐसा भेदभाव क्यों है? यह मेरे हिमाचल का दर्द है, यह वहां के लोगों का दुःख है, जिसे मैं यहां व्यक्त करना चाहती हूँ और मैं समझती हूँ कि मंत्री जी इसके बारे में सोचेंगे। हर बार आश्वासन दे दिया जाता है, लेकिन होता कुछ भी नहीं है। ऊना के स्टेशन के लिए शेड तक नहीं हैं। उसके लिए मैंने बात भी की थी, मुझे नहीं मालूम कि अब वहां पर शेड बन गया है या नहीं, लेकिन वहां के स्टेशन पर शेड तक नहीं था और वह ऐसे का ऐसे ही पड़ा हुआ था।

महोदय, एक बात मैं और कहना चाहूंगी ... (समय की घंटी)... आपने बाकी सबको समय दिया है, मैं सिर्फ दो मिनट का समय और लूंगी, ज्यादा नहीं लूंगी। मैं यह कहना चाहूंगी कि रेलवे के खाने-पीने को भी सुधारिए। मंत्री जी, आप well travelled हैं और आपने दुनियां देखी है। हम लोग शताब्दी से जाते हैं। यहां मेरे कुछ साथी भी बैठे हैं, जो कई बार शताब्दी से चडीगढ़ जाते हैं। उसमें जैसा सुबह का ब्रेकफास्ट होता है, वैसा ही रात का डिनर भी होता है। कोई चेंज नहीं होता। इसकी मैंने देखी। ठीक कहा गया कि आप कैटरिंग में सुधार लाइए। कहीं कोच फैक्टरी बन रही है तो कहीं कोचेज़ के बारे में सुन रही हूँ। मैं तो यह सब सुनकर ही दंग रह जाती हूँ, लेकिन हमारे यहां

स्थिति वैसी की वैसी ही है। इसलिए, मैं ज्यादा न बोलते हुए, यही कहूंगी कि आप हिमाचल की तरफ भी ध्यान दीजिए। अभी यहां ऑफिसर्स भी बैठे हुए हैं। मैं यही चाहूंगी कि मेरी जो कुछ मांगें हैं, उन्हें आप अवश्य पूरा करें। बहुत-बहुत धन्यवाद। जय-हिन्द।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Shri Tarini Kanta Roy, not here. Smt. Gundu Sudharani.

SHRIMATI GUNDU SUDHARANI (ANDHRA PRADESH) : Mr. Vice-Chairman, Sir, it has become a ritual that the Railway Minister come before the House for its approval for appropriation of some monies to meet certain expenditure for Railways. But, this gives us not only an opportunity to ventilate our views on the functioning of the Railways but also to put forth some of the demands and requests of our State and regions.

Since the time at my disposal is very limited, I only deal with a few issues pertaining to my State which has been denied its due share in spite of the fact that the South Central Railway has consistently been in the first two positions as far as revenue earning is concerned over the last many years.

The farmers of my State are really suffering due to failure by companies in supplying fertilizers. Companies are saying they do not have the stocks. But, the ports of Visakhapatnam, Kakinada and Krishnapatnam are overflowing with fertilizer stocks. Companies like NFCL, KRIBHCO, ISSCO, etc., have imported fertilizers from China, Canada, Gulf countries. Lakhs of tonnes of fertilizers are lying at above ports. For example, in Krishnapatnam, 7-8 rakes per day are required for transportation of fertilizers, but the Railways is supplying only 1-2 rakes. In Kakinada, we require 9-10 rakes, but they are giving only 3-4 rakes. So, I request the hon. Minister to kindly provide sufficient rakes for transportation of fertilizers which helps the farmers to get fertilizers in time.

In the last Budget, the hon. Minister announced 11 new lines to connect the most backward areas and one of them is Bhadrachallam Kovvur. But, the Railway Board could not take approval from the Planning Commission.

Sir, after three decades of fight for the Telangana region, the Minister had announced wagon factory at Kazipet in this year's Budget. We welcomed it as it provides 10,000 direct and 10,000 indirect employment to locals. Rs. 300 crores was to be allocated. But, no tangible progress has so

far been made. I request the hon. Minister to allocate the Budget money and take steps for speedy completion since there is no major factory in the Telangana region. There is a small proposal in Kazipet Railway zone. The Kazipet Railway Pit lane costs Rs. 15 crores. The Kazipet junction is the main point for linking the south region and the north region of India. That is the main junction.

In 2009-10 Budget, the Minister had announced that a nursing college would be attached to Lalaguda Railway Hospital. But, no action has been done so far. The House may be aware that Warangal is a historic city. So, the traffic flow at this station increased fourfold and the passengers are facing problems since there is only one entry and exit. I request that one more entry and exit for Warangal station be opened on the other side, as has been done in the case of Secunderabad, with a building and other facilities. Apart from this, I also request for a foot-over-bridge at this station to facilitate the movement of passengers and upgrade Warangal to the level of Secunderabad in view of its historical position and traffic flow. Secondly, the Rail Over Bridge connecting Karimabad at under railway gate to Warangal in Warangal district was sanctioned but work has not been started. There is also a need for another Rail-Under-Bridge at Shiva Nagar in Warangal. I request the hon. Minister to give green signal for all these issues.

Sir, finally, if you deny the South Central Railway which is one of the highest revenue earning divisions its justifiable and legitimate share in the developmental process of the Railways and more particularly in South Central Railway region, it would frustrate not only the people of this region but also diminish the zeal and enthusiasm of the employees which hamper the revenue earnings and also functioning of the Railways. So, I request the hon. Minister to pay a greater attention on the development of my State.

Sir, thank you.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Now, Shrimati Smriti Zubin Irani. It is your maiden speech?

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI (Gujarat) : Yes, Sir.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): You can take up to 15 minutes.

SHRIMATI SMRITI ZUBIN IRANI : Thank you, Sir. Sir, I rise today to speak on the Appropriation Railways (No.3) Bill which seeks to authorise payments for the purpose of the Indian

Railways out of the Consolidated Fund of India. While my senior colleague, Shri Prabhat Jha has spoken about the state of affairs of the Indian Railways, I would like to particularly draw the Hon. Minister's attention to the State of Gujarat, the State I represent. Sir, as we all know, Gujarat is one of the largest contributors to the GDP growth of our nation. If latest reports are to be believed, Gujarat has had the largest amount of advance Tax collections in the country, given the fact that the country is facing challenges *vis-a-vis* industrial growth. Now, despite the contribution of the State of Gujarat to the Indian economy, I am extremely disheartened to say that the contribution of the Ministry of Railways towards development of infrastructure in the State is dismal. And to validate my statement, Sir, I would like to draw the Hon. Minister's attention to the Kandla Port. Sir, Kandla Port, according to the reports of the Indian Ports' Association, in the year 2010-11, has handled 27 per cent more cargo in comparison to-JNPT at Navi Mumbai. Despite this unique distinction, Sir, Kandla Port suffers insufficient rail infrastructure. The Government of Gujarat has continuously pleaded with the Ministry of Railways for upgradation of the Kandla-Bhatinda rail line so that double stack containers can run on this line in order to enable speedy evacuation of cargo to Northern India. I regretfully say, Sir, that the plea of the Government of Gujarat has been unheard. In fact, in response to my senior colleague, Shri Vijay Rupani's question in 2009, your predecessor replied that the Government has no plans to run a double stack container facility on the Kandla-Bhatinda section. Now, to suggest that connecting the port handling the largest amount of cargo in the country with double stack containers is not even being considered, let alone be implemented, Sir, makes me want to ask you whether you consider Gujarat to be part of India's growth story. Sir, it is not only the Kandla Port that I would like to highlight today in my speech, Sir, I would also like to attract your attention towards pleas from the salt and salt-based industries in Gujarat, who since 2009, have been pleading with the Ministry of Railways to give them freight concessions under Category C. The salt and salt-based industries have been pleading for freight

concessions under Category C for not only simple salt but also free-flow iodised salt. And, regretfully, yet again, Sir, I would like to highlight here that since 2009, their pleas have gone unheard. They have also requested for more allocation of more racks per month for salt dispatch from Gujarat. Gujarat, Sir, produces 70 per cent of the total salt in India, and it is ironical, जिस प्रदेश में गांधी जी ने मुड़ी भर नमक से सत्याग्रह की शुरुआत की थी, आज उसी गांधी के गुजरात में आज salt-based industries, salt industry इंसफ की गुहार लगा रहे हैं और आप उनकी बात सुन नहीं रहे हैं।

Sir, it is not only for industries that I attract your attention today. Even the simple right, the fundamental right of a citizen to have access to clean drinking water is being hindered by the Ministry of Railways. Sir, I say this because permissions are required from the Railways for pipeline projects which have to cross railway tracks, and in many cases in Gujarat, permissions have been awaited from the Ministry of Railways for the past two years. To highlight a few examples. Sir, would like to attract your attention to the five bulk pipeline works in Junagarh and Amreli, which are awaiting approval. If the final approval is not given in time, not only will the project cost go up but so will the problems of the people in these areas who will face water crisis in summer months. Sir, I would also like to highlight here that permissions for projects in Jamnagar, Rajkot and Anand are getting delayed. People in 824 villages today await adequate water supply and their wait is elongated because the Ministry of Railways is not giving adequate and timely permissions. It is ironical, Sir, that the hon.Minister of State for Railways, Shri Bharatsinh Solanki, who is missing right now in the House, has been elected by the people of Anand, and it is the people of Anand today who are being denied adequate water supply by the Ministry of Railways. This irony I think is not lost on the Members in this House today. सर, जब बात पानी की आती है, तब मैं इतना कह दूँ कि गुजरात के कई अरमानों पर आपने पानी फेरने का काम किया है। इनमें से एक अरमान यह था कि वेस्टर्न रेलवेज़ के हेडक्वार्टर को आप मुम्बई से अहमदाबाद शिफ्ट करें। Ahmedabad and Gujarat are ready for this responsibility. The Times of India has recently highlighted that Ahmedabad is not the best city in the country. But it seems that the Ministry of Railways does not think so. It is not only Ahmedabad your Minister has even ignored the State capital of Gandhinagar. In one of the responses to my queries that I have sought from your Ministry on the 16th of this month, the Minister of State for Railways, Shri Solanki, has replied and I quote "At present Gandhinagar is served by only four pairs of trains of which three are only inter-State trains and out of which two p!y daily," Now looking at the facilities provided to other State capitals, while Bhubaneswar has 21 trains, Jaipur has 26 trains,

Gandhinagar has only two trains that ply from Gandhinagar every day. Sir, further the Minister of State for Railways has stated in his response that there are no plans, immediate or long-term, to increase the number of trains plying to and from Gandhinagar. Even the Rajyaran: Scheme which was introduced by your Government with the objective of connecting the State capitals with other cities important for tourism, pilgrimage or business will not be extended to Gandhinagar. Sir, it is regrettable that

Gandhinagar which is the State capital of Gujarat is not connected to the nation's capital Delhi directly by any train service. Hence I would like to ask the Hon. Minister why this particular discrimination with the State capital of Gujarat? Sir, the justification that has been given by your Ministry is that Ahmedabad is fairly close to Gandhinagar which is a very absurd line of reasoning. It is like saying गुडगांव और नोएडा दिल्ली के पास हैं, इसलिए गुडगांव और नोएडा कोई ट्रेन नहीं जाएगी। Sir, I would here like to highlight that apart from demanding better connectivity for the State capital, the Government of Gujarat has recommended starting of 30 new trains, extension of 5 existing trains, increase in frequency of 12 trains, construction of 14 new lines, gauge conversion request on 18 railway lines and development of Sabartmati Railway Station. Sir, we have requested for 15 railway overbridges on annuity basis. We are still awaiting your approval in totality। इस विषय पर आपका जो पूरा समर्थन है, वह अब तक गुजरात सरकार को और गुजरात की जनता को नहीं मिला है। üSir, I would like to highlight here that when I read the Supplementary Demands for Grants for expenditure on Railway. I found that this document details 46 projects and none of them mentions any project in Gujarat. Looking at the paucity of time, I would like to say in many of your interactions in the public domain you have said that you have pledged yourself to improving conditions of the Indian Railways. I would like to say here, Sir, that the Indian Railways keeps pace with time is dream that many Indians share with you. But imagine the frustration of passengers who commute between Ahmedabad and Mumbai where in a 500 km journey, Sir, takes eight to nine hours. I have personally travelled by car between Ahmedabad and Mumbai and it takes nearly seven hours. I wonder why people travelling by train arrive one or two hours late. Looking at the fact that the track capacity between these cities has been exhausted, the Government of Gujarat had recommended that a bullet train should start between Ahmedabad and Mumbai. A study for this was undertaken by your Ministry which was completed in April 2010. Sir, 2012 is upon us. When will you act on the recommendation of the Government of Gujarat? This is my question to you? लोग अक्सर यह कहते हैं कि देर आये, दुरुस्त आये, लेकिन मुझे पूरा यकीन है कि हस हाउस में सभी

यह दुआ करेंगे कि भारतीय रेल वक्त पर आये और दुरुस्त आये, क्योंकि इसी में देश की भलाई है। मैं भरत भाई का स्वागत करती हूँ कि वे अब बाकी लोगों की बात भी सुन लेंगे। सर, जब मैं भलाई की बात करती हूँ, तब यह बताना आवश्यक होगा कि रेल कर्मचारियों के बच्चों के भविष्य के लिए 2009-2010 के रेल बजट में आपकी predecessor ने अनाउंस किया था कि मेडिकल कॉलेज बनाये जाएंगे, जिन्हें रेलवे हॉस्पिटल से पीपीपी मॉडल के द्वारा जोड़ा जाएगा। Sir, one of the cities mentioned in that Budget Speech was the city of Ahmedabad. Since 25th of September, 2009, the Government of Gujarat's proposal for the same has been pending with your Ministry without a response on this particular issue. I

wonder why when your predecessor had pledged herself to the welfare of children of those who work in Indian Railways. Your Ministry has still not responded to this proposal. Sir, I am possibly one of the youngest Members who are serving here and I feel that the young in this country still believe that if we apply ourselves very honestly to problems solutions are possible. I have risen today to give my maiden speech on a very important issue but, I have also risen here to seek your support to apply yourself to solutions. I know that you can give many assurances on the floor of the House but it is solution that we seek and one of the solutions that we have sought is redesigning wagons. Sir, I speak here today with a spirit which I have seen in this country that if there is political consensus on issues of national interest then the people of the country benefit and it is with this sense of nationalism that the Hon. Chief Minister of Gujarat had written to the Hon. Prime Minister and the Ministry of Railways in 2010 that R & D be undertaken to redesign wagons so that speed can be increased and so can carrying capacity. Sir, even a suggestion which is in National interest has not been responded to by the hon. Minister's Ministry. Sir, I would today instead of engaging in a war of words just appeal to you that let us rise above political and ideological differences and apply ourselves to solutions for the people and it is with that, Sir, that I end due to paucity of time, my so called maiden speech.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Thank you, Shrimati Irani. You spoke very well.

श्री राजनीति प्रसाद (बिहार) : सर, बहुत अच्छा बोलीं। अंग्रेजी से ज्यादा हिंदी बढ़िया बोलती हैं।

सुश्री सुशीला तिरिया (ओडिशा) : धन्यवाद, उपसभाध्यक्ष जी। सर, स्मृति ईरानी जी की maiden speech के बाद मैं रेलवे के इन दोनों बिलों का समर्थन करते हुए केवल कुछ पाइंट्स के ऊपर इस हाउस का ध्यान और आप के माध्यम से रेल मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहूंगी। सर, रेलवे ऐसा विभाग है, जैसा कि मेरी पूर्व वक्ता श्रीमती विप्लव ठाकुर ने कहा भारत की एकता, अखंडता को बनाए रखते हुए यही रेल विभिन्न जाति व धर्म के लोगों को लेकर चलती है और रेलवे हम सभी को एकता से बांधे रखने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है।

सर मैं Appropriation Bill के संबंध में बोलते हुए कुछ मुद्दों के ऊपर बोलना चाहूंगी।

सर, रेलवे एक social responsibility निभाती रही है। पिछले कई सालों में, कई बजटों में रेलवे विभाग ने रेल किराया नहीं बढ़ाया है। इसलिए मैं समझती हूँ कि यू.पी.ए. 1 और यू.पी.ए. 2 की जो हमारी भारत की सरकार है, इस सरकार ने अपनी Social responsibility को ध्यान में रखते हुए रेल किराए को नहीं बढ़ाया। हमारी सरकार हमेशा इस Social responsibility को ध्यान में रखते हुए uneconomic lines को तैयार करने और मीटर गेज को ब्रॉड गेज कराने के काम को अपने बजट में स्थान देती रही है। इस के लिए मैं रेल मंत्री जी और रेलवे बोर्ड को धन्यवाद देना चाहूँगी कि

उन्होंने हमेशा गरीबों की तरफ भी ध्यान दिया है, आदिवासी और दलितों के क्षेत्र में, Other backward लोगों के क्षेत्र में जोकि कहीं कहीं unaccessible हो जाता है, वहां भी काम किया है। वहां कोई रेलवे लाइन नहीं है। आज भी कोई स्कूल का बच्चा जो कि 21वीं सदी में जाने वाला है, उस ने कभी ट्रेन तो क्या उस का चक्का भी नहीं देखा। ऐसे क्षेत्रों में भी आप ने रेल लाइन बिछाने के बारे में सोचा है। हालांकि इस की कई जगहों पर शुरुआत हुई है, कई जगह पर शुरुआत नहीं हुई है, यह अलग बात है। तो मैं यह निवेदन करना चाहूंगी कि ओडिशा के कुछ क्षेत्र जैसे कि कालाहांडी, रायवरा, मलकानगिरि, नवरंगुरा, गुनपुर, मयूरभंज डिस्ट्रिक्ट-ये सब डिस्ट्रिक्ट्स माओवाद से affected हैं। साथ ही छत्तीसगढ़ और झारखंड का इलाका भी माओवाद से affected है, मैं निवेदन करना चाहूंगी कि यदि हमारे सामाजिक दायित्व के साथ हमें विकास को भी बढ़ावा देना है तो इस माओवादी और नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र पर सर्वोच्च ध्यान देते हुए प्रॉयोरिटी बेसिस पर रेलवे लाइन बिछाने का काम किया जाना जरूरी है। साथ ही रेलवे को इन क्षेत्रों के मीटर गेज क्षेत्र में ब्रॉड गेज लाइंस बिछाने का उत्तरदायित्व भी निभाना जरूरी है। उनको प्रॉयोरिटी बेसिस पर करना चाहिए।

महोदय, मैं ज्यादा नहीं बोलूंगी, आप बेल मत बजाइएगा, मैं केवल दो चार सेंटेंस ही बोलूंगी। मैं यह कहना चाहूंगी कि मयूरभंज की 1905 से आज तक एक ही पुकार है, मयूरभंज स्टेट के दौरान 1905 से जो रेल लाइन है, उसका काम बहुत ही धीमी गति से चला है। जैसे एक बीमारी, छोटी सी बीमारी हो जाने के बाद दूसरी बीमारी हो जाती है और एक डॉक्टर के बाद दूसरे डॉक्टर को दिखाना होता है, ऐसे ही यह रेलवे लाइन अपने रास्ते में कभी बंद हुआ करती थी, कभी शुरू हो जाती थी। शुरू होने के बाद ऑक्सीजन के रूप में 50 लाख रुपए लिए गए। उसके बाद से यह रेलवे लाइन रूपसा-बांगरीपोसी, बांगरीपोसी तक पूरी हुई। जो 13 नवंबर को इनऑर्गरेशन हुई बारीपदा से बांगड़ीपोसी, इसके लिए मैं रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहूंगी। यह एप्रोप्रिएशन बिल लाने से पहले आपने वह इनऑर्गरेशन की तारीख नवंबर में तय की, इसलिए आप मुबारक और धन्यवाद के पात्र हैं। मैं यहां यह कहना चाहूंगी कि केवल रूपसा-बारीपदा और बांगरीपोसी करने से नहीं होगा, बांगरीपोसी को बादामपाहार तक जोड़ने का और बादामपाहार से कौन्जियर तक जोड़ने का काम करना चाहिए। यह जो बारीपदा ट्रेन हैं, इसे बुडमरा-चाकुरिया-धर्मगढ़ से जोड़ने का काम करना चाहिए। रामचन्द्र जी ने जो बोला, उसको मैं सपोर्ट करती हूं, उन्होंने जो-जो मुद्दे रखे हैं। उसके अलावा जो 34 किलोमीटर का सर्वे हो चुका है, काम शुरू हो रहा है, उस काम में डिले हो रहा है, इसलिए मैं निवेदन करना चाहूंगी, एप्रोप्रिएशन बिल पर ज्यादा बोलने के लिए नहीं हैं, मैं यही कहना चाहूंगी कि सारा काम पूरा हो चुका है, पैसा आप खर्च कर चुके हैं, केवल आप इधर से आदेश करेंगे, तो काम शुरू होगा।

महोदय, मैं ममता जी, लालू जी को भी धन्यवाद दूंगी, जो उन्होंने पिछले दिनों यह ट्रेन चलाई, जो आदिवासी लोगों के हित के लिए चलाई, लेकिन यह ट्रेन कोलकोता से सुबह आती है, बारीपाडा पहुंच कर सुबह वापस जाती है, इससे कुछ काम नहीं हो पा रहा है। जो लोग बारीपदा से कोलकाता मार्केटिंग के लिए जाते हैं, उनके लिए इधर से ट्रेन सुबह जानी चाहिए, ताकि कोलकोता से मार्केटिंग का काम करके वे समय पर वापस आ सकें। इससे ही यहां के आदिवासी लोगों को इकोनोमिकल डवलपमेंट हो सकता है।

महोदय, इस पर ज्यादा न कहते हुए एंटी कॉलिजन डिवाइस के ऊपर कई बार स्टैंडिंग कमेटी में चर्चा होती है। जब साउथ में इस पर इंपलीमेंटेशन हो रहा है, तो बाकी और पूरे राज्यों में इसका इंपलीमेंटेशन क्यों नहीं किया

जाएगा? मैं यह भी कहूँगी कि कैटरिंग की सर्विस को भी ध्यान में रखा जाए। आखिर मैं मैं यह कहूँगी कि रेलवे को अपने टाइमिंग के ऊपर पूरा ध्यान देना चाहिए और स्लो प्रोसेस में काम न करते हुए स्पीड बढ़ाना चाहिए। धन्यवाद।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Shri Rajniti Prasad.

DR. T. SUBBARAMI REDDY (Andhra Pradesh): Sir, have a point to make.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no. You have not been called.

DR. T. SUBBARAMI REDDY: Sir, in the Railway Budget, the Minister has committed to start a Durgam Express from Delhi to Visakhapatnam...(Interruptions)...But, so far, it has not been started...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no.

SHRI VIJAY JAWAHARLAL DARDA (Maharashtra) : Sir, मैं मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। ...(व्यवधान) it has been reported in the press...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no. I will give you a chance after the speeches of all the speakers are over...(Interruptions)...No, no. That cannot be done...(Interruptions)...

SHRI VIJAY JAWAHARLAL DARDA: Sir...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): What are you doing?

SHRI VIJAY JAWAHARLAL DARDA: Sir, I just wanted to show...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I will give you time after the speeches are over...(Interruptions)...Dardaji, after the speeches are over, if there is time, I will give you a chance...(Interruptions)...No, no. Dardaji, it is not proper...(Interruptions)...No. This cannot be allowed. No, no. This cannot be allowed, Dardaji. Mr. Rajniti Prasad...(Interruptions)...How can I allow when there are so many names here? Let me complete it. Mr. Rajniti Prasad.

श्री राजनीति प्रसाद : उपसभाध्यक्ष महोदय, सबसे पहले मैं आपको धन्यवाद देता हूँ कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया यह जो बिल है, उसका मैं समर्थन कर रहा हूँ, लेकिन अगर यह कहें कि यह करो, वह करो, तो इनके पास तो पैसा ही नहीं है। कहते हैं कि हमारे पास पैसा ही नहीं है। अगर पैसा नहीं है, तो आसमान से तो पैसा नहीं

आएगा। आपको कुछ करना पड़ेगा, पैसा इकट्ठा करने के लिए कुछ करना पड़ेगा। वर्ष 2004 और 2009 के बीच मैं यह जानना चाहता हूँ कि पैसा कहां से आया? सारे हिंदुस्तान के लोग और दुनिया के लोग यह कहने लगे कि रेलवे में सुधार हुआ है। यह कौन सा जादू था? इसके बारे में आप थोड़ा विचार करिएगा। ...**(व्यवधान)**... यह बात केवल हम नहीं कह रहे हैं, पूरे हिंदुस्तान के लोगों ने यह कहा। मंत्री जी, आप बहुत सीधे आदमी हैं, अच्छे आदमी हैं। मैं आपको सैल्यूट करता हूँ, प्रणाम करता हूँ। इसके बारे में आप जरूर investigation करिएगा कि जब उससे पहले राकेश मोहन कमेटी ने यह कहा था कि रेलवे को प्राइवेट में दे देना चाहिए, यह लॉस में जा रही है, तो फिर 2004 और 2009 में ऐसा कौन सा जादू हुआ जो इतना पैसा बढ़ा? आप रेलवे अथॉरिटी को भेजिए...**(व्यवधान)**...

श्री के. बी. शणप्पा : लालू जी ने ...**(व्यवधान)**...

श्री राजनीति प्रसाद : शणप्पा जी, कृपया रुकिए। मैं जानता हूँ कि आप बोलेंगे। इसके बाद ...**(व्यवधान)**...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : You please address the Chair...**(Interruptions)**....

श्री राजनीति प्रसाद : मैं यह कहना चाहता हूँ कि बहुत सारे प्रोजेक्ट्स...**(व्यवधान)**...मैंने नाम नहीं लिया। आप बैठिए। ...**(व्यवधान)**...

SHRI K.B. SHANAPPA (Karnataka) : He is not understanding my point...**(Interruptions)**....

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Yes, he is supporting you...**(Interruptions)**....

श्री राजनीति प्रसाद : ठीक है। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : शणप्पा जी बैठिए।...**(व्यवधान)**...

श्री राजनीति प्रसाद : कृपया मुझे बोलने दीजिए। ...**(व्यवधान)**... इस तरह से मैं नहीं बोल पाउंगा। ...**(व्यवधान)**... सर, मैं यह कहना चाहता हूँ कि इसके बारे में आप जरूर कुछ सोचिए और विचार करिए। मैं यह कहना चाहता हूँ कि आपने कहा कि एक लाख करोड़ रुपये एंटी धुंध डिवाइस बनाने में खर्च होंगे। ...**(व्यवधान)**... सर, यह एक-डेढ़ महीना जो धुंध पड़ती है, उस समय ट्रेन बिल्कुल खत्म। यानी ऐक्सीडेंट्स इसलिए नहीं होते क्योंकि ट्रेन चलती ही नहीं है-आज की ट्रेन कल, कल की ट्रेन परसों चलती है और अगर सौ किलोमीटर की रफ्तार है तो 25, 30 या 40 किलोमीटर की रफ्तार से चलती है। महोदय, हिन्दुस्तान में जब लोग चांद पर जा रहे हैं, और इतने बढ़िया-बढ़िया इन्वेंशंस हो रहे हैं, ऐसे में क्या धुंध के लिए आप कोई एंटी धुंध डिवाइस नहीं लगा सकते? मोटर गाड़ी में हम लोग बढ़िया लाइट लगाते हैं ताकि धुंध को काटकर आगे बढ़ सकें। दूसरी ओर रेलवे इतनी बड़ी संस्था है,

इतना अच्छा सिस्टम है, इसमें आप एंटी धुंध डिवाइस न लगा सकें, ऐसी कोई बात नहीं है। सर, समय कम है इसलिए मैं एक बात और कहना चाहता हूँ। मैंने कई बार कम्प्लेंट की है और कम्प्लेंट करते-करते अब मेरा आखिरी समय आ रहा है। ...**(व्यवधान)**...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : राजनीति प्रसाद जी, आपने क्या कहा?
...(व्यवधान)... No; no, we wish you 100 years of life...(Interruptions)....

श्री राजनीति प्रसाद : आप बैठिए। ...(व्यवधान)... मैं कहना चाहता हूँ ...(व्यवधान)... बार-बार मैंने यह बात कहीं कि रेलवे में जो खाना मिलता है, वह, रेलवे प्लेटफॉर्म पर जो खाना मिलता है, उससे भी ज्यादा खराब होता है। इसके बारे में मैंने कितनी बार कम्प्लेंट की, कितनी बार मैंने कहा कि आपकी ट्रेनों में जो पनीर की व्यवस्था है, वह ठीक नहीं है। वह डेढ़ महीने, दो महीने पुराना पनीर होता है, सड़ा हुआ पनीर होता है। कितनी बार मैंने कहा कि कोई सब्जी दो, मूली या मटर आदि कुछ दो, लेकिन पनीर-पनीर ही चलता रहता है। कमाल है, क्या पनीर है। कमाल का पनीर है। सर, मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूँ कि हम लोगों को ट्रेन में ज्यादा जाना पड़ता है, कहीं भी जाना पड़ता है। अगर आप राजधानी में बैठे हैं तो बाहर स्टेशन पर देख भी नहीं सकते हैं। स्टेशन पर गरमा-गरम खाना मिलता है, लेकिन आपके यहां जो खाना बनकर आता है, वह पता नहीं कितने दिन पहले का बना रहता है। उसको खाने से पता नहीं क्या हो जाएगा। सर, मैं यह निवेदन करना चाहता हूँ, इसमें ज्यादा पैसा नहीं लगेगा। ...(व्यवधान)... एक मिनट, मुझे बोलने दीजिए। हम तो समय पर समाप्त करने वाले आदमी हैं। ...(व्यवधान)... सर, मैं, यह जानना चाहता हूँ कि मुंगेर में रेल का पुल बन रहा है, उसमें इतनी देर क्यों हो रही है? दूसरा, नॉर्थ बिहार में बहुत सारे प्रोजेक्ट्स दिए गए, उनके बारे में क्या हुआ? उनके संबंध में आप क्या कर रहे हैं? फिर आप कहेंगे कि पैसा नहीं है। मैं निवेदन करना चाहता हूँ कि इन सारी बातों पर विचार करिए और रेलवे में जो आपका केट्रिंग सिस्टम है, उस सिस्टम को ठीक करिए, वरना बहुत लोगों को परेशानी हो जाएगी।(समय की घंटी)..... सर, आपने घंटी बजा दी है, इसलिए मैं अपनी बात को विराम देता हूँ। धन्यवाद।

श्री रुद्रनारायण पाणि (उड़ीसा) : धन्यवाद, उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं इस महत्वपूर्ण विषय रेल पर बोलने के लिए आपके सामने खड़ा हुआ हूँ। लेकिन अभी आप देखते हैं, कि माननीय रेल मंत्री जी अधिकारियों से सम्पर्क कर रहे हैं। महोदय, पिछली बार अगस्त से जो मानसून सत्र था, तब माननीय रेल मंत्री जी ने अपना दायित्व ग्रहण किया था।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please keep quiet.
...(Interruptions)... Ganga Charan ji, Please don't disturb. Let him speak.

श्री रुद्रनारायण पाणि : उस समय मैंने पहले कहा था कि अब हमें भगवान के आशीर्वाद से एक पूर्णकालिक रेल मंत्री मिला है। चूंकि इससे पहले जो दो रेल मंत्री रहे थे। ...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Mr. Pany, you speak about your Constituency. There are only five minutes for you.

SHRI RUDRA NARAYAN PANY : Sir, now, I will speak about my Constituency, that is, the State of Orissa. ओड़ीसा में रेलवे के विस्तार और विकास के लिए हमारे कांग्रेस पार्टी के ओपनिंग स्पीकर रामचन्द्र खूंटिया जी और हमारे बी.जे.डी. के ओड़ीसा में स्टेट गवर्नमेंट में रूलिंग पार्टी के सीनियर मेम्बर प्यारीमोहन महापात्र जी और कांग्रेस के सी.डब्ल्यू.सी. के मेम्बर हमारी बहिन सुशीला तिरिया जी ने अपनी स्टेट के लिए जो-

जो मांग की है, वह सारी मांग मैं पहले आपके माध्यम से माननीय मंत्री के सम्मुख प्रस्तुत करता हूँ। तीनों मेम्बर जो इस हाउस में आज बोले हैं, सब डिमांड्स कैसे फुलफिल हों, मैं वह चाहता हूँ। रेल मंत्रालय में जो दो-तीन प्रभारी मंत्री रहे, वे हमेशा ओड़ीसा के बारे में शिकायत करते हैं कि वहां से कोई प्रस्ताव नहीं आता है। लेकिन इस बार 1 दिसम्बर को ओड़ीसा विधान सभा की एक हाउस कमेटी के लोग आए, जिसमें ऑनोरेबल स्पीकर ऑफ ओड़ीसा विधान सभा भी थे। हम आकर मंत्री जी के चेम्बर में मिले थे और 2,345 करोड़ रुपए की स्टेट की सारी डिमांड प्रस्तुत की गई, चूंकि बजट फरवरी में आएगा, इसलिए हमने तीन महीने पहले ही मंत्री जी को यह प्रस्तुत कर दिया है। हम निवेदन करते हैं कि ओड़ीसा से जितने सारे प्रोजेक्ट आए हैं, चाहे डबलिंग के बारे में हों, इलेक्ट्रिफिकेशन के बारे में हों या जो नए सर्वे के प्रोग्राम हों, जो भी आए हैं, इस बार मंत्रालय की ओर से हमारे स्टेट के प्रति न्याय किया जाए, यह हमारी पहली मांग है। सर, इससे पहले रेल मंत्री कुमारी ममता बनर्जी ने लोक सभा में जब पिछला बजट प्रस्तुत किया था तो उन्होंने जय जगन्नाथ का नारा दिया था, जय जगन्नाथ की ध्वनि दी थी। जब बीच में त्रणमूल कोटे की ओर से मुकुल राय जी ने थोड़े दिनों के लिए प्रभार लिया था, तो वे मंत्री बनने के तुरन्त पश्चात जगन्नाथ महाप्रभु के दर्शन के लिए पुरी गए थे। मैं इतना निवेदन करूंगा कि यह स्टेट का मामला नहीं कहा जा सकता है। जगन्नाथ पुरी जाने के लिए जो ट्रेन का रूट है, जब डेलांग से चेन्नई की तरफ साउथ बाउंड ट्रेन से जाते हैं, तो ईस्ट की तरफ एक लाइन है जो कि सिंगल लाइन 28.60 किलोमीटर की है डेलांग से पुरी। मैं माननीय मंत्री महोदय से विनम्र निवेदन करूंगा कि 28.60 किलोमीटर की इस लाइन की डबलिंग कर दी जाए। फरवरी, 2009 में जब अंतरिम बजट लाया गया था, तब उस बजट भाषण में यहां पर लालू प्रसाद जी ने एनाउंस किया था कि पुरी और डेलांग के बीच में यह लगभग 29 किलोमीटर का काम हो जाएगा, ऐसा उनका आश्वासन था। मैं समझता हूँ कि इसको पूरा पैसा देकर विल पॉवर के साथ एक साल के अंदर इस प्रोजेक्ट को पूर्ण कर दिया जाए। ऐसा बार-बार कहा जाता है कि जगन्नाथ महाप्रभु का एक नवकलेवर होता है।(समय की घंटी).... और इस बार नवकलेवर के समय से पहले इसको कम्प्लीट किया जाएगा, इसलिए इसकी ओर ध्यान दिया जाए।

उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं कर्मचारी सैक्टर से आता हूँ। मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से निवेदन करूंगा कि रेलवे में जो 13-14 लाख कर्मचारी हैं, उनके Secret Ballot System में यूनियन की मान्यता वाला जो सिस्टम है, उसकी ओर भी ध्यान दिए जाए। वर्ष 2006 में Secret Ballot के माध्यम से रेलवे कर्मचारियों की यूनियन की मान्यता का चुनाव हुआ था, अब उसकी ओर भी ध्यान दिया जाना चाहिए। सर, इसमें बहुत ज्यादा पैसा नहीं लगेगा। सर, अमृतसर से विशाखापट्टनम तक हीराकुंड एक्सप्रेस 18507 और 18508 जाती है, वह सप्ताह में तीन दिन चलती है, उसको बढ़ाकर सात दिन चलाया जाए।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Now take your seat...(Interruptions)...

श्री रुद्रनारायण पाणि : सर, एक बात और मैं कहूंगा जो कि राष्ट्रीय स्तर पर एप्लीकेबल होगी। माननीय अटल बिहारी वाजपेयी जी के समय में रेलवे जोन का विस्तार किया गया था, रेलवे जोन की संख्या बढ़ाई गई थी और जोन का पुर्नविन्यास हुआ था। अब देश में पर्याप्त समय हो गया है कि मंडलों का भी पुर्नविन्यास किया जाए। ... (समय की घंटी) ... डिविजनों का रि-अलोकेशन किया जाए और डिविजनों की संख्या बढ़ाई जाए।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : हो गया।

श्री रुद्रनारायण पाणि : वाल्टियर आंध्र प्रदेश का है, वह उस तरफ जाना चाहिए। जो साउदर्न रेलवे में जाना है, वह वाल्टियर का पोर्शन जाना चाहिए। ओडिशा के बहुत सारे टाउन हैं, जैसे बालेश्वर है, राउरकेला है,

4.00 P.M.

झारसुगुड़ा है, ये सब टाउन बहुत महत्वपूर्ण हैं, वे ओड़ीसा के जोन में नहीं हैं। ... (समय की घंटी) ... ये दूसरे डिवीजन में हैं, दूसरे जोन में हैं। इसीलिए मेरा निवेदन है कि ओड़ीसा के बहुत सारे मुख्य शहर....।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : पाणि जी, बैठ जाइए।

श्री रुद्रनारायण पाणि : ओड़ीसा के बहुत सारे मुख्य शहर इस जोन के अंतर्गत आ सकते हैं। सर, आपने बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए धन्यवाद।

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : पाणि जी, आपका धन्यवाद। श्री मोहम्मद अली। पाणि जी, बहुत अच्छा बोले और ज्यादा बोले।

श्री मोहम्मद अली खान (आन्ध्र प्रदेश) : वाइस चेयरमैन सर, आपने मुझे रेलवे के एप्रोप्रिएशन बिल पर बोलने का मौका दिया और मैं इस बिल की तारीफ करता हूँ। इस तारीफ के साथ, मैं जिस शहर से ताल्लुक रखता हूँ, जिस रियासत से ताल्लुक रखता हूँ, हिन्दू-मुस्लिम भाईचारे का एक गवाह है हैदराबाद, जिसको आंध्र प्रदेश के नाम से याद किया जाता है। मुझसे पहले कई वक्ताओं ने अलग-अलग तरीके से अपने इरादों को इस हाउस में रखा और वजीरे मौसूफ से दरखास्त की।

सर, मैं ऐसी स्टेट से आता हूँ जहाँ से लोकसभा में 33 एम.पी. हमारे जीतकर यूपीए सरकार के अंदर आए। लेकिन हिन्दू-मुस्लिम के गवाह के इस शहर से मैं अपनी तकरीर का आमाज करूँगा। इस शहर से सिकन्दराबाद से अजमेर के लिए पहले रोजाना एक ट्रेन चला करती थी, लेकिन ब्रॉडगेज की वजह से, ब्रॉडगेज से उस लाइन को तब्दील करने की वजह से उस लाइन को मंसूख किया गया और वह ट्रेन रोजाना चलने के बजाए आजकल हफ्ते में दो दिन जयपुर के लिए जाती है। मेरी वजीरे मौसूफ से दरखास्त है कि जहाँ हिन्दू-मुस्लिम-सिख-ईसाई इस मुकद्दस मुकाम के लिए अजमेर शरीफ को जाते हैं, उनकी सहूलियतों के लिए, उनका खयाल रखने के लिए, इस ट्रेन को रोजाना चलाने का इंतजाम किया जाए क्योंकि इस ट्रेन में बोगियाँ भी कम हैं और इस ट्रेन की बोगियों को भी ज्यादा बढ़ाने का इंतजाम किया जाए। मैं आपके द्वारा वजीरे मौसूफ से यह दरखास्त करूँगा कि रेलवे का जो आने वाला बजट प्लान होगा, उसमें इनका ध्यान रखा जाए। आंध्र प्रदेश में तकरीबन 20-25 साल से, हर चीफ मिनिस्टर के दौर में, राजशेखर रेड्डी साहब के दौर में, अब किरण कुमार रेड्डी साहब के दौर में भी कई ऐसे प्रोजेक्ट्स हैं, जो 20-25 साल से कम्पलीट नहीं हुए हैं। मैं यह मानता हूँ कि रेलवे एक ऐसा महकमा है कि जिससे बहुत ज्यादा उम्मीदें पूरी होती हैं। आवास की तादाद भी आजकल रोजाना बढ़ती जा रही है।

रेलवे हमेशा तंगदामिनी का मुजाहिरा करता है। मैं इन तमाम बातों को मद्देनजर रखते हुए आपकी जानिब से, वजीरे मौसूफ से गुजारिश करूँगा कि आंध्र प्रदेश के अंदर सिकन्दराबाद से विशाखापटनम जाने के लिए आपने 2011 में दुरंतों एक्सप्रेस का ऐलान किया था, आज तक शुरू नहीं हुई है। उस एक्सप्रेस को जल्द से जल्द शुरू करने का इंतजाम किया जाए। मैं आपसे दरखास्त करूँगा कि आज जहाँ सारी

दुनियां पूरी तेजी के साथ मुसाफिरों को एक

जगह से दूसरी जगह लेकर जाती है, तब मैं आपको याद दिलाता चलूँ कि आज कई ऐसी रियासतों की ट्रेन हैं, जो अपने सदरेमकाम की काफी नेकी से चलते हैं। मैं आपसे मुतालिबा करूँगा कि सारी दुनिया के सामने आज भी हिंदुस्तान का रेलवे नेटवर्क अपना एक मकाम रखता है। इसी उम्मीद के साथ कि आपमें काम करने की जद्दोजहद है, आप काम कर रहे हैं, आप उम्मीदों के साथ अवाकी खिदमत करेंगे, मैं आपसे ऐसा मुतालिबा करूँगा कि तेज रफ्तार की जो ट्रेनें हैं, बुलेट ट्रेनों का जो मुतालिबा हो रहा है, उस ट्रेन के प्रोजेक्ट के ऊपर भी आपको काम करना चाहिए और कम वक्त के अंदर, शहर के हर कोने में मुसाफिरों तक पहुंचाने का इंतजाम करना चाहिए। सर, मैं आपके द्वारा इनसे दरखास्त करूँगा कि कई सालों से हैदराबाद से दो ट्रेन मुंबई के लिए जाती हैं। एक ट्रेन सिकंदराबाद से और दूसरी ट्रेन नामपल्ली स्टेशन से जाती है। चूँकि मैं उस पुराने शहर से ताल्लुक रखता हूँ, मैं आपसे कम से कम नई ट्रेन का मुतालिबा नहीं करूँगा, लेकिन इन दो ट्रेनों में से किसी एक ट्रेन को फलकनुमा, जो ओल्डसिटी से ताल्लुक रखती है, वहां पर चलाने का गौर कीजिए। वहां पर तकरीबन 60% जो आवाम है, वह उन दोनों ट्रेनों पर पुराने शहर से चढ़ती है, अगर आप इस फलकनुमा ट्रेन से सफर कराएंगे तो मैं आपके द्वारा वजीरे मौसूफ का मम्नून रहेगा। सर, दूसरी बात ट्रेन की जो स्पीड है, उससे संबंधित है। आज जो लोग ट्रैक के साथ जुड़े हैं, आपकी काफी जमीनें ट्रैक के साथ हैं, बहिन ममता जी ने अपने बजट के अंदर यह ऐलान किया था कि ट्रैक के साथ जितनी जमीनें हैं, वहां पर गरीब लोगों को और रेलवे मुलाज़मीन के लिए मकानात तैयार करके दिए जाएंगे। मैं वजीरे मौसूफ से यह चाहता हूँ कि आपने इस हाउस में जो ऐलान किया था, उसको पायातकमील तक पहुंचाने के लिए इस प्रोजेक्ट को पूरा करेंगे। सर, मैं आपका ज्यादा समय नहीं लूँगा, लेकिन मैं आपसे एक बात की दरखास्त जरूर करूँगा कि ट्रेन के जरिए लोग अपने-अपने मुकाम तक पहुंचते हैं, उनको आसानी से ट्रेन तक पहुंचाने के लिए और क्वालिटी फूड मुहैया कराने के लिए खाने का बहुत नाकिस इंतजाम होता है। जो खाना है, उस संदर्भ में कई मैम्बर्स ने ट्रेन के अंदर खाने पर अपने खयालात का इज़हार किया है। लास्ट बजट सेशन था, तब मैंने भी इसके बारे में कहा था। आपको जो कैटरिंग का सवाल है, कैटरिंग के अंतर्गत आपकी जो फूड सप्लाई होती है, क्या उसका फूड टेस्ट किया जाता है? जो खाना हम तक पहुंचाया जाता है, क्या उसकी ताकत को जाँचा जाता है? सर, ट्रेन के अंदर लोग 24 घंटे से 48 घंटे तक सफर करते हैं, खुदानखास्ता, अगर उस मुसाफिर को वह खराब खाना मिल जाए तो फूड प्वाइजनिंग के जरिए उसकी जिंदगी को खतरा हो सकता है। मेरी रेलवे डिपार्टमेंट से अपील है कि आपका जो कैटरिंग का सिस्टम है, जिन सब्जियों की वहां से सप्लाई होती है, वे इंसान की जिंदगी, उसकी सेहत के लिए मुफीद हो, आप उसका टेस्ट करवाने का कोई इंतजाम कीजिए और वहीं चीज सप्लाई कीजिए। सर, आपने मुझे बोलने का मौका दिया है, मैं आपका एक मिनट और लेना चाहता हूँ। सर, पेड़पल्ली से निजामाबाद ट्रेन का आंध्र प्रदेश की आवाम का एक मुतालिबा है। मैं चाहूँगा कि आप उस मुतालिबा को पूरा करें। सर, आपने वारंगल एक फैक्ट्री का ऐलान किया था, मैं चाहूँगा कि उस फैक्ट्री को जल्द से जल्द तय समय में कम्पलीट कराया जाए। आपने मुझे कहने का मौका दिया है, इन अल्फाज के साथ मैं रेलवे मिनिस्टर से ऐसी उम्मीद करूँगा कि आपके मिनिस्टर ने इसी हाउस में ऐलान किया था। आंध्र प्रदेश के जिला ... (व्यवधान) ...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please, conclude.

श्री मोहम्मद अली खान : आंध्र प्रदेश की सरकार के रेलवे के जितने भी ... (व्यवधान) ... लौटाए गए हैं, आप उनको आने वाले रेलवे बजट में पूरा करेंगे, ऐसी उम्मीद के साथ आपसे इजाजत लेता हूँ।

जय हिन्द।

جناب محمد علی خان (آندھرا پردیش) : وائس چینر مین سر، آپ نے مجھے ریلوے کے ایئر ٹرینیشن بل پر بولنے کا موقع دیا اور میں اس بل کی تائید کرتا ہوں۔ اس تائید کے ساتھ، میں جس شہر سے تعلق رکھتا ہوں، جس ریاست سے تعلق رکھتا ہوں، ہندو-مسلم بھائی چارے کا ایک گواہ ہے حیدرآباد، جس کو آندھرا پردیش کے نام سے یاد کیا جاتا ہے۔ مجھ سے پہلے کئی وکٹاؤں نے الگ الگ طریقے سے اپنے ارادوں کو اس ہاؤس میں رکھا اور وزیر موصوف سے درخواست کی۔

سر، میں ایسی اسٹیٹ سے آتا ہوں جہاں سے لوک سبھا میں 33 ایمپیز۔ ہمارے جیت کر یوپی۔اے۔ سرکار کے اندر آئے۔ لیکن ہندو-مسلم کے گواہ اس شہر سے میں اپنی تقریر کا آغاز کروں گا۔ اس شہر سے سکندرآباد سے اجمیر کے لئے پہلے روزانہ ایک ٹرین چلا کرتی تھی، لیکن براڈگیج کی وجہ سے، براڈگیج میں اس لائن کو تبدیل کرتے کی وجہ سے اس لائن کو منسوخ کیا گیا اور بجائے وہ ٹرین روزانہ چلنے کے آجکل وہ ٹرین ہفتے میں دو دن جے پور کے لئے جاتی ہے۔ میری وزیر موصوف سے درخواست ہے کہ جہاں سے اس مقدس مقام کو ہندو-مسلم-سکھ-عیسانی اجمیر شریف کو جاتے ہیں، ان کی سہولتوں کے لئے، ان کا خیال رکھنے کے لئے، اس ٹرین کو روزانہ چلانے کا انتظام کیا جائے کیوں کہ اس ٹرین میں بوگیاں بھی کم ہیں اور اس ٹرین کی بوگیوں کو بھی زیادہ بڑھانے کا انتظام کیا جائے۔ میں آپ کے ذریعے وزیر موصوف سے یہ درخواست کروں گا کہ انے والے ریلوے کا جو بجٹ پلان ہوتا ہے۔ آندھرا پردیش میں تقریباً 20-25 سال سے، ہر چیف منسٹر پہلے راج شیکھر ریڈی صاحب کے دور میں، آج کرن کمار ریڈی صاحب کے دورے میں بھی کئی ایسے پروجیکٹس ہیں، جو 20-25 سال سے کمپلیٹ نہیں ہوئے

†Transliteration in Urdu Script.

ہیں۔ میں یہ مانتا ہوں کہ ریلوے ایک ایسا محکمہ ہے جس سے بہت زیادہ امیدیں پوری ہوتی ہیں۔ عوام کی تعداد بھی آج کل روزانہ بڑھتی جا رہی ہے۔ ریلوے ہمیشہ تنگ دامنی کا مظاہرہ کرتا ہے۔ میں ان تمام باتوں کو مدنظر رکھتے ہوئے آپ کی جانب سے، وزیر موصوف سے گزارش کروں گا کہ اندھرا پردیش کے اندر سکندرآباد سے وشاکھاپٹم جانے کے لئے آپ نے 2011 میں اعلان کیا تھا۔ درنتوں ایکسپریس آج تک شروع نہیں ہوئی ہے۔ اس ایکسپریس کو جلد سے جلد شروع کرنے کا انتظام کیا جائے۔ میں آپ سے درخواست کروں گا کہ جہاں پر ساری دنیا پوری تیزی کے ساتھ مسافروں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے کر جاتی ہے، میں آپ کو یاد دلانا چاہتا ہوں کہ آپ کئی ایسی ریاستوں کی ٹرین ہیں، جو اپنے صدر مقام کو کافی نیکی سے چلتے ہیں۔ میں آپ سے مطالبہ کروں گا کہ ساری دنیا کے سامنے آج بھی ہندوستان کا ریلوے نیٹ-ورک اپنا ایک مقام رکھتا ہے۔ اسی امید کے ساتھ کہ آپ میں کام کرنے کی جدوجہد ہے، آپ کام کر رہے ہیں، آپ امیدوں کے ساتھ عوام کی خدمت کریں گے، میں آپ سے ایسا مطالبہ کروں گا کہ تیز رفتار کی جو ٹرینیں ہیں، 'بلٹ ٹرین' کا جو مطالبہ ہو رہا ہے، اس ٹرین کے پروجیکٹ کے اوپر بھی آپ کو کام کرنا چاہئے اور کم وقت کے اندر، شہر کے ہر کونے میں مسافروں تک پہنچانے کا انتظام کرنا چاہئے۔

سر، میں آپ کے ذریعے ان سے درخواست کروں گا کہ کئی سالوں سے حیدرآباد سے دو ٹرین ممبئی کے لئے جاتی ہیں۔ ایک ٹرین سکندر آباد سے اور دوسری ٹرین نامپلی اسٹیشن سے جاتی ہے۔ چونکہ میں اس پرانے شہر سے تعلق رکھتا ہوں، میں آپ سے کم سے کم نئی ٹرین کا مطالبہ نہیں کروں گا، لیکن ان دو ٹرینوں میں سے کسی ایک ٹرین کو فلک نما، جو اولڈ سٹی سے

تعلق رکھتی ہیں، وہاں پر آپ چلانے کا غور کیجئے۔ وہاں پر تقریباً 60% جو عوام ہے، وہ ان دونوں ٹرین پر پرانے شہر سے چڑھتے ہیں، اگر آپ اس فلک نما ٹرین سے سفر کرائیں گے تو میں آپ کے ذریعے وزیر موصوف کا ممنون رہوں گا۔

سر، دوسری بات یہ ہے کہ ٹرین کی جو اسپڈ ہے، آج جو لوگ ٹریک کے ساتھ چڑے ہیں، آپ کی کافی زمینیں ٹریک کے ساتھ ہیں، بہن ممٹا جی نے اپنے بجٹ کے اندر یہ اعلان کیا تھا کہ ٹریک کے ساتھ جتنی زمینیں ہیں، وہاں پر غریب لوگوں کو اور ریلوے انڈینٹس کو تیار کر کے دئے جائیں گے۔ میں وزیر موصوف سے یہ چاہتا ہوں کہ آپ نے اس ہاؤس میں جو اعلان کیا تھا، اس کو پایہ تکمیل تک پہنچانے کے لئے اس پروجیکٹ کو پورا کریں گے۔ سر، میں آپ کا زیادہ وقت نہیں لوں گا، لیکن میں آپ سے ایک بات کی درخواست ضرور کروں گا کہ ٹرین کے ذریعے لوگ اپنے اپنے مقام تک پہنچتے ہیں، ان کو آسانی سے ٹرین تک پہنچنے کے لئے، ان کو فیسلٹی مہیا کرانے کے لئے کھانے کا بہت ناقص انتظام ہوتا ہے۔ جو کھانا ہے، کئی ممبرس نے ٹرین کے اندر کھانے پر اپنے خیالات کا اظہار کیا، لاسٹ ٹائم جب بجٹ سیشن تھا، تب میں نے بھی کہا تھا، آپ کا جو کیٹرنگ کا سوال ہے کیٹرنگ کے انٹرگٹ آپ کی جو فوڈ سپلائی ہوتی ہے، کیا اس کا میڈیکل ٹیسٹ کیا جاتا ہے؟ جو کھانا ہم تک پہنچایا جاتا ہے، کیا اس کی طاقت کو جانچا جاتا ہے؟ سر، ٹرین کے اندر لوگ 24 گھنٹے سے 48 گھنٹے تک ہوتے ہیں، اگر خدانخواستہ، کوئی سونے کے حساب سے اس ٹرین میں سفر کر رہا ہے، اگر اس مسافر کو وہ کھانا مل جائے تو فوڈ پونزنگ کے ذریعے سے اس کی زندگی کو خطرہ ہو سکتا ہے۔ میری ریلوے ڈیپارٹمینٹ سے اپیل ہے کہ آ

کا جو کیٹرنگ سسٹم ہے، جس سبزیوں کی وہاں سے سپلائی ہوتی ہے، وہ انسان کی زندگی کے صحت کے لئے مفید ہو، اس کا ٹیسٹ کروانے کا کوئی انتظام کیجئے اور وہی چیز آپ سپلائی کیجئے۔

سر، آپ نے مجھے بولنے کا موقع دیا ہے، میں آپ کا ایک اور منٹ اور لینا چاہتا ہوں۔ سر، پیڈاپلی سے نظام آباد ٹرین کا آندھرا پردیش کی عوام کا مطالبہ ہے۔ میں چاہوں گا کہ آپ اس مطالبہ کو پورا کریں۔ سر، وارنگل آپ نے ایک فیکٹری کا اعلان کیا تھا، میں چاہوں گا کہ اس فیکٹری کا جلد سے جلد طے وقت میں کمپلیٹ کرایا جائے۔ میں ان الفاظ کے ساتھ، آپ نے مجھے کہنے کا جو موقع دیا ہے، میں ریلوے منسٹر سے ایسی امید کروں گا کہ آپ کے منسٹر نے اسی ہاؤس میں اعلان کیا تھا۔ آندھرا پردیش کے ضلع۔۔۔(مداخلت)۔۔۔

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Please, conclude.

جناب محمد علی خان: آندھرا پردیش کی سرکار کے ریلوے کے جتنے بھی۔۔۔(مداخلت)۔۔۔ لوٹائے گئے ہیں، آپ انے والے ریلوے بجٹ میں پورا کریں گے۔ میں ایسی امید کے ساتھ آپ سے اجازت لیتا ہوں۔ جے ہند۔

†Transliteration in Urdu Script.

श्री संजय राउत (महाराष्ट्र) : सर, रेलवे के दो बिलों के ऊपर चर्चा हो रही है। भारतीय रेलवे एशिया का सबसे बड़ा रेलवे नेटवर्क है। रेल चलती है, तो गरीबों के घर चलते हैं, उनको रोटी मिलती है। इस देश की 121 करोड़ आबादी का हर घटक रेलवे से सीधा जुड़ा है। इसीलिए मुझे लगता है कि सरकार को रेलवे के ऊपर ध्यान देना चाहिए और उसकी जो माँगें हैं, उनके बारे में गंभीरता से विचार करना चाहिए।

सर, पिछले रेल बजट में रेल मंत्री ममता बनर्जी जी ने 2011-12 के लिए 131 नई ट्रेनों की घोषणा की थी, लेकिन मेरी जानकारी के अनुसार अब तक इनमें से सिर्फ 50 प्रतिशत यानी 68 ट्रेनें ही चल पाई हैं। करीब 10 महीने बीत चुके हैं, अब नया बजट आ जाएगा, लेकिन अभी तक 63 ट्रेनों का कोई अंता-पता नहीं है। इसके लिए रेलवे, कोचों का अभाव, इंफ्रास्ट्रक्चर की कमी और अधूरे संसाधनों का कारण बता रही है। मेरा मंत्री महोदय से यह सवाल है कि जब आपके पास इन सबकी कमी थी, तो किस आधार पर नई ट्रेनों की घोषणा की गई? क्या सिर्फ लोकप्रियता पाने के लिए और चुनावी लाभ उठाने के लिए आपने यह घोषणा की थी? हमारा यह मानना है कि आप घोषणा तो बहुत करेंगे, लेकिन जब तक रेलवे में अतिरिक्त स्पेस नहीं बनेगा, तब तक आम आदमी को न्याय नहीं मिल सकता है। कई बार यह मुद्दा उठा है कि एसी फर्स्ट क्लास में 20, एसी टू टीयर में 46 और एसी स्लीपर में 96 यात्री यात्रा करते हैं, लेकिन सभी कोचों में टायलट्स की संख्या सिर्फ चार होती है। आप इसमें कोई बढ़ोतरी नहीं करते।

मैं महाराष्ट्र से आया हूँ और महाराष्ट्र की राजधानी मुम्बई से बेहतर रेलवे का महत्व कोई और नहीं समझ सकता। मुम्बई का उदाहरण लीजिए, तो वहां पर जो योजनाएँ चल रही हैं या घोषित की गई हैं, सभी की रफ्तार रेलवे की पैसेंजर ट्रेनों से भी बदतर है। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या यह रफ्तार बढ़ाई नहीं जा सकती? अगर राजधानी ट्रेनों की स्पीड से रेलवे का विकास होगा, तो मुझे लगता है कि जनता को सुविधा होगी। आज परिस्थिति यह है कि मुम्बई का रेल यात्री रेलवे की छतों पर यात्रा करता है, कपलिंग पर बैठता है और उसे कहाँ-कहाँ खड़ा रहना पड़ता है। यह सुरक्षा के लिए भी खतरनाक है।

1853 में अंग्रेजों के शासन में देश में रेलवे की शुरुआत हुई थी और पहली ट्रेन मुम्बई और थाणे के बीच चली थी। आप इसी से अंदाज लगा सकते हैं कि यह क्षेत्र रेलवे के लिए उस समय भी कितना महत्वपूर्ण था, जितना आज है, लेकिन दुर्भाग्य से अगर कोई सबसे उपेक्षित खंड है, तो वह मुम्बई का रेलवे उपनगरीय खंड है। सर, मैं मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहूँगा कि इसी सदन में आपने 16 दिसम्बर को हमारे भारतकुमार राऊत जी के starred question का एक reply दिया था कि महाराष्ट्र के जो 35 pending projects हैं, उनके लिए आपने fund release करने के लिए घोषणा की थी - लगभग 700 करोड़ रुपए, लेकिन हमने अभी-अभी सरकार के पास inquiry की है, तो इसमें से अभी तक कोई fund release नहीं हुआ है। अगर आप इस प्रकार की घोषणा करते रहेंगे और हम सुनते रहेंगे, तो रेलवे जहां है, वहीं की वहीं रहेगी, मैं यह मुम्बई के बारे में कहना चाहता हूँ।

दूसरी बात यह है कि मुम्बई का जो हाल है, आप इसके लिए एक ही काम कर सकते हैं। हम बार-बार माँग करते हैं कि आप गाड़ियाँ बढ़ाएँ, डिब्बे बढ़ाएँ।

रेलवे ट्रैक के आसपास जो झोपड़ियाँ बनी हैं, आप उनको हटा नहीं सकते हैं। देखिए, आपके पास जो रेलवे पुलिस फोर्स है, अगर आप उसके लिए भी मजबूती से काम करेंगे, तो आपकी प्रॉपर्टी बचेगी, लेकिन आज आप रेलवे पुलिस फोर्स को कोई ताकत नहीं दे रहे हैं।

एक अन्य बात यह है कि रेलवे के पास बहुत सी जमीनें हैं, जिनका अतिक्रमण हुआ है और यह अतिक्रमण करने वाले कोई इस देश के लोग नहीं हैं, वे देश के बाहर से आए हुए हैं, बंगलादेश से आए हुए हैं और इन लोगों ने रेलवे की पूरी प्रॉपर्टी के ऊपर कब्जा किया हुआ है। जब हम इसके खिलाफ आवाज उठाते हैं, तो वे हमें कहते हैं कि हम देश विरोधी काम करते हैं। लेकिन ऐसा नहीं है, क्योंकि वे इस देश के लोग नहीं हैं। इसलिए हम बार-बार बोलते हैं कि आप एक बार रेलवे पुलिस फोर्स को काम दीजिए और मुम्बई उपनगरीय रेलवे में जो भी इस प्रकार से झोपड़ियाँ बनी हैं या illegal construction बने हैं, आप उनको एक बार खत्म करिए। मुम्बई में आतंकवादियों का जो सबसे ज्यादा सॉफ्ट टार्गेट है, वह रेलवे है। मुम्बई में सबसे ज्यादा बम विस्फोट रेलवे में ही हुए हैं और अब तक रेलवे में लगभग 400 से ज्यादा लोग मारे जा चुके हैं। इसके लिए मैं आपसे बार-बार विनती करता आया हूँ और इस बार भी आपके माध्यम से मैं यही कहना चाहता हूँ कि कृपा करके आप सुरक्षा का पूरा जिम्मा रेलवे पुलिस फोर्स को दीजिए। एक बार यह पूरी जमीन आप अपने कब्जे में लीजिए। बार-बार इसके बारे में मैंने आपको पत्र भी लिखा है, गृह मंत्रालय को भी पत्र लिखा है, लेकिन मुझे लगता है कि रेलवे को अपनी प्रॉपर्टी की कोई भी जरूरत नहीं है। हो सकता है आपको जरूरत नहीं होगी, लेकिन मुम्बई की सुरक्षा के लिए हमें उसकी बहुत जरूरत है। मैं फिर से एक बार आपसे विनती करूंगा कि आप उस ओर ध्यान दीजिए। धन्यवाद।

DR. GYAN PRAKASH PILANIA (Rajasthan) : Thanks, your honour, it is very kind of you to have given me an opportunity to speak. My submission is on a very particular Bill which has been presented here, that is, the Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008. This Bill is of 1966 vintage. Forty-five years have passed and now, we have thought of amending it. 'देर आए दुस्त आए' Object of this Bill is three-fold. One is to bring, within its ambit, the unlawful possession of goods; number two, make the punishment for such offences more deterrent; and, number three, to equip the RPF with requisite powers of investigation and prosecution for offences. These are the objectives. Objectives are valid; objectives are well taken. And, I support this Bill. The RPF needs strength to check these offences. Amendment has also been made regarding heading of the 'offences'. For example, 'theft or dishonestly misappropriated' have been added. Earlier, it was only 'unlawful possession of railway property' which was not covering the complete ambit of damage to the Railways

property or loss to the Railways property. Now, it has been very rightly covered.

Similarly, there has been a change, as far as the inquiry pattern is written. Here, it has been

mentioned, "When an officer of the Force receives information about the commission of an offence punishable under this Act, or when any person is arrested." Earlier, it was not that comprehensive. So, it is a welcome step.

Somehow, pilferage should be checked. Loss to the Railways should be brought under control. Land of the Railways should remain untrespassed. Encroachment should not be there. Alienation should not be there. But, it is a very common thing. Railways should ensure that vandalism is not there. I will specially point out to the hon. Railway Minister that vandalism can be checked only when the people of the nation feel that Railway is their own property; they feel oneness with the Railway. That message has to go and that message will be there only when they find a right reaction from railwaymen, from the lineman to the General Manager, to the Chairman of the Railway Board, and when there is concern in the minds of the Railway people for *matti*, *maanush* and common man. Till common man remains alienated from Railways, there will neither be protection of Railway land, nor Railway property, nor persons, nor goods, nor sleepers, nor vandalism come to an end. So, that concern has to be there.

As far as the Railway Protection Force is concerned, I do not know whether the eloquent Railway Minister is aware that it is being called by certain people as 'railway pilferage force', not protection force. There will be many cases of this kind when, because of corrupt motives, the Railway Protection Force people themselves have connived at, or, have colluded with, in trespassing of Railway land or in doing away of the Railway parcels and goods, which results in loss of crores and crores of rupees. I will specially bring to the kind attention of the hon. Railway Minister the prevalent corruption in the Railways. It will be interesting for him to hear and know that in 1952, there 'was a Railway Enquiry Committee headed by Acharya J. B. Kriplani, and, that Committee came to the conclusion, which will surprise everyone. Acharya Kriplani said, "The Committee feels that if corruption is eliminated from Railways...", I repeat, "The Committee fees that if corruption is eliminated from

Railways, trains would ply on tracks of gold instead of iron.” That holds good even now, and, today, you have more than what it was in 1952.

Corruption is a cancer, which is eating particularly, the national assets of Railways. In Railways, you will find corruption at every contact point like, booking and reservation offices, parcel and goods offices, engineering and construction offices, purchase and sale or scrap, taking persons without tickets, which is known as *Murgabaazi*. These are the different points and areas of corruption in the Railways, which need very particular care. I. am saying this with authority because I have seen

the working of the Railways, GRP and RPF from very close quarters. I have been the DIG of the CBI; DIG, Railways, Director-General of Anti-corruption and Vigilance, and, I have seen how the common man is fleeced by Railways at every point. With the Railway Minister, who is so eloquent, and, who is known for his erudition and transparent integrity, I hope, he will take certain steps to check the cesspool of corruption.

These are known areas, which I have pointed out, where corruption breeds in Railways. Vigilance is only an eye-wash. Out of 14 lakh Railway employees, how many have been caught by the vigilance unit by now. Every year, there will be a few hundred only, out of 14 lakh employees, when at every contact point, you find corruption. It is for the hon. Minister of Railways to see as to what can be done in this matter.

Another point, which I would like to put across is scandals in Railway Recruitment Board examinations. It is common knowledge. Everybody knows that in Recruitment Boards, corruption is manifest and the first quality of a person to be recruited would be that he is somehow able to pay money. This is what happens. (Time-bell rings). Sir, I am the only speaker from my Party...(Interruptions)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): But you have taken much more time.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA : This is on another...(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please conclude.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: I know that time is limited but your generosity is not limited. I am sure of that. ...(Interruptions) Sir, on this Act, I am the only person who is speaking. ...(Interruptions)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : That is correct. ...(Interruptions)

DR. GYAN PRAKASH PILANIA : I am not speaking on general Railways. ...(Interruptions)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Please conclude.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: I would like to point out...(*Interruptions*)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I gave five minutes each to others. You have already taken eight minutes. You have got special consideration(*Interruptions*)...That is very generous contribution.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: You have been always generous ...*(Interruptions)*... I would like to point out that there are seven areas, which need very special consideration, namely, service, security, safety, punctuality, cleanliness, amenities and courtesy. These things, if brought into working of the Railways, I think, the Railways will get a good name. About food, I would not talk because it has already been talked about. The way to one's heart is through stomach, your honour. So, let there be proper catering service and right catering service, a service as you desire.

I will point out only one thing that for a poor man, let there not be a Garib Rath.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Pilaniaji, please conclude it now.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: I am concluding just now, Sir.

Let there not be a Garib Rath, but let there be passenger coaches more in number. I mean, he does not mind travelling by a cattle class, but, at least, some bogies should be there. He should not be forced to ride on a coupling or on the roof of a train. *(Time-bell rings)*

Lastly, I will just say only one thing, Sir. I will remind the hon. Minister...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : You have taken ten minutes Pilaniaji.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: I will just end by saying what Mahatma Gandhi had said.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : I gave everybody five minutes and you have already taken ten minutes.

DR. GYAN PRAKASH PILANIA: Mahatma Gandhi had said, "Please take care of the poorest of the poor, loneliest of the lonely and "Daridra Narayan". He also said, "I will give you a talisman. Whenever you are in doubt, think of the lowest and the loneliest man. Whenever you are in

doubt, or when the self becomes too much with you, apply the following test. Recall the face of the poorest and the weakest man whom you may have seen and ask yourself, if the step you contemplate is going to be of any use to him". I think, the hon. Railway Minister will keep it in mind. Thank you for giving me time.

श्री ईश्वर सिंह (हरियाणा) : महोदय, मैं आज Appropriation Railways Bill 2011 और Railway Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008 के समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। रेलवे इस देश की

जीवन रेखा है। मैं मंत्री महोदय को बधाई देता हूँ कि रेलवे के अंदर जो कमियाँ थीं, उनको पूरा करने के लिए उन्होंने बहुत अच्छी पहल की है। देश की जनता आज इनकी तरफ देख रही है। मेरे से पूर्व वक्ता ने ठीक ही कहा है कि रेलवे बोर्ड के अंदर बहुत कुछ करना बाकी है। जहाँ तक Railway Property (Unlawful Possession) Amendment की बात है, 1961 में यह एक्ट बना था। इसमें जो खामियाँ थीं, उनको दूर करने के लिए 2008 में समिति के द्वारा जो amendment लाई गई, मैं उसको दोहराना चाहता हूँ। इसकी धारा 3 और 4 के अंदर इतनी त्रुटियाँ थीं कि धारा 8 के अंदर उनको दूर करने के लिए यह बिल लाना पड़ा। जहाँ तक चल और अचल संपत्ति की बात है, उसमें हैरानी की बात यह है कि भूमि जो कि अचल संपत्ति है, उसको इसके अंदर संपत्ति ही नहीं माना गया है। चूँकि इसमें भूमि को संपत्ति नहीं माना गया है, इसलिए जितने भी केस हुए, वे सारे केस हारते रहे। उसको इसमें सफलता नहीं मिली।

सर, भूमि का किस्सा ऐसा है कि रेल की जो लाइनें शहर की आबादी से होकर गुजरती हैं, वे सारी की सारी कॉमर्शियल हैं। रेलवे की प्रॉपर्टीज को unlawful ढंग से कब्जा किया जाता है। वैसे तो रेलवे की 75 परसेंट भूमि पर स्टेशन, रेलवे लाइन, रेलवे कॉलोनी, हॉस्पिटल, स्कूल, आदि रेलवे से संबंधित infrastructure बनाने के काम आती हैं। 15 परसेंट भूमि पर वन, वृक्ष और जंगल हैं। रेलवे की 10 परसेंट भूमि ऐसी है, जो खाली पड़ी हुई है। वह किसी भी काम में नहीं आती है और रेल मंत्रालय खुद इस बात को मानता है। इस संबंध में मेरा यह सुझाव है कि जो 10 परसेंट भूमि खाली है, वह भूमि भूमिहीन लोगों को दे दी जाए।

(श्री उपसभापति पीठासीन हुए)

उनको पट्टे पर दे दी जाए। ऐसा करने से वह भूमि अनधिकृत कब्जे से भी बचेगी और उन्हें रोजगार भी मिलेगा। जो भूमिहीन लोग हैं, वे अपनी दशा के मुताबिक काम में परिपूर्ण हैं और वे काम करने में समर्थ हैं। उनको यह भूमि कम से कम 3 साल 5 साल के पट्टे पर दे दी जाए, ताकि इससे जो आमदनी हो, वह रेलवे को मिले और रेलवे की जमीन unlawful possession से बच सके। सर, मैं इसकी कमेटी का मैम्बर भी हूँ और इस समिति में यह आया है कि 31-3-2006 की स्थिति के अनुसार रेलवे की लगभग 2 हजार 33 हैक्टेयर भूमि महानगरों में और उसके आसपास के शहरी क्षेत्रों में अतिक्रमित है। सभी जगहों में उत्तर रेलवे में सबसे अधिक यानी 1,145 हैक्टेयर भूमि अतिक्रमित है, यानी वह गैर-कब्जे के अंदर है। समिति द्वारा यह भी पाया गया कि कुल 1 लाख 60 हजार मामलों में से केवल 40 हजार मामले पीपीई के अंतर्गत न्यायालयों में लंबित पड़े हैं। इससे यह साबित होता है कि रेलवे प्रॉपर्टी का संरक्षण और उसकी देखभाल में रेल मंत्रालय बहुत पीछे रहा है। इस विषय के लिए पूरा टाइम देना पड़ेगा।

सर, आपने मुझे जो समय दिया, इसके दौरान मैं एक-दो बातें और कहूँगा। हमारे हरियाणा के सभी मैम्बर्स ने यह मांग रखी थी कि कुरुक्षेत्र को वर्ल्ड क्लास स्टेशन बना दिया जाए और माननीया मंत्री सुश्री ममता बनर्जी ने (व्यवधान) ... भई, ममता और माया में थोड़ा सा ही फर्क है। हमारी

ममता ने जो तरक्की की है, उसके हिसाब से

उन्होंने यह अनाउंस किया था कि रेलवे को सबसे अक्वल नम्बर पर लाएंगे। उन्होंने कुरुक्षेत्र के अंदर वर्ल्ड क्लास स्टेशन की मंजूरी दी थी। रेलवे में यह अनाउंस किया जाता है कि जो 'रेल नीर' है, उसके लिए अम्बाला में एक बहुत बड़ा प्लांट लगाया जाएगा, क्योंकि वहीं का पानी मीठा है। हमारा हरियाणा, धान का एक कटोरा है। हम धान सबसे ज्यादा उगाते हैं। हमारे यहां कनक भी सबसे ज्यादा पैदा की जाती है, परन्तु हम भाड़ा भी सबसे ज्यादा देते हैं। रेलवे के अंदर जितना भाड़ा सारी कंट्री देती है, उतना पंजाब और हरियाणा अकेले देते हैं, लेकिन उसके हिसाब से हमें कोई सहूलियत नहीं मिल रही है। अंग्रेजी के जमाने से कैथल और लवाणे की एक रेलवे लाइन है, उस लाइन पर आज तक न तो सीवरेज का कोई कनेक्शन है और न ही पानी का कनेक्शन है। उपसभापति महोदय, मैं आपको हैरानी की बात बताता हूँ कि एक ट्रेन अम्बाला से दिल्ली तक चलती है, लेकिन हिन्दुस्तान के आज़ाद होने के इतने सालों बाद भी उस ट्रेन में कोई बाथरूम या टॉयलेट नहीं है। सर, रेल के अंदर तीन किस्म के यात्री बैठते हैं। एक, जो पहले दर्जे के होते हैं, वे कहते हैं कि हमें फैसिलिटीज मिलनी चाहिए। दूसरे दर्जे के वे हैं, जिन्हें टिकट मिल गयी, लेकिन सीट मिल जाए तो बहुत बड़ी बात है और तीसरे दर्जे के वे हैं, जिनके लिए ट्रेन में न तो टॉयलेट है और न बाथरूम हैं, यानी उसके अंदर कोई चीज ही नहीं है और सारे डिब्बे कनेक्टेड हैं, यह एक बड़ी अहम समस्या है।

मेरा दूसरा पड़ाव रिजर्वेशन से संबंधित है। हमारी रेलवे कमिटी की सारे देश में मीटिंग हुई, लेकिन जितने भी डिविजन है, उनमें से किसी के भी अंदर आरक्षण की सीमा पूरी नहीं पाई गयी। आरक्षण के लिहाज से जितने roster बने या हमने जितना टारेगेट बनाया, उनमें से कोई पूरा नहीं पाया। रिजर्वेशन के अंदर प्रमोशन की कमी है। ... (समय की घंटी) ... मैं आपसे यह निवेदन करता हूँ कि आपका महकमा बहुत बड़ा है और मंत्री जी, आपसे बहुत-सी आशाएँ हैं। इस आरक्षण की नीति को पूरा किया जाए और रिजर्वेशन के अंदर जो प्रमोशंस हैं, उनको पूरा किया जाए। हरियाणा में हमारा हक बनता है और हमें वह हक दिया जाए, इसकी मैं सबसे ज्यादा मांग आपसे करता हूँ।

सर, कैथल बिजनेस का सबसे बड़ा केन्द्र है और वह बहुत बड़ा शहर है, इसलिए उसको दिल्ली के साथ जोड़ा दिया जाए। वहाँ एक ही रेल लाइन है जो नरवाना से कुरुक्षेत्र तक चलती है। अगर दिल्ली का व्यपारी कभी वहाँ आना चाहे तो उसको तीन जगह रेल बदलनी पड़ती है। जब आप अमृतसर से डीजल का इंजन चला सकते हैं, तो कैथल से रेलवे का इंजन डायरेक्ट चल जाए, तो उसमें क्या बुराई है? (समय की घंटी) उससे आपको आमदनी होगी, आपकी आय बढ़ेगी।

श्री उपसभापति : अब आप समाप्त कीजिए।

श्री ईश्वर सिंह : आपने मुझे समय दिया, इसके लिए आपको बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री नरेन्द्र बुढानिया (राजस्थान) : धन्यवाद, उपसभापति जी। मैं Appropriation Bill और Property Bill जिन्हें रेल मंत्री जी ने प्रस्तुत किया है, इन दोनों बिलों का समर्थन करता हूँ। इस के साथ ही मैं रेल मंत्री जी और रेलवे बोर्ड को भी बधाई देता हूँ कि उन्होंने रेल सुधार और देश में रेल सेवा बढ़ाने में बहुत अच्छा काम किया है।

महोदय, मैं लंबी बात न कहते हुए मंत्री जी का ध्यान इस ओर दिलाना चाहता हूँ कि जब पिछला बजट रेल मंत्री ममता बनर्जी ने पेश किया था, उस बजट पर जवाब देते समय उन्होंने एक बहुत बड़ी घोषणा की थी। उस दिन अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस था और इस अवसर पर उन्होंने घोषणा की थी कि जो छात्राएं शिक्षा प्राप्त करने के लिए दूसरे शहर जाती हैं, उन छात्राओं को रेल यात्रा का फ्री पास दिया जाएगा। इस घोषणा का पूरे सदन ने तालियां बजाकर स्वागत किया था, लेकिन आज इतना समय बीत जाने के बाद भी इस योजना लागू नहीं हुई। महोदय, मैंने बार-बार यह बात रेल मंत्रालय के नोटिस में लायी है, लेकिन अभी तक इस दिशा में बिल्कुल भी काम नहीं हुआ है। महोदय, उस घोषणा का पूरे देश की छात्राओं व महिलाओं ने स्वागत किया, लेकिन इतने बड़े प्रोग्राम पर कुछ भी काम न होना बहुत ही दुख की बात है। महोदय, मैं आप से और मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि इतनी बड़ी घोषणा की गयी, उस घोषणा को पूरा करने की दिशा में काम करें। मंत्री जी जब जवाब दें तो सदन को बताएं कि इस घोषणा को पूरा करने की दिशा में उन्होंने कितना काम किया है?

महोदय, मैं मंत्री जी का ध्यान कॉरिडोर की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। महोदय, वर्ष 2006 में कॉरिडोर के कार्य को हरी झंडी मिली थी और आज इस परियोजना पर जितना कार्य हुआ है, उसे देखकर नहीं लगता कि 2017 तक यह काम पूरा होगा। यह एक बहुत बड़ी परियोजना हाथ में ली गयी है जिसे पूरा करने में किसान का अहम रोल है। इस परियोजना के अंदर किसान की जमीन जाएगी। इसलिए मैं आप के माध्यम से सदन से निवेदन करना चाहता हूँ कि इस परियोजना को पूरा करने के लिए आप किसान की जमीन लें, लेकिन किसान के साथ अन्याय नहीं होना चाहिए। किसान की जो बहुत ही उपजाऊ जमीन है, इस उपजाऊ जमीन को नहीं लिया जाए और यदि लिया जाना आवश्यक हो तो उसे उचित मुआवजा मिले। आप पांच साल बाद इस योजना को शुरू करेंगे, लेकिन आज के भाव में किसानों को पैसा दे रहे हैं, यह मुझे उचित नहीं लगता है। मेरा निवेदन है कि आप किसान की बंजर पड़ी जमीन को उपयोग में लें और किसान को पूरी राहत दें।

महोदय, आज रेल दुर्घटनाओं पर पूरा देश चिंतित है। इन्हें रोका जाना बहुत जरूरी है। आप चाहें उस के लिए Anti Collision Device लगाएं। महोदय, हम ने इस device को नहीं लगाया है। मैं मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि हमारे इस रेल तंत्र को पूरा संसार देखता है। हमारा इतना बड़ा रेल तंत्र है, लेकिन इस जमाने में भी हम दुर्घटनाएं रोकने के लिए यह device नहीं लगा पाए हैं जिस का बहुत बड़ा हर्जाना हमें भुगतना पड़ रहा है। महोदय, आज इस सर्दी और फॉग के मौसम में कोई नहीं जानता कि हमारी ट्रेन कब पहुंचेगी क्योंकि हमारी ट्रेस में सर्दियों में फॉग का मुकाबला करने वाला यंत्र नहीं लगा है।

महोदय, मैं एक विशेष बात कहना चाहता हूँ। आज कोई दुर्घटना होती है और दुर्घटना के बाद हम कई चौकाने वाली बातें देखते हैं। जो लोग दुर्घटना में घायल होते हैं, उन के पास काफी समय तक मेडिकल सुविधाएं नहीं पहुंच पाती हैं। आज के जमाने में हम बहुत तरक्की कर रहे हैं, लेकिन हमारे पास ऐसी दुर्घटनाओं के बाद मेडिकल टीम पहुंचाने का साधन नहीं है। महोदय, इस प्रकार का निर्णय होना चाहिए कि दुर्घटना के बाद चाहें हमें हेलिकाप्टर यूज करना पड़े, हवाई जहाज यूज करना पड़े, उन का यूज कर के तुरंत मेडिकल सहायता दुर्घटना स्थल तक पहुंचानी चाहिए। महोदय, आज बड़े दुर्भाग्य की बात है कि 6-6, 12-12 घंटे तक मेडिकल सहायता वहां नहीं पहुंच पाती है।

महोदय, पिछले बजट के अंदर जो घोषणाएं हुई थीं, मैं उन घोषणाओं के बारे में कहना चाहता हूं।

श्री उपसभापति : देखिए. यह बिल सिर्फ एक लाख रुपए की मांग का है, ज्यादा नहीं है। दो महीने बाद जब रेल बजट आएगा, तब बोल लीजिएगा। इस समय पूरी घोषणा के बारे में मत बोलिएगा, इतना टाइम नहीं है।

श्री नरेन्द्र बुढानिया : महोदय, मैं सिर्फ दो मिनट बोलूंगा। मैं राजस्थान से आता हूं, राजस्थान के बारे में पिछली बार घोषणा की गई थी कि जयपुर का स्टेशन आदर्श घोषित होगा। जयपुर ऐसा शहर है, जहां पर हर जगह से लोग वहां जाते हैं, देश-विदेश से लोग वहां जाते हैं। जयपुर में सब तरह के लोग जाते हैं, इसलिए वहां का स्टेशन आदर्श होना चाहिए। इस पर तत्परता से कार्य होना चाहिए।

महोदय, सीकर से नोखा वाया सालासर, यह घोषणा लंबे समय से पेंडिंग चल रही है। इसका सर्वे हो चुका है, यह एक महत्वपूर्ण रेलवे लाइन है, इसको पूरा किया जाए। सदासी से हनुमानगढ़, चुरू से तारानगर, ये रेल मार्ग हैं, जो रेलवे के लिए और देश के लिए अच्छे हैं, प्रदेश के लिए अच्छे हैं। मैं यह निवेदन करना चाहता हूं कि इनको आप अगले बजट में स्थान दें।

महोदय, मुझे तकलीफ यह होती है कि जो घोषणाएं होती हैं, उन पर छह-छह महीने तक अमल नहीं होता। यह दुख की बात है। मैं निवेदन करना चाहता हूं।

श्री उपसभापति : बुढानिया जी, आप मंत्री जी को पत्र लिख दीजिए, वे आपको जवाब दे देंगे।

श्री नरेन्द्र बुढानिया : आप ऐसी कोई ट्रेन रोजना चलाएं, ताकि राजस्थान की जनता को दिल्ली आने का लाभ मिल सके। धन्यवाद।

श्री अविनाश राय खन्ना (पंजाब) : सर, आज दुनिया में पानी की बहुत कमी हो रही है। आप सोशल रेस्पॉन्सिबिलिटी लेते हुए अपने रेलवे में पानी की बचत कर सकते हैं, जैसे आप थर्मोस में सूप सर्व करते हैं, इसी तरह चाय के लिए आप थर्मोस का उपयोग करते हैं, उसे अकेली सर्व न करके एक बड़ी थर्मोस में अकेले पैसेंजर के लिए सर्व कर दें, तो बहुत पानी सेव हो सकता है। धन्यवाद।

श्री उपसभापति : श्री गंगा चरण, आप सिर्फ सुझाव दे दो।

श्री गंगा चरण (उत्तर प्रदेश) : सर, मैं सिर्फ सुझाव ही दूंगा। मैं माननीय मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूं और उनको याद दिलाना चाहता हूं कि बुंदेलखंड बहुत ही पिछड़ा क्षेत्र है। मैं उनसे मिला भी था, मैंने पत्र भी दिया था और आज मैं आपके माध्यम से आग्रह भी करना चाहता हूं कि वर्ष 1996-97 के रेल बजट में महोबा से भिंड वाया काठ-उरई रेलवे लाइन का सर्वे हुआ। उसके बाद उसी सर्वे को वर्ष 1997-98 के बजट में फिर दोहराया गया, उसके बाद वर्ष 2009-10 के रेल बजट में आया कि इस रेलवे लाइन का सर्वे कराया जा रहा है। सर्वे भी हो चुका और फिर 2010-11 के रेल बजट में आया कि सर्वे के लिए एक लाख रुपया दिया जा रहा है। मेरा आपसे निवेदन है कि आप

चार सर्वे करा चुके हैं, सर्वे हो चुका है, अब बुंदेलखंड के लोग चाहते हैं कि कम से कम जो आगामी रेल बजट है, उसे रेल बजट में इस परियोजना को शामिल कर दिया जाए। आखिर कब तक रेलवे लाइन का सर्वे बुंदेलखंड के लोग रेल बजट में पढ़ते रहेंगे?

श्री उपसभापति : आपका पाइंट आ गया।

श्री गंगा चरण : मैं आपसे अनुरोध इसलिए कर रहा हूँ, क्योंकि आपके और हमारे विचार काफी कुछ मिलते-जुलते हैं। जब भी जनहित की बात आती है, चाहे वह एफडीआई का मामला हो, चाहे महंगाई का मामला हो, आप विरोध करते हैं। हमारी नेता बहन मायावती जी के साथ आप भी खड़े हो जाते हैं। ...**(व्यवधान)**... आपकी दीदी हैं और हमारी बहन मायावती हैं, आपके विचार हमारे विचार कुछ मिलते-जुलते हैं। मैं आपसे विनती कर रहा हूँ कि आप इस परियोजना को शामिल कर लें। धन्यवाद।

SHRI KUMAR DEEPAK DAS (Assam): Mr Deputy Chairman, Sir, thank you for giving me time to make a few observations on the Railway Bills. Some proposals are pending with the Ministry of Railways since a long time. In the last Budget, the then Railway Minister, Ms Mamata Banerjee has declared that the survey of Baripeta-Jogigopha-Sarthebari would be done. Now, it has been completed. But there is no budget provision for the new railway line.

There is another proposal pending with the Ministry of Railways. There is no requirement of fund. It is only renaming of the Puri Express train. Puri Express is coming from Assam to Puri. People have been demanding since long back that Puri Express should be renamed as Srimanti Sankardeva Express.

One new train, a Superfast Train, between Assam, West Bengal and Mumbai, should be named after Dr. Bhupen Hazarika. That is the demand being made by the people of Assam and I have to request the hon. Minister to take action in this regard.

Sir, there is one popularly known system, GP Brake system. GP Brake system was invented by Mr. Guru Prasad Das. He is from Assam; he is from Barpeta. I request the hon. Minister to take up this scheme to commemorate the contribution of this gentleman, GP Das, so that his name could be commemorated in the Railway Department itself.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Okay. Let him complete the three demands. Afterwards, you can make more demands!

SHRI KUMAR DEEPAK DAS: Only one request more, Sir. That is about the second bridge on the Brahmaputra river, Saraighat Bridge. The congestion

of this train would be lessened if this second bridge project is taken up fast. This has been demanded by the people a long time back. Thank you very much, Sir.

प्रो. अलका क्षत्रिय (गुजरात) : धन्यवाद महोदय, समय की मर्यादा को देखते हुए पहले मैं यह कहना चाहती हूँ कि मेरे पूर्ववक्ताओं ने जो बातें कहीं हैं, उन्हें न दोहराते हुए मैं स्वयं को उनसे संबद्ध करती हूँ। खासकर गुजरात के बारे में श्रीमती स्मृति जुबिन ईरानी ने जो कहा है, उसको समर्थन देते हुए मैं माननीय रेल मंत्री जी से यह कहना चाहूंगी कि सभी लोग यह जानते हैं कि सबसे ज्यादा रेवेन्यू अगर कहीं से प्राप्त होता है तो वह गुजरात से होता है। हम यह जानना चाहते हैं कि गुजरात पर रेल मंत्रालय कितना खर्च करता है, गुजरात को उन्होंने कितनी नयी ट्रेनें दी और वहां कितनी नयी रेल लाइनें डाली गयी हैं? इसके अलावा पिछले बजट में आपने जो घोषणाएं की थीं, क्या वे सभी नयी ट्रेनें चालू हो चुकी हैं? जिन ट्रेनों का आपने सर्वे करवाने की बात की थी, क्या उन ट्रेनों का सर्वे हो चुका है? हम आपसे आशा करते हैं कि अगले बजट के अंदर वह सर्वे पूरा हो जाएगा और उन ट्रेनों की आप घोषणा करेंगे। हम सब लोग यह जानते हैं कि रेलवे को 100 रुपए कमाने के लिए 125 रुपए खर्च करने पड़ते हैं, इसलिए मैं आपसे यह भी कहना चाहती हूँ कि अगर जरूरत पड़े, अगर आपको लगे कि आधुनिकीकरण के लिए आपके पास पैसा नहीं है तो आप किराया बढ़ा दें, लेकिन किराया बढ़ाने के बाद आप पूरे देश में, सभी लोगों को रेलवे की पूरी facility दीजिए। यह जनता की मांग है और समय की मांग भी है। महोदय, मैं एक-दो बातों की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करूंगी। गुजरात के बारे में कहना चाहती हूँ कि मुम्बई से जो ट्रेनें अहमदाबाद आती हैं, वे ट्रेनें वहां 12-12 घंटे खड़ी रहती हैं। उन ट्रेनों को अगर आप मुम्बई से आबू रोड तक कर देंगे तो पूरे नार्थ गुजरात को इसका लाभ मिलेगा। दूसरा, मैं यह कहना चाहती हूँ कि एक ट्रेन आप पाटन तक चला दें और एक ट्रेन को आप आबू रोड तक दे दीजिए तो पूरे नार्थ गुजरात को इसका लाभ मिलेगा। इसी तरह से कच्छ से दिल्ली के लिए कोई ट्रेन नहीं है। इस लिए मेरा अनुरोध है कि आप कच्छ से दिल्ली के लिए एक ट्रेन चला दें। तीसरा, gauge conversion के नाम पर विरमगंज से महसाणा मीटर गेज से ब्रॉड गेज conversion की बात की गयी थी, इसलिए राजकोट से लेकर दिल्ली की जो ट्रेन थी, वह उस टाइम बंद की गयी थी, लेकिन gauge conversion का काम पूरा होने के बाद भी वह ट्रेन अभी तक चालू नहीं हुई है। मुझे यह बात समझ में नहीं आती कि इस gauge conversion का फायदा क्या हुआ? Gauge conversion के बाद ज्यादा ट्रेनें मिलनी चाहिए, उसकी बजाय वह ट्रेन ही अगर बंद हो जाए तो हमें उस gauge conversion का फायदा नहीं नुकसान ज्यादा हुआ। इसलिए मेरा अनुरोध है कि उसे भी आप चालू कीजिए। महोदय, आप खुद गुजरात से हैं। इसलिए आप जानते हैं कि अम्बा जी वहां का सबसे बड़ा तीर्थ स्थान है। वहां पर हर रोज काफी लोग दर्शन करने के लिए जाते हैं। काफी समय से यह मांग रही है कि महसाणा वाया तारंगा, अम्बाजी और आबू रोड की एक ट्रेन चलाई जाए तथा जो अभी तारंगा तक मीटर गेज है, उसको ब्रॉडगेज किया जाए। पुराने समय में अम्बाकाटा तक रेलवे ने जमीन भी एकवार की थी और कुछ ब्रिजेज़ भी बनाए थे, लेकिन अभी भी वह काम शुरू नहीं हुआ है। पिछले बजट में आपने कहा कि हम इसका सर्वे करवा रहे हैं। मुझे यह बात समझ में नहीं आती कि वहां कितनी बार सर्वे होगा? यह बात हमारी समझ से परे है कि आप उस ट्रेन को कब चालू करेंगे? इसी तरह से मैं आपको एक बात के लिए धन्यवाद देती हूँ कि आपने अहमदाबाद से द्वारका के लिए जो

हमारी मांग थी, वह ट्रेन

शुरू कर दी है। इसी तरह से अहमदाबाद से रामदेवरा, जो राजस्थान के अंदर है, हमारी डिमांड है कि कम से कम आप पूरे महीने में दौड़ के दिन एक ट्रेन शुरू कर दीजिए। यह गुजरात के लोगों के लिए बहुत फायदे में रहेगा। मेरी तीसरी बात यह है कि जो आपने अभी कॉरिडोर की बात की है, उसके बारे में मैं कहना चाहूंगी कि सख्ती तौर पर यह स्वीकार होना चाहिए कि पुरानी जो रेलवे लाइन जा रही है, उसी के सामानान्तर, उसी के साथ-साथ उसी के पास मैं आपको नई रेलवे लाइन डालनी चाहिए। अगर आप उससे अलग रेलवे लाइन डालने का काम करेंगे तो उसमें काफी लोगों की जमीन चली जाएगी। खास करके मैं अपनी जिले की बात करूँ, गुजरात के मेहसाना में नान्देण, हनुमंतरिया, सोबाचल और जुगुदा में वहाँ किसानों की काफी जमीन जा रही है, जिससे उन्हें काफी नुकसान हो रहा है। उसी तरह से एक जो लाइन आप दे रहे हैं डेडिकेटेड कॉरिडोर की, जो केन्निल जाने वाली है, वहाँ पर आप इसको सालिमपुर सिटी के अंदर से ले जा रहे हैं, जिससे यह शहर दो भागों में बंट जाएगा और वहाँ के किसानों ने इस कारण आत्म हत्या तक कर ली है। इसका इतना ज्यादा असर आ रहा है कि वहाँ पर काफी किसान एजिटेशन करने के लिए तैयार हैं। हम चाहते हैं कि आप इस पर ज्यादा ध्यान दें। . . . (समय की घंटी) . . .

सर, बस दो मिनट और। सर, हमारी एक मुख्य डिमांड यह रही है कि पश्चिम रेलवे का जो हैडक्वार्टर है, वह मुम्बई से अहमदाबाद आना चाहिए। यह बात भी आप ध्यान में रखेंगे कि जब भी कोई ट्रेन की शुरुआत की बात करते हैं, तो हमें कोच की कमी बतलाई जाती है। आप गुजरात को एक कोच फैक्ट्री दीजिए। हम आपसे यह भी आशा करते हैं कि आप गुजरात में एक कोच फैक्ट्री बनाने की बात करेंगे। इसके अलावा अगर आपने राजधानी में कहीं स्टॉपेज बनाया है तो वह महत्वपूर्ण स्टेशन होगा। तो जब भी कोई लॉग रूट की ट्रेन उस स्टेशन से गुजरती है तो वहाँ स्टॉपिज देना जरूरी होता है। हमारी कुछ ट्रेन हैं, दिल्ली-बांद्रा गरीब रथ।

श्री उपसभापति : आपने बहुत मांग लिया है।

प्रो अलका क्षत्रिय : सर, एक मिनट। बीकानेर-कोच्चिवली एक्सप्रेस, जोधपुर-यशवंत एक्सप्रेस, पोरबन्दर-मोतिहारी एक्सप्रेस और अहमदाबाद से उदयपुर से जाने वाली जन्मभूमि एक्सप्रेस, उनके स्टॉपेज भी मेहसाना स्टेशन पर होना चाहिए।

श्री उपसभापति : अलका जी. समाप्त कीजिए।

प्रो. अलका क्षत्रिय : माननीय मंत्री जी. आप हमारी ये मांगें पूरी करेंगे, ऐसी मैं आपसे आशा करती हूँ। मैं अपनी एक आखिरी बात और कह देती हूँ। आपने कुली को लाइनमैन बना दिया है। बहुत से स्टेशनों पर आज हालत यह है कि वहाँ कुली नहीं मिल रहे हैं। सर, जो महिला यात्री हैं, वे बच्चों को लेकर चलती हैं और बुजुर्ग लोग भी हैं, जिनको कुलियों को कमी की वजह से बहुत दिक्कत आ रही है। इसलिए आप नए कुलियों की भर्ती कीजिए, जिससे वहाँ लोगों को सुविधा मिले और उनको फायदा हो। धन्यवाद।

श्री विजय जवाहर लाल दर्डा : महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी को दो बातों के लिए धन्यवाद देना चाहूंगा। उनके आने से हमारी उम्मीद फिर जाग गई है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि देश के अंदर रेल के जो प्रोजेक्ट्स हैं, वे पूरे करने के लिए करीब-करीब साढ़े तीन लाख करोड़ की आवश्यकता है। जितने प्रोजेक्ट्स हाथ में लिए हैं, वे

उनको किस प्रकार से पूरा करने वाले हैं? मैं ऐसा मानता हूँ कि रेल मंत्री बजट में जो भी घोषणा करते हैं, वह घोषणा पूरी होनी चाहिए, क्योंकि उसमें संसद की भी गरिमा है, मंत्रालय की भी गरिमा है और लोगों का भी विश्वास है। उस विश्वास में सिर्फ घोषणा करने के लिए घोषणाएं की जाती हैं, ऐसा मुझे लगता है। नान्देड व वर्धा रेलवे के बारे में, जो 270 किलोमीटर का एरिया है, पिछले बजट के अंदर माननीय मंत्री जी ने स्वयं कहा था कि हम इसको तीन वर्ष में पूर्ण करेंगे। मैं माननीय रेल मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि इसको तीन वर्षों में कैसे पूर्ण करने वाले हैं? मेरा दूसरा विषय है कि हर आदमी जानता है कि रेल, विकास के काम में जुड़ी है। मुझे याद आता है कि मधु दण्डवते साहब ने जिस प्रकार से नेशनल पॉलिसी को ध्यान में रखते हुए रेलवे का पूरे देश का एक बजट बनाया था और प्लानिंग की थी। आज यह मांग चलती है कि बिहार में यह होना चाहिए, बंगाल में यह होना चाहिए, महाराष्ट्र में यह होना चाहिए। तो हम क्यों नहीं पूरे देश के लिए एक साथ प्लानिंग करते हैं? मेरी माननीय रेल मंत्री जी से यह अपेक्षा है कि देश में जो पिछड़े हुए भाग हैं, उनको पूरे देश से जोड़ने के लिए क्या करेंगे?

सर, मेरी तीसरी बात रेलवे प्रॉपर्टी की है जो कि बिखरी हुई पड़ी है। उसका कई जगह पर एनक्रोचमेंट हो रहा है, कई लैंड माफिया उसको हथियाने की कोशिश कर रहे हैं। मैं आपसे यह पूछना चाहता हूँ कि इसके लिए आपने क्या पॉलिसी बनाई है? मुझे ऐसा लगता है कि कई ऐसे एरियाज हैं जहां पर मिलकर यह सब काम किया जाता है। इसके बारे में, मैंने भी रेल मंत्रालय को जानकारी दी हुई है। मैं यह चाहूंगा कि इसके बारे में एक पॉलिसी बनकर संसद के सामने आनी चाहिए। ... (समय की घंटी) ... चौथी बात यह है कि जो लगातार एक्सिडेंट्स होते हैं, तो उन एक्सिडेंट्स को रोकने के लिए जो नये गैजेट्स हैं, उन गैजेट्स का वह किस प्रकार से उपयोग करने वाले हैं? मैं अधिक समय नहीं लेते हुए, मैं बजट के समय ज्यादा बोलूंगा, मैं त्रिवेदी साहब, आपसे यह कहना चाहता हूँ कि आपके आने के बाद से निश्चित रूप से सबकी आशाएं बढ़ी हैं क्योंकि लोग आप में विश्वास करते हैं। आपको जो रेलवे बोर्ड मिला है, उसमें अच्छे अधिकारी भी हैं। मुझे विश्वास है कि आप सबकी आशा और आकांक्षाएं पूरी करेंगे। धन्यवाद।

रेल मंत्री (श्री दिनेश त्रिवेदी) : बहुत-बहुत शुक्रिया डिप्टी चेयरमैन सर। सर, मेरी रेल आगे बढ़े। उसके पहले हम जानना चाहते हैं कि हमारे पास समय कितना है।

श्री उपसभापति : देखिए, अभी हमारे पास दो बिल्स हैं। बिजनेस बहुत ज्यादा है। उसका ख्याल रखते हुए बोलिए। आपका बजट आने वाला है।

श्री एस.एस. अहलुवालिया : सर, एक मिनट। आपने कहा कि बिजनेस बहुत ज्यादा है। मैं जरा जानना चाहता हूँ कि बिजनेस कितना है?

श्री उपसभापति : एजेंडा तो है।

श्री एस.एस. अहलुवालिया (झारखंड) : नहीं, सर, एजेंडा तो नहीं है।

श्री उपसभापति : अहलुवालिया साहब।

श्री एस. एस. अहलुवालिया : सर, ऐसा नहीं है। हम लोगों ने Being the last day of this Session...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Not the last day.

SHRI S. S. AHLUWALIA : Being the last day of this Session, this Business was stated earlier. Yesterday evening, we decided that on 27th, 28th and 29th we are going to sit. In-between, there is the Christmas holiday. People have already booked their tickets. We have held back some people. We have told them to stay back to speak on the NDMC Bill. But beyond that we cannot go...(Interruptions)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Let us not get into that. Every minute is important.

श्री विजय जवाहरलाल दर्डा : सर, अहलुवालिया जी, पूरे हाउस को हाईजेक करते हैं। ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : आप खामोश रहिए। ... (व्यवधान) ...

श्री दिनेश त्रिवेदी : सर, मैं आपका श्रुक्रिया अदा करना चाहूंगा कि आपने मुझे यह समय दिया। ... (व्यवधान) ...

श्री एस. एस. अहलुवालिया : मैं आपके अखबार को भी हाईजेक करता हूँ। ... (व्यवधान) ... आपका अखबार मेरे बगैर चल नहीं सकता है।

श्री उपसभापति : यह बहस नहीं चाहिए। ... (व्यवधान) ...

श्री दिनेश त्रिवेदी : सर, यह करीब पांच घंटे का हम लोगों का सफर रहा। दो बिल के जरिए यह सफर वाकई मैं बहुत आनंददायक रहा और इस सफर के जरिए जो हमारे साथी हैं, हमारे सांसद जो हैं, उनसे बहुत कुछ सीखने को मिला। इस सफर में न तो डि-रेलमेट हुई और न तो किसी ने चैन खींची और जैसा अहलुवालिया साहब ने कहा कि 8 घंटे हैं, तो हमारी ट्रेन समय से नहीं बल्कि समय से आगे चली।

Sir, there are about 30 hon. speakers. I can tell you with all sincerity of purpose that I have personally noted each and every item of all the hon. Members who spoke. I also must say that right from Bolangiri

to Ahmednagar to Ahmedabad, every sphere, everywhere, everyone, has spoken in one word. I must thank Smriti Irani for her maiden speech. She really in a very short time,

highlighted the spirit of oneness and that is what really is all about. It is nothing but the spirit of India. And, I was very happy when she said, "Let us do it. Let us get out of whatever little political differences, which are very natural, and let us go ahead with our job as far as the Railways is concerned." और मैं आपके साथ उसी में सुर मिलाता हूं। जैसे कि कहा जाता है-मिले सुर मेरा तुम्हारा तो सुर बने हमारा। इतनी बड़ी समस्या और इतना बड़ा रेल मंत्रालय है। आंकड़े सभी को मालूम हैं। फिर भी बहुत बार एम्फेसाइज करने के लिए अच्छा रहता है कि बताया जाए। सर, मैं अपनी जो बात रखूंगा वह दो हिस्सों में रखूंगा। पहले थोड़ा रेल के बारे में बताऊंगा और फिर सदस्यों के जो सवाल हैं, ज्यादा से ज्यादा बताने की कोशिश करूंगा। यह संभव तो नहीं है कि सभी के बारे में चर्चा हो, मगर हम सभी के बारे में थोड़ा तो जरूर बताएंगे और सभी को पूरी डिटेल के साथ लिखित जवाब भी देंगे। हम इसको दो भागों में बांटना चाहेंगे।

श्री उपसभापति : इसको बताने के लिए कितना समय जरूरी है?

श्री दिनेश त्रिवेदी : वैसे तो मैं एक घंटे तक बोलना चाहूंगा, मगर जैसा कि कहा गया है कि आगे अभी बजट आने वाला है, इसलिए बजट से पहले - जैसे कि कहते हैं warming up of the Session, उससे पहले यह थोड़ी रिहर्सल हो गई है।

श्री उपसभापति : आप इस रिहर्सल के लिए सिर्फ एक लाख रुपये की डिमांड लेकर आए हैं।

श्री दिनेश त्रिवेदी : सर, सवा रुपये का जो शगुन होता है, यह शगुन का वही सवा रुपया है। ये एक लाख रुपये शगुन के हैं, बाकी चीजें तो टेक्नीकल हैं। सर, हम दो बिल के साथ काफी चर्चा करेंगे। एक तो जैसे बताया कि सप्लीमेंट्री डिमांड फॉर ग्रांट्स और दूसरा है, The Railways property (Unlawful Possession) amendment bill, 2008. हम इन दोनों के बारे में साथ में बताएंगे। दूसरे के बारे में पिलानिया जी ने बहुत अच्छी तरह से सब कुछ बता दिया है, उसमें ज्यादा कुछ नहीं है, हम सिर्फ तीन सैक्शन्स को बदल रहे हैं। सैक्शन थ्री, सैक्शन फोर एंड सैक्शन ऐट। पिलानिया जी ने बहुत अच्छी तरह समझा दिया कि पहले यह होता था कि जिसके पास माल हो और आप उसको रेंड हैंडेड पकड़ो, तभी उसके खिलाफ कार्यवाही कर सकते हो। पहले आदमी को अरेस्ट करो, उसके बाद ही उससे पूछताछ कर सकते हो। मेरी समझ में इस अमेंडमेंट के बाद वह चीज साफ हो जाएगी और जैसे आई.पी.सी. की धारा होती है, इस अमेंडमेंट के बाद वैसी ही धारा हो जाएगी, ताकि रेलवे को सुविधा मिले कि जो भी अनलॉफुल ऐक्ट कर रहे हैं, उसको they can be bought to book, सर, मैं रेल के बारे में बता रहा था। हमारे भारत देश में रोज 19,000 ट्रेनें चलती हैं। इसका अर्थ है एक ऑस्ट्रेलिया और एक न्यूजीलैंड। हमारी रेल रोज एक ऑस्ट्रेलिया और एक न्यूजीलैंड को कैरी करके जाती है। हमारे पास कम से कम 14 लाख कर्मचारी हैं और हमारे 8,241 स्टेशन्स हैं। सर, Every day the Railways carry around 2.2 crore passengers. I am not getting into the details of it. But the fact is that if we go back to 90s, we used to

introduce only 30-40 trains per year. नब्बे के दशक में ज्यादा से ज्यादा हम 30, 35
या 40 नई ट्रेन्स की सालाना घोषणा करते थे और चलाते थे,

5.00 P.M.

लेकिन अब 300 नई ट्रेनें चलाते हैं। मतलब कितनी गुणवत्ता बढ़ गई है, आप इसका अंदाजा लगा सकते हैं। पूरे हिंदुस्तान का इतना बड़ा मंत्रालय है। हम हमेशा यह कहते हैं कि, Can you think of India without the holy River Ganges? Can you think of India without the Great Himalayas?" Similarly, Sir, can we think of India without the Indian Railways?

We cannot think of India without the Indian Railways. वह अपनी unity का प्रतीक है, आप इसको heart-line बोलिए, इसको lifeline बोलिए, चाहें जो भी बोलिए। आज यह प्रतीक दिख रहा है कि पांच बज गए हैं, आखिरी दिन है, फिर भी यहाँ बहुत सारे लोग सुनने के लिए आए हैं, उन्होंने अपनी अपनी बातें रखी हैं।

स्मृति जी, मैं आपका बात को बढ़ाने के लिए यह कह रहा था कि इतनी बड़ी रेल और कंधा एक, यह संभव नहीं है। जब तक आपका साथ नहीं होगा और खास कर इस सदन और उस सदन का, यह बोझ कोई भी आदमी अकेला नहीं उठा सकता है। हमारी रेलवे एक professional organization है। हमारे बोर्ड के मैम्बरान से लेकर हमारे गैंगमैन, यह 14 लाख लोगों का एक बहुत ही शानदार परिवार है। उनकी एकता देखने से बनती है। इसीलिए वे इतनी बड़ी संस्था चलाते हैं और मैं गर्व के साथ कहूंगा कि हमारी यूनियन एक यूनियन नहीं, बल्कि एक फेमिली मैम्बर है, वह एक दिन की Strike भी नहीं करता है। वह हमेशा, रात-दिन रेल के बारे में सोचती है। जब हम ठंड में आराम से घर में सोते हैं, तो वह गैंगमैन inspect करता रहता है, ताकि हमारी सवारी safe हो। मैं उन सबका बहुत-बहुत शुक्रिया अदा करता हूँ। वे हमारे साथ नहीं होते, तो हम कहीं के नहीं रहते। हमारे रेलवे बोर्ड के मैम्बरान के बारे में बहुत बार बात की जाती है कि वे सैलून में जाते हैं। ऐसा होता है कि वह inspection car है। बहुत बार वही उनका घर होता है। बहुत बार कुछ हादसे हो जाते हैं, उनको लम्बी-लम्बी यात्रा करनी पड़ती है। इसीलिए जब सब लोग मिल कर काम करते हैं, तो बहुत अच्छी बात होती है और उससे कुछ अच्छा निकलता है। इसलिए मैं स्मृति जी से फिर कहना चाहूंगा कि एक कंधा काफी नहीं है, साथी हाथ बढ़ाना साथी रे, एक अकेला थक जाएगा, मिल कर बोझ उठाना। यदि हम मिल कर बोझ उठाएँगे, तो फौलादी हैं, सीने अपने, फौलादी हैं बाहें, हम चाहें तो पैदा कर दे चट्टानों में भी राहें। सर, ऐसी ही चट्टानों में हमारी रेल के कर्मचारियों ने राहें पैदा कर दीं। और वे कौन सी चट्टानें हैं? The longest tunnel, जो जम्मू-कश्मीर की valley को एक करती है। वह 11.17 किलोमीटर लम्बी है और वह 2,900 मीटर की height पर है। उन्होंने बहुत अच्छी तरह, बहुत ही cautiously कि वहां कोई मंदिर हो, मज़ार हो, कोई भी धार्मिक जगह हो, तो सबको save करते हुए मैं समझता हूँ कि इतनी लम्बी टनल दुनिया में एक शानदार example है कि हमारी रेल क्या कुछ नहीं कर सकती है।

अभी दर्डा जी ने बताया कि लोगों को हमसे बहुत आशाएँ हैं और हमें पूरे हिन्दुस्तान को देखना

है। सर, मैं यह कहना चाहूंगा हूं कि the challenge is great and a very big challenge, but, I personally feel that while I have the support of the House, which I have, cutting across Party lines, then, the opportunity is

much more greater than the challenge. दर्डा जी बता रहे थे कि पूरा नेशनल प्लान होना चाहिए and I have also been thinking that today, the entire world has become flat, flat in terms of economic melt down; everybody is looking at India as the engine of growth कि हिन्दुस्तान की इतनी तरक्की हो रही है। चीन में भी अभी flat हो गया है। चाहे जितना भी chaos हो, जो भी हो, मगर हिन्दुस्तान की तरक्की को कोई भी नहीं रोक सकता है and India is going to be the engine of growth for the world. मगर सर, मैं बहुत ही अदब से कहना चाहूंगा कि रेल के बगैर हिन्दुस्तान की जीडीपी सफल नहीं हो सकती है। So, if India is the engine of growth for the world, let me tell you, Sir, the Indian Railways is going to be the engine of growth for India. I have no doubt about it. Sir, we have learnt a lot from hon. Members who all spoke. We collectively, certainly, can do a lot of work together.

Sir, if one wants to really see what India is all about—whether rich or poor, middle-class, women, minorities, this community and that and everybody—he has to just go to a railway station and there he realises that mini-India is there at a railway station. I must tell you, Sir, that there is a huge pressure on the Members of Parliament because they are all public representatives. I am also one of the public representatives and I only understand what pressure is there of the people. When an hon. Member of Parliament speaks here, actually he is speaking not for himself; he is speaking for the lakhs and lakhs of common men, *aam Janata*. That is the pressure I too realise and there is just no way—because a common man will not understand why an under-bridge or under-pass is not being done, why his over-bridge is not being done. He does not want to understand that there is a paucity of funds. It is our duty; and, specially, it is my personal duty to see to it that जितनी भी आशाएं और आकांक्षाएं हैं, जितना भी संभव होगा, उन सबको पूरा करना मेरा काम है। मैं यह वादा भी कर सकता हूँ, जैसा कि मैंने पहले भी कहा कि if we all collectively start working together, which we do, we can do wonders; Sir, it has become a fashion to denounce a Member of Parliament. But, I tell you, let anybody outside come and spend one day with a public representative, then only he will realise what pressures are all about. That pressure is obviously transferred to me. A common man, Sir, thinks that an MP can really do

anything, which is at times really not possible. Even I, as a Railway Minister, cannot do whatever I want because there are systems. Democracy is slow but very transparent. That is what we are very proud of. I must tell you, Sir, I have got a compilation of demands with me. Here with me is a booklet. Right from the day I joined this Ministry, whoever came to me has given a letter to me; there are totally 3,406 requests/demands that I have received in the last five-and-a-half months. There are demands for 202 new lines, for gauge conversion 58, for new trains 236, so on and so

forth. All I am trying to tell you is, every demand has been computerized. Which Member of Parliament came to me, when, whether the demand came through a letter or not, everything has been computerized and kept in such a way that when I prepare the Budget. I would like to ensure; जैसे एक रोटी का टुकड़ा है, "थोड़ा है-थोड़े की जरूरत है"। करना यह है कि यह जो थोड़ा है, उसे किस प्रकार हम मिल-बांट कर लें, चूंकि यह रोटी का टुकड़ा हमारा नहीं है। This belongs to the people. That is what is going to be my endeavour; that is going to be my effort. Sir, about the north-east, we have a Member from Assam, who is very compassionate about it. The first thing I did was to ensure that I try and reach out. It is not possible at times for a Minister to reach out all the Members of Parliament, but my effort has been to really reach out. And in that process, I was just thinking, what do I do? How do I reach out? How do I know what is required in Assam, what is required in Gujarat, what is required in Maharashtra? I could have done sitting at my office. But what I chose - I consulted everybody, I consulted the leaders of the Opposition, senior leaders here - I started a system of going to each and every State. I wrote to the hon. Chief Ministers of each and every State. I said, "You please give me time. I would like to come to your State, along with my entire Board Members, the Chairman and everybody. And we sit down together with the hon. Chief Minister, all your officers, and whether it is from Rajya Sabha or Lok Sabha, cutting across party lines, all the Members of Parliament". Sir, I am very happy to say that the result of this exercise has been excellent. I have visited many States. Mayaji knows that I went to Madhya Pradesh also. I am very happy to say to my hon. Member from Assam that the first State where I visited was Nagaland in the North-East. The Chief Minister of Nagaland and his entire Ministry was pleasantly surprised to see the Rail Mantri along with the entire Board Members, including the Chairman. They said, We have just eight kilometres of railway line. And, nobody has done this kind of a thing". I was very happy. It was very cordial. They gave a lot of projects.

Sir, there are three things which we have to know. Number one, what the States want? उनकी भी एक आकांक्षा है। उनका भी एक प्लान होता है। स्टेट का प्लान बड़ा

होता है। उसके बाद उस स्टेट में जो Members of Parliament होते हैं, उनका एक प्लान होता है. उनकी एक डिमांड होती है और रेलवे के भी कुछ constraints होते हैं और उसका भी एक प्लान रहता है तो यह synergy कैसे हो? इस synergy के जरिए हम कैसे काम करें, यही मेरा प्रयास रहा है।

सर, जिस दिन मैंने शपथ ली थी, unfortunately, कानपुर का एक्सिडेंट उसके दो-तीन दिन पहले ही हुआ था। इसलिए, शपथ लेने के साथ-साथ, Sir, the first thing I did was to go to the accident site. I didn't go home; I didn't go to my office. That was the first thing which I thought that was my conscientious

duty, felt that I must address this problem of safety because safety is *sarvopari*. I am sure, everybody is concerned about safety because journey has to be safe. Even today, when we go from point 'A' to 'B' in a car. we would want to have a very safe journey. So, what did I do? I was trying to find out what do I do about safety. Who are the experts who know this safety? Then, I realised that there are two categories of discipline which have zero safety tolerance. One are those people, who are in nuclear science, who have zero tolerance, as far as safety is concerned. So, I got hold of Dr. Anil Kakodkar. Dr. Anil Kakodkar is an expert in nuclear science. He understands the protocol of safety. So, I sat with him and made out a Committee on Safety, the second person I thought would be somebody who understands space science. जब रॉकेट की लॉन्चिंग होती है, तो वहाँ भी सेफ्टी का ज़ीरो टॉलरेंस होता है। एक्सिडेंट्स वहाँ भी होते हैं in spite of everything. न्यूक्लियर एरिया में भी एक्सिडेंट्स होते हैं, but their tolerance is zero. So, that is why I found Dr. Kasturirangan. I got help from him; I got help from Dr. Anil Kakodkar, and I formed this Committee, which is going to deal only with safety. I have got people from IIT, Kanpur; I have got people from Bhabha Space Centre, and Bhabha Atomic Energy Centre, and they are doing very good work, I can tell you within one month their report will come. Perhaps, many people think that this is one of those Committees that the report will come and everybody will forget about it. No; I am going to go deep into it, and I can ensure that this we will not tolerate if there is even a single accident. सर, हालांकि मैं accidents के बारे में ज्यादा तो वक्त यहां नहीं लेना चाहूंगा, but the details which I have, I am comparing with myself, and as I said, please do not misunderstand. Even one single accident, one single death is not acceptable. But, Sir, when I am comparing myself with the European trains, and it is a very interesting thing, when I look at the data of collisions, Indian Railways in 2010-11 had 5 collisions whereas the European railway system had 42. Now that does not mean that we should be very happy about it. No. Sir, in terms of train colliding with any obstacle whether it is human being or anything else, India has 54 whereas Europe has 487. In other words. Sir, our efforts should be that there should not be even a single accident.

Our people are at it. We have also a problem of discipline. Manned and unmanned railway crossings, Sir, are the area where I need the help of the public representatives. Many times the gates are closed but the truck drivers or two-wheeler drivers are in such a hurry that they just beat up the man there and they go there and virtually committing suicide. There have been incidents where people have been killed. This is happening day in and day out. I am trying to bring in an awareness programme. I think the public representatives are the best to ensure it. Smritiji is in the world of communication. Maybe, she

can also suggest. I have spoken to celebrities. We want to make them aware. One such area I want to tell you about is that I also did not know, I am a pilot but when I see these loco pilots. I find that flying is today .much easier than working on a loco. A loco pilot's job is much more difficult than a pilot who is flying in an aeroplane. After he brakes the train which is loaded, it takes one kilometre. So, if a loco pilot sees some object, let us say, a truck, and it is just about 15 metres away, there is nothing he can do. Even if he applies the brakes the train will not stop. But that is the system all over. So, we have got to ensure that some such discipline also needs to be mentioned. Sir, the second thing I did and we have talked about it at length is that we need to take the Railways into fourth generation. For so many years, I think, the Railways has done its work. Now it is time we take a leap forward. And the railway system can do anything. They are just next to Army. Obviously, they need resources and about that I will talk about. I am not going to be shying away and say, "Sorry, I cannot do anything because I have no resource." No, I am not going to say that. It is my duty to find out how resources can be generated. I will come to you; I will go to the hon. Prime Minister. Perhaps, we all will go collectively. But for the lack of resource, we cannot let the Railways lag behind. We talked about finances also. Resources are definitely required. But we need to take the Railways to the fourth generation. Many hon. Members said - Smritiji, perhaps, you also mentioned- that we must get into bullet trains. I am already in touch with those who are experts in bullet trains especially Japanese and French. They can do it. Between Kolkata and Delhi it should not take more than six-and-half hour. It can be done even for urban planning where a person can stay in Chandigarh while working in Delhi. We need to take that into the next generation also. That is why to modernise the Indian Railways I have yet another Committee and that Committee is headed by a person, who has revolutionised telecom, who is considered to be one of the best brains not only in India but in the world, a very good friend of late Shri Rajiv Gandhi and I am talking about Sam Pitroda. With Sam Pitroda we have some experts. We have Mr. Verma, who was the Chairman

of TRAI and he was also the Chairman of the State Bank of India. We have one Deepak Parekh. So, these are all experts in terms of telling me where the finances are going to come from. Sir, I am going to conclude in general and then I will go to the specifics of the hon. Members. The 12th Five Year Plan envisages an investment of one trillion US dollars. Out of that one trillion US dollars - I am talking only of infrastructure - - a major portion of that has to go to the Railways. So, I hope that I must get a lot of money from the Planning Commission and this is what is going to trigger an economic growth in India. It is not only a growth

for the Indian Railway system but it is going to grow the GDP of India because Indian Railway is the biggest system for employment and there is lot of unemployment. So, they will get an opportunity for all sections of the population. The poorest of the poor needs to be employed cutting across region, caste, creed, colour and especially जो पिछड़े वर्ग के लोगों की बात कर रहे हैं कि उनको नौकरियाँ बहुत जरूरी हैं, तो आज रेल सिस्टम ही एक ऐसा सिस्टम है, जो नौकरियाँ प्रदान कर सकता है।

Sir, I have thought of getting lot of money even from the Planning Commission. In short, I will tell you there are six areas and I need to change the six areas totally. One is the tracks and bridges signaling system. यदि हम लोग सिग्नलिंग सिस्टम को मॉडर्नाइज नहीं करते हैं, तो हमारे ट्रैक की कैपेसिटी, जहाँ 500 ट्रेनें चलनी चाहिए, वहाँ 50 ट्रेनें चलती हैं। वह केवल सिग्नल की वजह से है। हमको सिग्नल को मॉडर्नाइज करना है। रोलिंग स्टॉक, जैसे बहुत सारे हादसे हो जाते हैं और एक रेल का डिब्बा दूसरे रेल के डिब्बे पर चढ़ जाता है, जैसे हमने कानपुर में देखा, तो नये ट्रेन के डिब्बे ऐसे होते हैं कि वे ट्रैक से गिर जाते हैं, जैसे जापान में earthquake हुआ या सुनामी आयी, मगर वहाँ ट्रेन में एक आदमी भी नहीं मरा, क्योंकि तकनीक ऐसी है कि वह छिटक कर दूसरी तरफ चला जाता है, मगर उसमें ईंजा बहुत कम होती है। So, I have to change my rolling stock. हमें लोकोमोटिव की जरूरत है। हमें 12000 horse power लोकोमोटिव की जरूरत है। Sir, I am trying to have a new Stations Authority. जैसे एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया है, उसी प्रकार हमारी यह सोच है that we should have something like Railway Stations Authority, जो सिर्फ स्टेशन के बारे में सोचे। अभी world class stations के बारे में बताया गया, model stations के बारे में बताया गया, आदर्श स्टेशन के बारे में बताया गया, तो इनका काम सिर्फ यही होगा। सर, एक रेलवे स्टेशन, ऊपर आसमान और जमीन के नीचे 50 हजार आदमियों को नौकरी दे सकता है। एक बहुत ही modernization वाला स्टेशन बन सकता है, तो उस authority को हमने अलग करने की कोशिश की है। East-West DFC, Dedicated Freight Corridor, high speed trains इन सब के बारे में मेरे पास आँकड़े हैं, और आपको ताज्जुब होगा कि कितने पैसे हमें चाहिए। I require, Sir, Rs. 5,60,396 crores and I also know where to get it from.

श्री उपसभापति : यह दर्डा जी से भी ज्यादा हो गया। दर्डा जी ने तीन करोड़ कहा और आप पांच करोड़ कह रहे हैं।

श्री दिनेश त्रिवेदी : यह पूरा हाई स्पीड ट्रेन में आ जाएगा। The then Five Year Plan envisages that fifty per cent of this one trillion is going to come from

the private sector. जैसे ट्रेन को आधुनिकीकरण करना है। ट्रेन या स्टेशन के आधुनिकीकरण के लिए we require lot of partnership from the private sector. We can give them to modernise the stations. Station will be mine. We must do like what we did with airports in Mumbai or in Bangalore or in Delhi. We are going to work on that model but still, Sir, I must submit

that there are a lot of constraints. यदि आज हमें अपनी जमीन हमारे PSU को देनी है, तो वह हम नहीं दे सकते। मुम्बई के आदर्श कांड के बाद बहुत restrictions लग गये। I would request the hon. Members of Parliament to please help me. We have got to go and tell the system that you cannot tie us down. The last mile connectivity स्मृति जी ने पोर्ट के बारे में कहा, last mile connectivity हम नहीं कर सकते क्योंकि इतने restrictions हैं, लेकिन मुझे बताते हुए खुशी है कि there is no vacancy in the Board. Every vacancy in the Board was filled up. As far as the FC is concerned, this vacancy has created just now. But, we have been working two months ahead to fill this vacancy. And, I am glad to say that within the next couple of days that is also going to be filled up.

Sir, if you permit me and if you have time, I will try to reply to the individual issues raised by hon. Members. I will just touch upon, maybe, a few of them. I will just finish it in five minutes. Sir, Shri Prabhat Jha did mention about the paucity of funds, it is a fact. I do not want to run away from facts. The fact is : there are railway lines in the Budget lying from 1975 till now. So, what happens? And, Sir. This is a fact. Please don't mind. जब हम लोग साथ बैठे हैं, साथ सफर कर रहे हैं तो यह मेरा कर्तव्य बनता है कि आप को हकीकत भी बताऊँ। Every Railway Minister is under pressure because every Member of Parliament is under pressure. तो खुश करने के लिए बजट में कुछ घोषणाएं कर देते हैं और वह बजट की घोषणाएं इसलिए पूरी नहीं होती क्योंकि पैसे नहीं होते। सर, प्रेशर है और वह सब जगह है, तो हमारी कोशिश... (व्यवधान)... मैं वहीं कह रहा हूँ। मुझे खत्म कर लेने दीजिए। मैं फॉग की ही बात कर रहा हूँ। सर, इन्होंने फॉग की बात कही, हमारे पास फॉग की ऐसी मशीन है, उस में इंजन ड्राइवर को वह मशीन केवल यह बताती है कि अब सिग्नल पास आ रहा है और कुछ नहीं बताती है। वह सिर्फ यही बताती है कि अब सिग्नल पास आ रहा है। हम जब दिल्ली से गुड़गांव जाते हैं तो फॉग होता है और हम सब को पता है कि हमारी गाड़ी की रफ्तार धीमी हो जाती है। हम ने यह भी निर्देश दिया है कि, "देर आयद, दुरुस्त आयद" यानी स्पीड कम करनी है तो कम करो, लेकिन एक्सीडेंट न हो। सर, इस के बारे में हम यह कहेंगे कि Rs. 75000 crores has been spent during the last four years to implement the recommendations of the Sixth Pay Commission, including payment of pension or any other kind of payment. That has taken away Rs. 75,000 crores.

Sir, the Operating Ratio has not touched 125 per cent at all. And, my endeavour is going to make sure that the Operating Ratio of the Railways is as healthy as possible. I will try to see to it that it is within the

range of 90 per cent to 94 per cent. That is going to be my endeavour,
because we have to go slowly and steadily.

Sir, I have got all the concerns of the Members of Parliament. I have noted them down. Prabhatji has also mentioned that the bridges being unsafe. I can tell you, standing here in this House, all the bridges are inspected every year. Repair plans, as per the requirement, are prepared and Rs. 330 crores has been spent only on the bridge rehabilitation.

Sir, many hon. Members have mentioned a lot of things. It is going to take a long time if I start replying to each one of them.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: You can send it in writing.

SHRI DINESH TRIVEDI : I have already got the answers written down. If you permit me, I am going to reply to all of them to the Members of Parliament in writing.

Sir, an hon. Member has mentioned about a scheme for women. I am very happy to say that from the month of July this scheme is already in operation and we have added much to that scheme.

Sir, I, once again, thank all the hon. Members and with this assurance that together we are going to make it and together we are going to be very proud of the Indian Railways. Indian Railways is going to be one of the best railways in the world. I thank you very much and request you to pass and return the Bills.

SHRIMATI SMRITHI ZUBIN IRANI : Sir, I need only one minute for clarification. May I seek. Sir?

श्रीमती स्मृति जुबिन ईरानी : सर, मंत्री महोदय ने शायराना अंदाज में बहुत सारा विषय रखा, बहुत कुछ कहा, मगर मेरे सवालों का जवाब नहीं दिया ...**(व्यवधान)**... मैं एक दो विषय पर ही उनका ध्यान आकर्षित करना चाहती हूँ। ...**(व्यवधान)**... हाथ बढ़ाना चाहते हैं, ऐसा मंत्री महोदय ने कहा। मैं एक बार फिर यहां दोहराती हूँ कि 15 रेलवे ओवरब्रिज के लिए को-शेयरिंग बेसिस पर गुजरात ने हाथ बढ़ाया, अभी तक आपने नहीं किया ...**(व्यवधान)**...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : The Minister has not answered, ...**(Interruptions)**... आपको लिखित में भेजेंगे।

श्रीमती स्मृति जुबिन ईरानी : कांडला पोर्ट पर मंत्री महोदय शुगन की बात करते हैं, तो उसे वेस्टर्न डेडिकेटेड ट्रेड कोरिडोर से आप जोड़ें। ...**(व्यवधान)**... गांधी नगर से दिल्ली शगुन के तौर पर कम से

कम ट्रेन शुरू करें। मंत्री महोदय से मैं पहले भी कह चुकी हूँ, सर।... (व्यवधान)...

SHRI DINESH TRIVEDI: I can answer everybody, Sir. ...(*Interruptions*)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: No; no. The Minister has assured that he has noted down the demands of every Member and he will reply to each Member individually. I have also directed him to do so....(*Interruptions*)...

श्री ब्रजेश पाठक (उत्तर प्रदेश) : सर, एससी का जो बैकलॉग है। ...(*व्यवधान*)...

श्री उपसभापति : क्या आपने रोज किया है?

श्री ब्रजेश पाठक : किया है।...(*व्यवधान*)...

श्री उपसभापति : तो वह आपको लिखेंगे। मिनिस्टर साहब ने वायदा किया है कि जो भी मॅबर्स हैं, उनको खत लिखेंगे।

I shall now put the motion regarding The Appropriation Railways (No.3) Bill, 2011 to vote. The question is:

"That the Bill, to authorize payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2011-12 for the purpose of Railways, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration."

The motion was adopted

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clauses 2, 3 and the Schedule were added to the Bill.

Clause I. the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI DINESH TRIVEDI: Sir, I beg to move:

That the Bill be returned.

The question was put and the motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I shall now put the motion regarding The Railways Property (Unlawful Possession) Amendment Bill, 2008, to vote. The question is:

"That the Bill to amend the Railway Property (Unlawful Possession) Act, 1966, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause

consideration of the Bill.

Clauses 2 to 4 were added to the Bill.

Clause 1 – Short Title and Commencement

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, I shall take up Clause 1. There is one amendment (No. 2) by the hon. Minister.

SHRI DINESH TRIVEDI: Sir, I move:

(No.2) That at page 1, line, 1, for the word “Fifty-ninth” the word “Sixty-second” be substituted.

The question was put and the motion was adopted.

Clause 1, as amended, was added to the Bill.

Enacting Formula

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, I shall take up the Enacting Formula. There is one amendment (No. 1) by the hon. Minister.

SHRI DINESH TRIVEDI: Sir, I move:

(No. 1) That at page 1, line 4, for the figure “2008” the figure “2011” be substituted.

The question was put and the motion was adopted.

The Enacting Formula, as amended, was added to the Bill.

The Title was added to the Bill.

SHRI DINESH TRIVEDI : Sir, I move:

That the Bill as commended be passed.

The question was put and the motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we will take up the New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill, 2011.

The New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill, 2011

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN): Sir, I beg to move:

“That the Bill further to amend the New Delhi Municipal Council Act, 1994, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.”

Sir, the Bill proposes to amend certain provisions of the New Delhi Municipal Council Act, 1994, with a view to revise the composition of the New Delhi Municipal Council (NDMC) and the procedure for presiding the meetings of the Council.

The existing provisions of the NDMC Bill provide, *Inter alia*, that there shall be three Members of the Legislative Assembly of Delhi whose Constituency fall fully or partly in the New Delhi areas as Members of the New Delhi Municipal Council. After delimitation of Assembly Constituencies in Delhi in the year 2008, only two such Assembly Constituencies fall within the New Delhi area, namely, the New Delhi Assembly Constituency and the Delhi Cantonment Assembly Constituency. As a result, only two Members of the Delhi Legislative Assembly may become Members of the Council.

Further, the Estimates Committee of the 14th Lok Sabha, *Inter alia*, recommended that the Government should review the desirability of modifying composition of the Council for granting voting right at the Council meetings to the Members of Parliament, representing the Constituencies comprising wholly or partly the area under the jurisdiction of the NDMC.

Accordingly, it is proposed to review the composition of the Council, necessitated by the delimitation of Assembly Constituencies in Delhi and also keeping in view the recommendations made by the Estimates Committee of the 14th Lok Sabha.

Sir, in view of the proposed inclusion of the Member of Parliament as Member of the Council and other changes in the composition of the Council, it is further proposed to amend the NDMC Act to revise the procedure for presiding over the meetings of the Council.

The proposed amendments will rectify the imbalances created after delimitation of Assembly Constituencies and will ensure public representation in its correct spirit and perspective.

With these words, Sir, I commend this Bill to this august House for

consideration and passing.

The question was proposed.

[उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) पीठासीन हुए]

श्री अविनाश राय खन्ना (पंजाब) : महोदय, वैसे तो यह "The New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill है, लेकिन एनडीएमसी मतलब नॉन डेमोक्रेटिक म्युनिसिपल काउंसिल हो गया। यह पूरी

नॉमिनेटेड बॉडी है। अगर देखा जाए तो जो हमारा कांस्टीट्यूशन है, उसका three tier system है कि हम इलेक्टेड रिप्रेजेंटेटिव्स को नीचे तक लेकर जाना चाहते हैं। म्युनिसिपैलिटी में, पंचायत में, ब्लॉक समिति में और जिला परिषद् में सब जगह इलेक्टेड रिप्रेजेंटेटिव्स आएँ, ऐसी संविधान की इच्छा थी, लेकिन जो एनडीएमसी है, उसमें सब कुछ नॉमिनेटेड है। इसलिए जो हमारे संविधान का 73वां और 74वां अमेंडमेंट है, यह उसके बिल्कुल विरुद्ध है। हम लोग राजनीति में हैं, इलेक्ट होकर आते हैं, इसलिए हमें वोट का मतलब पता है कि इसका मतलब क्या होता है। जब कोई आदमी हमें वोट डालता है तो हमारे ऊपर उसका ऋण होता है और हम अपना काम करके, चाहें वह एमसी है, चाहें वह पंचायत का मैम्बर है, चाहें वह सरपंच है, उस वोट का जो ऋण है, उसे कर्ज समेत वापस करने की कोशिश करता है। लेकिन जब नॉमिनेशन होता है, तब वह भावना खत्म हो जाती है। नॉमिनेशन से जवाबदेही खत्म हो जाती है, उसको चिंता नहीं होती कि मेरा वोटर क्या चाहता है। अभी त्रिवेदी जी कह रहे थे कि वे जानते हैं कि एमपीज़ के ऊपर कितना प्रेशर है। अगर सारे लोग नॉमिनेटेड होंगे तो उनको इस प्रेशर का पता ही नहीं होगा कि जनता क्या चाहती है। इसलिए एनडीएमसी जो है, वह गैर डेमोक्रेटिक संस्था है। आप दिल्ली में देखिए कि यहां पर जो कंटोनमेंट बोर्ड है, सिक्क्योरिटी के हिसाब से वहां कितना प्रेशर है। वहां पर सिक्क्योरिटी है, जनरल है, कर्नल है, मेजर है, वहां सिक्क्योरिटी की सारी एक्टिविटीज हो रही हैं। लेकिन वहां भी फुली नॉमिनेटेड बॉडी नहीं है, वहां भी इलेक्शन होता है। फिफ्टी परसेंट नॉमिनेटेड, तो उसके कारण वह एक कांस्टीट्यूशनल बॉडी बन जाती है, लेकिन एन.डी.एम.सी. में सब कुछ नॉमिनेशन से होता है। मैं यहां एक उदाहरण देना चाहता हूं कि कितना हास्यपद अनुभव उस मेम्बर के साथ हुआ होगा। हमारे एम.एल.ए. जो अभी एन.डी.एम.सी. में नॉमिनेट हुए हैं, by virtue of being an MLA, उन्होंने कांग्रेस के एक एम.एल.ए.-मि. अशोक आहूजा को हराया। वे by virtue of being MLA, मैम्बर हैं, लेकिन अशोक आहूजा को नॉमिनेट कर दिया गया और उनको सेम पावर ही नहीं उससे ज्यादा पावर दे दी गई। मंत्री जी, आपने पूरा बिल नहीं पढ़ा, इसमें एक और आस्पेक्ट Financial Memorandum, उसमें बताया गया है कि जो नॉमिनेटेड मेम्बर हैं, उसके राइट्स क्या हैं। उसमें आपने एक शब्द लिखा है कि 'The members, other than elected representatives, are also eligible to receive certain facilities, like vehicle, accommodation, stationery, medical, etc.," तो जो नॉमिनेटेड है उसके पास व्हीकल भी होगा, उसके पास हाऊस भी होगा, उसके पास मेडिकल फेसिलिटी भी होगी, उसके पास स्टेशनरी की भी फेसिलिटी होगी, लेकिन जो एम.एल.ए. चुनकर आया है, वह by virtue of being an MLA, कौंसिल का मेम्बर है और उसके पास वह फेसिलिटी नहीं है। यह बिल्कुल unconstitutional or against the rules and law है। जो हार कर आया है वह सारी फेसिलिटीज़ एंजॉय कर रहा है, लेकिन जो जीत कर आया है उसको कोई फेसिलिटी नहीं है

Secondly, इसमें आपने मीटिंग को preside over करने का सिस्टम बनाया है, क्योंकि दो-तीन अमेंडमेंट इसमें आपने दिए हैं कि by virtue of delimitation, number of MLAs कम हुए हैं, इसलिए नॉमिनेशन कम होगा। दूसरा, आपने नॉमिनेशन दो से बढ़ाकर चार किया है। तीसरा,

एम.पी. को right to vote दिया है। चौथा है कि वे किस हिसाब से मीटिंग Chair

करेंगे, एक चेयरमैन तो होगा ही लेकिन मीटिंग कैसे चेयर करेंगे। अगर CM है, तो मीटिंग वह चेयर करेगा। अगर एम.एल.ए. Cabinet Minister है, तो मीटिंग वह चेयर करेगा। अगर MP है, तो मीटिंग वह चेयर करेगा, नहीं तो जो nominated Member है - चेयरमैन है, वह चेयर करेगा। सपोज, आज एक मीटिंग रखी गई और CM को preside करनी है। अगर CM को कोई और काम पड़ गया तो मीटिंग गई। मैंने देखा कि जब यह ऐक्ट 1940 में बना, उस समय यह ऐक्ट सिर्फ पॉलिटिकल पॉवर लेने के लिए सेंटर ने अपने पास रखा। यहां से यह लॉ पास हो रहा है। यहीं से ही यह लॉ भी पास हुआ था कि हम देश भर में थ्री टॉयर सिस्टम ऑफ डेमोक्रेसी को लागू करेंगे, लेकिन आज उस भावना का अलग रखते हुए उस भावना के विपरीत जाते हुए हम न्यू दिल्ली म्यूनिसिपल काउंसिल को या एन.डी.एम.सी. को ला रहे हैं, जो पूरा अन-कांस्टीट्यूशनल है। यहां जो मेम्बर्स बैठे हैं, उनके मन में क्या भावनाएं आएंगी कि यह सदन एक ऐसा अमेंडमेंट ला रहा है जहां एक ओर कांस्टीट्यूशनल सिस्टम में हम पंचायती राज सिस्टम को साउंड कर रहे हैं, वहीं दूसरी ओर आज हम बैठकर उस सिस्टम की धज्जियां उड़ा रहे हैं, उस सिस्टम को तार-तार कर रहे हैं। यहां से यह बात नहीं होनी चाहिए। इसलिए मैं इसका पूरा विरोध करता हूं।

माननीय मंत्री जी, आपको ध्यान होगा कि एक कमेटी बनी थी, उसका नाम था बालकृष्ण कमेटी, उसने अपनी रिपोर्ट दी थी कि MCD की वर्किंग कैसी होनी चाहिए। तो उस रिपोर्ट को भी ध्यान में नहीं रखा गया। उस रिपोर्ट में कहा गया था कि संविधान में यह प्रोवाइडेड है कि जब हम सारे सिस्टम को by nomination नहीं करना चाहते, उसमें अगर नॉमिनेशन करना है तो नॉमिनेट कीजिए, लेकिन साथ में इलेक्शन भी हो। मुझे बहुत दुःख के साथ कहना पड़ रहा है कि जहां एम.सी.डी. की jurisdiction है, वहां पर हमारे President of India, राष्ट्रपति भी रहते हैं। अगर राष्ट्रपति को वहां पर अपना एम.सी. चुनने का अधिकार नहीं, वह अपने एम.सी. को वोट नहीं डाल सकते, तो इससे बड़ी शर्म की क्या बात हो सकती है। अभी चंडीगढ़ में चुनाव हुए, क्या हुआ वहां पर? मैजोरिटी में हम आए, 12 सीटें हम जीते, 11 सीटें आप जीते। लेकिन क्योंकि वहां पर 9 का नॉमिनेशन है, इसलिए हम जीतकर भी हार गए। जनता की भावना थी कि कांग्रेस वहां से बाहर जाए, लेकिन आपने सिस्टम बनाया है... (व्यवधान)...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : खन्ना जी, आप बोलिए। ... (व्यवधान)...

श्री अविनाश राय खन्ना : सर, मुझे अफसोस होता है कि ये हारकर भी अपनी हार को जीत कैसे बता रहे हैं? आप 11 सीटें जीते, हम 12 जीते। अब 11 बड़ा होता है या 12 बड़ा होता है?... (व्यवधान)...

श्री रुद्रनाराण पाणि (ओड़िशा) : हमारा गठबंधन है। ... (व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Mr. Khanna, please, continue.

श्री अविनाश राय खन्ना : सर, वहां पर अनडेमोक्रेटिक सिस्टम है कि 9 लोग नॉमिनेटेड हो गए।

अब कौन से नौ लोग नॉमिनेट हुए? वे हुए जो कांग्रेस के थे। इसका मतलब यह हुआ कि जनता ने भावना दी कि हम यहां पर भारतीय जनता पार्टी और शिरोमणि अकाली दल की कमेटी चाहते हैं, लेकिन कांग्रेस के पास एक लॉ है कि 9 लोगों को नॉमिनेट करेंगे। इस प्रकार से ये 20 हो गए और हम 12 रह गए। इसलिए यह अनडेमोक्रेटिक सिस्टम जो है, मैं

चाहूंगा कि इसे बंद किया जाए। जो बालकृष्ण की रिपोर्ट है, उसको ध्यान में रखते हुए आप कृपया इस पूरे ऐक्ट को...। जो अमेंडमेंट्स किए हैं, उनके साथ-साथ मैं ऐक्ट का भी विरोध करता हूँ। मेरे विचार से यह सारा ऐक्ट अनडेमोक्रेटिक है। आप देखिए, हम रीप्रेजेंटेटिव्स हैं। हमें मालूम है कि किस कॉन्स्टीट्यूएन्सी में किस चीज़ की जरूरत है, हमें मालूम है कि हमारा वोटर चाहता क्या है, लेकिन जब हम अपने चहेतों को नॉमिनेट करके वहां पर बैठ देंगे तो वे उस जनता की भावना के साथ न्याय नहीं कर पाएंगे। यह जो एनडीएमसी का एरिया है, यह सबसे अमीर एरिया है, जहां पर सबसे ज्यादा टैक्स का कलेक्शन है। इसलिए अगर यहां पर सबसे ज्यादा टैक्स का कलेक्शन है, सबसे बड़ा एरिया है, सबसे बड़े लोग यहां रहते हैं तो फिर इनको डेमोक्रेसी से बाहर क्यों रखा जाए? इन्हें राइट टू वोट क्यों न मिले। महोदय, मैं ज्यादा समय न लेता हुआ सिर्फ इन भावनाओं पर अपनी राय पेश करते हुए इस बिल का पुरजोर विरोध करता हूँ। बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री शादी लाल बत्रा (हरियाणा) : धन्यवाद महोदय, मैं "The New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill के समर्थन में खड़ा हुआ हूँ। दिल्ली हमारे देश की राजधानी है इसलिए इसकी तरफ सिर्फ देश ही नहीं, विदेश भी देखता है कि यहां क्या हो रहा है और यहां का विकास किस प्रकार हो रहा है। मान्यवर, इससे पहले कि मैं ऐक्ट पर बोलूँ, उससे पहले, मेरे फ़ाज़िल दोस्त अविनाश जी ने जो कुछ कहा, उसके बारे में मैं कुछ कहना चाहता हूँ वे बहुत कुछ बोल गए कि नॉमिनेशन नहीं होना चाहिए। मैं उनसे कहना चाहता हूँ कि इस सदन में हम बैठे हैं, यहां भी नॉमिनेशन होता है और नॉमिनेशन वाले को उतना ही अधिकार होता है, जितना इलेक्टेड को होता है। ... (व्यवधान) ... आप बोलने दीजिए ... (व्यवधान) ...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Mr. Pany, please ... (Interruptions)... What is this? ... (Interruptions)...

श्री शादी लाल बत्रा : कोई बात नहीं। ... (व्यवधान) ... पाणि जी. कोई बात नहीं। ... (व्यवधान) ... मैं कहता हूँ कि ... (व्यवधान) ... जो भी आए, वे संविधान के अंदर आए और नॉमिनेट हुए। ... (व्यवधान) ... बात यह नहीं है। ... (व्यवधान) ... बात यह है कि नॉमिनेशन होने के बाद उनके अधिकार हमारे अधिकारों से किसी तरीके से कम नहीं हो सकते, बराबर के अधिकार हैं। ... (व्यवधान) ... काउंसिल में जो नॉमिनेट हो गए और नॉमिनेट होने के बाद उनको वाहन मिल गया, मकान मिल गया तो कोई ऐसी बड़ी बात नहीं कि उन्होंने कोई अनधिकृत काम कर लिया या ऐसा काम कर लिया, जो इल्लिगल हो। बात यह नहीं थी। म्युनिसिपल काउंसिल का जन्म 1994 में हुआ था। उस वक्त यह सोचकर ऐसा किया गया कि इसमें अच्छे पहुंचे डॉक्टर, अर्किटेक्ट, इंजीनियर और बाकी लोग, जो अपनी फ़िल्ड में आगे हैं, वे नॉमिनेट होकर आएँ, इसलिए विधायक भी आए थे, इसीलिए एमपीज़ भी आए थे और फिर एक काउंसिल बनी थी। काउंसिल के बनने के बाद उसमें एक चीज़ आयी, जो तीन अमेंडमेंट्स आए थे। आप कह रहे थे कि अगर मुख्य मंत्री ने प्रीसाइड करना है और अगर मुख्य मंत्री नहीं आए तो मीटिंग गयी। ऐसी बात नहीं है। सर, यहां दिल्ली में कॉर्पोरेशन भी

है। कॉपरिशन का काम भी वही है, जो इलेक्ट्रिड बॉडीज का काम होता है, जिसको

आप कमेटी कह रहे हैं और कौंसिल सेपरेट है। कौंसिल तो कॉर्पोरेशन के अलावा एक सुपर स्पेशल विंग के रूप में बनाई थी ताकि कौंसिल के द्वारा इस दिल्ली की सेवा हो सके, दिल्ली के नागरिकों को वे सारी सुविधाएं दी जा सकें, जिनके वे हकदार हैं। सुविधाएं क्या हों? सुविधा पानी की हो, सुविधा ड्रेन की हो, सुविधा सीवर की हो। ये सुविधाएं कहां से मिलेंगी? उसके बाद जब कहते हैं कि सुविधाएं मिलेंगी, तो सुविधाएं तो अवश्य मिलती रहीं, लेकिन उनमें कुछ कमियां थीं। delimitation हुआ, लेकिन Delimitation के बाद सारी पोजीशन चेंज हो गई, NDMC का एरिया चेंज हो गया और यह जो अमेंडमेंट आया है कि वे दो विधायक, जो इस एरिया के हैं, वे नोमिनेट होंगे, फिर यह भी आया कि इस इलाके का जो एम.पी है, वह भी होना चाहिए। पहले एम.पी. सिर्फ permanent invitee था, मैम्बर नहीं था, अब यह कहते हैं कि वह मैम्बर होना चाहिए और जो एम.पी. मैम्बर बनेगा उसको right of vote भी होना चाहिए। यह बात समझ में नहीं आती कि एम.पी. किसी कौंसिल का मैम्बर हो, किसी कॉर्पोरेशन का मैम्बर हो और उसको right of vote न दिया जाए या वह एम.एल.ए., जो एम.एल.ए. इलेक्टिड है और वह उस कौंसिल का मैम्बर हो, काउंसलर हो और उसको right of vote न दिया जाए। बात यह भी समझ में नहीं आती कि अगर वे एम.पी., जो यहां बैठे हैं या वे विधायक, जो चीफ मिनिस्टर भी बन गए हैं और चीफ मिनिस्टर बनने के बाद वे as a Councillor वहां बैठे हैं, वे उसको preside न करें। इस ऐक्ट में जो अमेंडमेंट आई है, वे तीन किस्म की आई हैं। एक तो यह है कि कोई भी विधायक, जो विधायक होने के बाद मुख्यमंत्री बन गए हों और वे वहां हों तो वे preside करेंगे या वे विधायक, जो मंत्री बन गए हों और वे वहां बैठे हैं तो वे करेंगे, यदि नहीं तो उसके बाद जो एम.पी. बैठे हैं, वे एम.पी. उसको चेयर करेंगे। इसके पीछे क्या कारण था? कारण एक ही था कि उन लोगों की समस्याओं को जो एम.पी. इलेक्टिड हैं, जो विधायक इलेक्टिड हैं, जो ऑफिस होल्ड कर रहे हैं, चीफ मिनिस्टर हैं, मंत्री हैं, उनको उस एरिया की सारी समस्याओं का पूर्णतया ज्ञान होता है और उन समस्याओं को हम पूरी तरह से दूर कर सकें, उन समस्याओं को दूर करने के बाद लोगों का विश्वास जीत सकें कि जो democratic set-up है, यह आगे चल रहा है और विकास हो रहा है। इसमें वह बात नहीं थी कि हम किसी का अधिकार ले रहे थे, हम अधिकार नहीं ले रहे थे, लेकिन सबसे ज्यादा सुविधाएं देने के लिए यह कौंसिल बनी थी। कुछ ऐसी कमियां आईं, जिन कमियों को रोका नहीं गया। मैंने कल ही प्रश्न पूछा था कि दिल्ली में कितनी illegal colonies आईं? जवाब मिला था 1639 illegal colonies आईं? 1639 illegal colonies के बाद यह आया कि जो रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन हैं, उन्होंने कितनी एप्लीकेशन दीं? ये 1218 एप्लीकेशन आईं। मैं आज मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि कौंसिल के अमेंडमेंट की कोई बात नहीं थी, लेकिन यह भी देखना होगा, उसमें illegal colonies न आएँ, नहीं तो फिर से illegal colonies का मुद्दा आएगा। जो माफिया land grabbing करता है, उसने land grab कर ली, लैंड पर कॉलोनी काट दी, लेकिन कॉलोनी में वे सारी सुविधाएं, जैसे पार्क की हैं, सड़क की हैं, वे नहीं दी गईं और कुछ ऐसे आदमी, जो बेचारे गरीब हैं, जो कम पैसे देकर जगह लेना चाहते हैं या ऐसे हैं जिनको पूरा मालूम ही नहीं है, वे आदमी फंस गए। उन्होंने सिर्फ यह चाहा कि हमारे सिर पर भी एक छत हो जाए, उन्होंने मकान ले लिया, लेकिन मकान इल्लिगल कॉलोनी में हो गया। इल्लिगल कॉलोनी होने के बाद उसमें जो सुविधाएं होनी चाहिए थीं, वे सुविधाएं नहीं मिलीं। इसमें किसका दोष है? मैं मंत्री जी से पूछना चाहूंगा कि जितनी भी इल्लिगल कॉलोनियाँ आई हैं और ये जिस एरिया में हैं, क्या उन इल्लिगल कॉलोनियों को रोकने के लिए वे building inspector या जो दूसरे engineer हैं, उनके खिलाफ ऐक्शन लिया है, यदि नहीं लिया है तो ऐक्शन लेना चाहिए था?

इस तरह से नहीं कि हम एक भोले-भाले आदमी को, जो गरीब हो और शरीफ भी हो, उसको पता नहीं हो और उसको फंसा लिया जाए और फंसाने के बाद यह कह दिया जाए कि यह कॉलोनी इल्लिगल है। इल्लिगल कॉलोनीज न हों, इसकी व्यवस्था

6.00 P.M.

होनी चाहिए। जो सुविधाएं उनको मिलनी चाहिए, इल्लिगल होने के बाद वे सुविधाएं उनको नहीं मिलें, यह बात ठीक नहीं है। इसके लिए हमें एक चीज समझनी होगी कि ... (व्यवधान) ...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : फिनिश कीजिए।

श्रीमती माया सिंह (मध्य प्रदेश) : सर, मेरा आपसे अनुरोध है कि सदन का समय छह बजे के बाद न बढ़ाया जाए। सम्मानीय सांसद अपनी स्पीच को बाद में, 27 तारीख को, जब सदन बैठेगा, तब कंटीन्यू करेंगे।

श्री शादी लाल बत्रा : ऐसी कोई बात नहीं है, अगर जल्दी है, तो मैं खत्म करता हूं, क्योंकि आपने छह बजे की सीमा लगा दी है। उपसभाध्यक्ष जी, चूंकि मैं इस बिल के समर्थन में खड़ा हूं, तो यह जो बिल लाया गया है, जिसमें काउंसिल बना कर एमपी को permanent member के रूप में रखा गया है, मैं इस बिल का समर्थन करता हूं और यह कहना चाहता हूं कि इस बिल को पास कर दिया जाए।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Now, Shri Narendra Kumar Kashyap. Please, be brief.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप (उत्तर प्रदेश) : महोदय, आपने मुझे इस संशोधन बिल पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद।

महोदय, मुझे इस बिल का उद्देश्य बहुत जरूरी नजर नहीं आता है, क्योंकि 13 सदस्यीय परिषद् गठित करके सरकार दिल्ली में क्या नई बात करना चाहती है? चूंकि दिल्ली में पहले से पार्लियामेंट भी है, असेम्बली भी है, नगर निगम भी है, फिर परिषद् बना कर सरकार की मंशा दिल्ली में क्या करने की है, यह बात अभी तक सदन नहीं समझ पा रहा है। दिल्ली के किसी भी विकास या दूसरे कार्यों के लिए इसकी क्या उपयोगिता साबित होगी, माननीय मंत्री जी इसको अपने भाषण में स्पष्ट करने की कोशिश करेंगे। हाँ, दिल्ली में कुछ मामले ऐसे जरूर हैं, जिन पर सख्त कानून बनाने की आवश्यकता है।

महोदय, मुझे आज खेद के साथ कहना है कि पिछला सेशन हुआ, दिल्ली में राष्ट्रमंडल खेलों का आयोजन हुआ और अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के विकास के 744 करोड़ रुपए राष्ट्रमंडल खेल आयोजनों में divert कर दिए गए। हमारी पार्टी की ओर से सदन में हमारे नेता ने यह आवाज उठाई कि आप राष्ट्रमंडल खेलों का आयोजन करें, हमें इसमें ऐतराज नहीं है, लेकिन एससी/एसटी के डेवलपमेंट का पैसा, जो उनके कल्याण पर खर्च होना चाहिए था, जो उनके विकास पर खर्च होना चाहिए था, जो उनकी स्कॉलरशिप पर खर्च होना चाहिए था, आप कम से कम उसको तो खेलों में न लगाइए। ... (व्यवधान) ... हाथी तो कांग्रेस को खाता ही जा रहा है।

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): Alkaji, please, don't interrupt.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप : महोदय, उत्तर प्रदेश का हाथी बहुत मजबूत हो गया है और वह पंजे को चबा जाएगा। आप ऐसा मत कहिए।

महोदय, अगर सरकार की ऐसी मंशा हो तो वह दिल्ली की मलिन बस्तियों में, दिल्ली की पिछड़ी बस्तियों में, दिल्ली के एससी/एसटी एरियाज़ में कोई स्पेशल काम करना चाहती है, विकास की योजना लाना चाहती है, अगर मंत्री जी इसके बारे में बताएं, तो हमें बहुत प्रसन्नता होगी, लेकिन मुझे इस बिल को पढ़ने के बाद सरकार की ऐसी कोई मंशा नजर नहीं आती।

महोदय, हमने इस बिल में बहुत सारे मसले और बहुत सारी बातें देखी कि एससी/एसटी/ओबीसी के संदर्भ में इस बिल में कोई चर्चा, कोई विषय शामिल नहीं किया गया है। मैं खेद के साथ कहना चाहता हूं कि माननीय मंत्री जी के द्वारा इस बिल में 13 पदों को सृजित करने का प्रावधान रखा गया है, लेकिन इस 13 सदस्यीय कमेटी में आपने 3 महिलाओं को स्थान दिया।

दो शैड्यूल्ड कास्ट के सदस्यों को स्थान दिया, जबकि परम पूज्य बाबा साहेब डा. अम्बेडकर ने भारतीय संविधान में 15% रिज़र्वेशन शैड्यूल्ड कास्ट के लिए आरक्षित किया, 7.5% शैड्यूल्ड ट्राइब्स के लिए आरक्षित किया और 27% पिछड़े समाज के लिए आरक्षित किया। लेकिन इस बिल में एससी/एसटी/ओबीसी के रिज़र्वेशन पर कोई व्यवस्था नहीं दी गई है।

मान्यवर, दुर्भाग्य की बात है कि महिलाओं को आपने 3 स्थान दिए, अनुसूचित जाति को 2 स्थान दिए, लेकिन पिछड़ी जातियों की संख्या देश में 52% से भी ज्यादा है। उनको रिज़र्वेशन के तौर पर आपने एक भी सीट नहीं दी ... (व्यवधान) ... इतना बड़ा अन्याय, इतनी बड़ी इनजस्टिस इस बिल के द्वारा हमें नजर आती है, खास तौर से दिल्ली प्रदेश के पिछड़े समाज के लोगों को लेकर। इसे कैसे स्वीकार किया जाएगा?

महोदय. चूंकि भारतीय संविधान के अनुच्छेद 73 और 74 में इस बात की व्यवस्था है कि यदि कोई कमेटी है, म्यूनिसिपल कॉर्पोरेशन है, पार्लियामेंट है, असेम्बली है, उसमें चुने हुए प्रतिनिधियों को स्थान मिलना चाहिए, जैसे कलकत्ता, चेन्नई, बेंगलूर और मुम्बई में मिला हुआ है। जब ऐसे बड़े-बड़े महानगरों में चुनी हुई संस्था बन सकती है, तो दिल्ली में इसे बनाने में आपको क्या मुश्किल है? दिल्ली में भी इलेक्शन के जरिए यह बन सकती थी। इसलिए यह बिल जो सरकार लाई है, इसमें दिल्ली की किसी समस्या को, किसी मसले को हल करने के बजाय ऑर्गनाइज़ेशनल लैवल पर कुछ न कुछ एडजस्टमेंट करने का सिलसिला मुझे नज़र आता है ... (समय की घंटी) ... अगर सरकार का यही नज़रिया इसके पीछे है, तो मैं समझता हूं कि यह उचित नहीं है।

महोदय, मैं अपनी चिंता की बात बताता हूं। दिल्ली नगर निगम में हम भी रह रहे हैं, हमारा मकान भी यहां है, सभी सांसदों को यहां मकान मिले हैं, लेकिन आज हम एनडीएमसी के किसी अधिकारी को टेलिफोन करते हैं, तो टेलिफोन उठाया नहीं जाता है। मकानों में बिजली-पानी की समस्या आ जाए, तो उस समस्या का हल नहीं होता है, सफाई की व्यवस्था नहीं होती है।

महोदय, मैं यह जानना चाहता हूं कि यह 13-सदस्यीय परिषद् बना कर सरकार क्या करना चाहती है? दिल्ली की समस्या आज सारे देश और देश की जनता के सामने है। दिल्ली की अनुसूचित जाति-

अनुसूचित जनजाति बस्तियों की दुर्दशा आज पूरी दिल्ली और पूरे देश के सामने है। दिल्ली में लगने वाले जाम की समस्या से आज पूरी

दुनिया वाकिफ है। क्यों नहीं सरकार इन समस्याओं पर अपना ध्यान लाना चाहती है? क्यों नहीं सरकार अविकसित क्षेत्रों का विकास करना चाहती है? महोदय, मुझे अफसोस के साथ कहना पड़ता है कि आज भी दिल्ली के साथ लगे हुए गाँवों की दुर्दशा को हमने अच्छी तरह ... (व्यवधान) ...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : कश्यप जी, प्लीज कन्क्लूड कीजिए।

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप : आपकी कृपा होगी अगर आप मुझे दो मिनट का समय और देंगे। हालांकि मुझ पर तो आप हमेशा ही बहुत स्नेह रखते आए हैं, फिर भी मेरे दो मिनट तो अभी बाकी हैं।

महोदय, इसलिए दिल्ली से लगे हुए गाँवों की दुर्दशा को भी सरकार देखने की कोशिश करे। उदाहरण के लिए सड़कों को लीजिए, अब पार्लियामेंट के आस-पास का एरिया तो अच्छा रहेगा ही, क्योंकि यहां पर दुनिया के लोग आते हैं, लेकिन दिल्ली के गाँवों की हालत आज भी अच्छी नहीं है। दिल्ली की दलित और मलिन बस्तियों का विकास आज भी नहीं के बराबर है। दिल्ली के नगर-निगम के अधिकारियों पर सरकार का कमांड नहीं है। सांसद, एमएलए और कॉन्सलर की बात को तरजीह देने का सिलसिला दिल्ली में नहीं चलता है। हमारे देश की राजधानी में सरकार की हीला-हवाली से अगर इस तरह की व्यवस्था पैदा हो गई है तो इस परिषद् के बनने से इसमें सुधार की कोई संभावना नहीं है।

परम पूज्य बाबा साहब डा. अम्बेडकर ने अनेकों बार इस बात को कहा कि कानून, संविधान और नियम आप जितने भी अच्छे क्यों न बना लें, जब तक उनको लागू करने वालों की नीयत अच्छी नहीं होगी, उस कानून का लाभ देश को मिलने वाला नहीं है। इसलिए, महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से इस बात का निवेदन करता हूँ, सरकार के नुमाइन्दों से निवेदन करता हूँ कि भारतीय संविधान में कानून की कमी नहीं है, म्यूनिसिपल कॉर्पोरेशन में नियम की कमी नहीं है, असैम्बली में योग्य एमएलएज की कमी नहीं है। अगर आज कमी है तो सरकार की इच्छा शक्ति में कमी है, आज कमी है तो नियम की अनुपालना में कमी है, आज कमी है तो सरकार की भेद-भाव वाली नीति में कमी है। इसलिए, महोदय, मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूँ कि ... (समय की घंटी) ... सरकार अपने अंदर इच्छाशक्ति पैदा करे। अगर वह दिल्ली की दलित मलिन बस्तियों के विकास का वादा करे, दिल्ली में भेदभाव के बिना विकास की गति लाने का प्रयास करे और दिल्ली के अधिकारियों पर लगाम लगाने की कोशिश करें, तो इस नियम का, इस कानून का, लाभ जरूर मिलेगा।

सर, आपने मुझे बोलने का जो मौका दिया, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद करता हूँ।

DR. K. KESHAVA RAO (Andhra Pradesh) : Sir, I have a submission to make.

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P. J. KURIEN): No, no. ... (Interruptions)...

DR. K. KESHAVA RAO: Sir, in fact, I could have risen on a Point of Order, but I did not intend to do so in the interest of the House and for the proceedings to go on without interruptions. ... (Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : What do you want to say?

DR. K. KESHAHA RAO: Sir, when a senior leader from the Opposition suggested that the House should go on only up to 6.00 pm and the business of the day must end by that, we keep silent since you are the authority to decide. You then asked one of the Members from our side to speak. As he was speaking, the opposition Members raised the issue of time and you asked our Member to conclude and he sat down. I know, at least, three times when the Members from these particular Benches were speaking, you were trying to be very hard by asking them to sit down. We have done it so that the House can do its business smoothly. But it does not mean that you give ten minutes to one Member and ask another to sit down in two minutes. In view of this, I would like to convey the feelings of our Benches which always feel neglected or bypassed in the matter of debates. Our Member's voice was virtually scuttled today. This we feel is uncharitable. I hope the Chair understands our sentiments, agony and sometimes anguish. So, please take note of this. ..(Interruptions)...

SHRI RUDRA NARAYAN PANY: The Members from the Congress Party ..(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): No, no, let me say....(Interruptions)... Since it is an allegation against the Chair, want to reply....(Interruptions)....No, please. ...(Interruptions).. Let me say.

You please take your seat. ..(Interruptions)...

DR. K. KESHAHA RAO: Sir, it was my submission, not an allegation. I did not mean any disrespect to the Chair. ..(Interruptions)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): I have not asked the Congress Member to stop speaking. He himself stopped. ...(Interruptions).. Please. ...(Interruptions)... Secondly, I have given the BSP Member only the time that was due to them, that is, nine minutes. There is no partiality anywhere. Now, Mr. Pasha.(Interruptions)...

SHRI RUDRA NARAYAN PANY: Sir, we requested the Chair to take up
Special Mentions. ..(*Interruptions*)..

श्रीमती माया सिंह : महोदय, मैंने आपसे एक आग्रह किया था। ...(**व्यवधान**)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : No, no, ...(Interruptions)...
Please sit down ...(Interruptions).... पाणि जी, आप बैठिए। ...(व्यवधान)....
Mayaji, we will pass it...(Interruptions)...

श्रीमती माया सिंह : महोदय, मैंने आपसे एक आग्रह किया था। ...(व्यवधान)...

उपसभाध्यक्ष (प्रो. पी. जे. कुरियन) : ठीक है, आपने मुझसे बोला था। ...(व्यवधान)...

श्रीमती माया सिंह : महोदय, मैंने आपसे यह आग्रह किया था कि छः बजे के बाद सदन का समय न बढ़ाया जाए, लेकिन जब छः बजने में 5 मिनट बाकी थे तब आपने एक स्पीकर को कॉल किया और उन्होंने अपनी बात रख दी है। इसके बाद इस बिल से संबंधित और कोई दूसरे स्पीकर को आप न बुलवाएँ, अब इस बिल को 27 तारीख को लें ...(व्यवधान).... लेकिन, राजीव शुक्ला जी का ...(व्यवधान).... राजीव शुक्ला जी का जो मोशन है और एयरपोर्ट अथॉरिटी ...(व्यवधान).... एयरपोर्ट अथॉरिटी और राजीव शुक्ला जी का जो मोशन है, उसको ले लिया जाए ...(व्यवधान).... उसको पास करवा दीजिए। ...(व्यवधान)....

एक माननीय सदस्य : सर, आप एयरपोर्ट अथॉरिटी वाला ले लीजिए।...(व्यवधान)...

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): Why don't we pass this?...(Interruptions)...

श्री ब्रजेश पाठक (उत्तर प्रदेश) : सर,(व्यवधान).... इसे आज नहीं कीजिए।(व्यवधान).... इसे नेक्स्ट डे ले लीजिए।(व्यवधान)....

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): What I am saying is, on this Bill ...(Interruptions)... आप लोग मेरी बात सुनिए। ...(व्यवधान).... There is only one more speaker on this Bill. We can pass this Bill in ten minutes...(Interruptions)... Why don't you cooperate? ...(Interruptions)... It is a matter of only ten minutes...(Interruptions)...

श्री रुद्रनारायण पाणि : सर,(व्यवधान).... आप बीच में ही बैठ देते हैं।(व्यवधान)....

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN): One second...(Interruptions)... Let me complete ...(Interruptions)... I agree ...(Interruptions)... आप लोग मेरी बात सुनिए।(व्यवधान).... There is also another important Motion for OBC Committee. Don't you want to take up that also...(Interruptions)... Motion for Constitution of Joint Committee

on Welfare of OBC ...(*Interruptions*)... Don't you want to take it up? ...
(*Interruptions*)... It can be over in ten minutes...(*Interruptions*)...
There is another Motion for constitution of OBC Committee. So, if it is
over in ten minutes, we can take up that also...(*Interruptions*)... So,
please speak Mr. Aziz Pasha...(*Interruptions*)...

श्री सैयद अज़ीज़ पाशा : सर, मैं अपनी बात बस दो मिनट में खत्म कर दूंगा....(व्यवधान)...

SHRI K.N. BALAGOPAL : Sir, my Motion is there ...(Interruptions)

THE VICE-CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : Mr. Balagopal, we are now considering this Bill. Your Motion will be taken up after this...(Interruptions)... आप लोग बैठिए, आप लोग बैठिए(व्यवधान)... All of you please take your seat...(Interruptions)... Javadekarji, let me explain. आप लोग बैठिए, आप लोग बैठिए(व्यवधान)... Let me say this. आप लोग बैठिए, आप लोग बैठिए(व्यवधान)... I appreciate your point. There is no difficulty in that. Please try to understand only ten minutes are needed to pass this Bill. After this, there is an important Motion regarding Constitution of Committee on Welfare of Other Backward Classes. All of you must be interested in that...(Interruptions)...

श्री ब्रजेश पाठक : सर, आप चेयर से क्लीयर कर दीजिए कि आप कौन-कौन सा बिल लेना चाह रहे हैं...(व्यवधान)...

एक माननीय सदस्य : सर, ओबीसी वाला बिल लिया जाए।...(व्यवधान)...

THE VICE CHAIRMAN (PROF. P.J. KURIEN) : That is after that ...(Interruptions)... This has to be over...(Interruptions)...

(MR. DEPUTY CHAIRMAN in the Chair)

श्रीमती माया सिंह : सर, सदन में Parliamentary Affairs Minister होते नहीं हैं...(व्यवधान)... हाउस 6 बजे तक चलना था। ...(व्यवधान)... 6 बजे के बाद क्या होगा?...(व्यवधान)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Javadekarji, if you want to put something on record, you have to go to your seat. We agreed that we would pass the NDMC Bill. We are going to complete the process. Before that the Motion had to be moved. The Minister had just gone for that. Now he has come. After this, he will, move the Motion. Then we will take up Special Mentions and then the House will be adjourned...(Interruptions)... I will tell you about the Motion. It is a small Bill, Let the Bill be passed. Please cooperate. He is the last speaker.

श्री सैयद अज़ीज़ पाशा (आंध्र प्रदेश): सर, मैं अपनी बात दो मिनट के अंदर समाप्त कर दूंगा। इस बिल के बारे में मेरे mixed reactions हैं, इनमें कुछ अच्छे points हैं और कुछ खराब points भी हैं। इसमें जो nominated posts रखे गए हैं, वे भी subtle ways से रखे गए हैं कि कैसे इस पर कंट्रोल करना है और डेमोक्रेसी को कैसे subvert करना है। मैं इसके हक में नहीं हूँ कि इसमें nominated members को रखा जाए।

सर, दूसरी बात यह है कि NDMC की जो revenue है. वह MCD से दोगुनी है। Revenue तो दोगुनी है, लेकिन सुविधाएं दोगुनी नहीं हैं। अगर हम NDMC areas में law and order situation को देखेंगे या basic सुविधाओं की स्थिति देखेंगे, तो बड़ा ताज्जुब होगा। जब मैंने कुछ लोगों से contact किया, तो मुझे यह सुन कर ताज्जुब हुआ कि NDMC areas के कई इलाकों में पानी की सुविधाएं और अन्य कई किस्म की सुविधाएं भी नहीं हैं। इसके लिए संबंधित क्षेत्र के लोग बहुत परेशान हैं। अगर हम NDMC इलाके के law and order से संबंधित आंकड़े देखें, तो पता चलेगा कि इस इलाके में ज्यादा वारदात होती हैं। हमें यह सोचना चाहिए कि इन सभी मुद्दों को कैसे हल किया जाए?

सर, मेरा अंतिम point यह है कि दिल्ली में पटरी पर रहने वाले बहुत से गरीब लोग हैं, उनसे आप पैसा तो वसूल करते हैं, लेकिन पैसा वसूल करने के बाद उनको वहां से निकाल बाहर करते हैं। यह बात गलत है। गरीब लोगों को भी जीने का हक रहना चाहिए और pavement dwellers के हक को भी हमें उनसे नहीं छीनना चाहिए।

इसमें unauthorised colonies के बारे में भी बात कही गई है। Unauthorised colony कैसे बनती है? लैंड माफिया कैसे काम करते हैं? जिस वक्त इसकी पूरी प्लानिंग होती है या प्लॉटिंग होती है, उस समय संबंधित अधिकारी खामोश रहते हैं, क्योंकि वह भी उसमें collude करते हैं। जब पानी सर से ऊपर आता है, तब वहां पर demolition की बात आती है और unauthorised colonies की बात आती है। मैं 25-30 साल पहले की standing committee का resolution बताना चाहता हूँ कि अगर किसी पर एक्शन लेना है, तो इब्लिदा उस पर एक्शन लें। जब यह कालोनी बन जाती है, उसके बाद demolition होगा, तो उसको untold misery या suffering कहेंगे। यह बात ठीक नहीं है। ताज्जुब की बात यह है कि NDMC में कोई town planner नहीं है। अगर town planning वाले होंगे, तो इन तमाम चीजों को देख सकते हैं। मैं इतना ही कहते हुए अपनी बात समाप्त करता हूँ कि इसमें जो खामियां हैं, अगर उनको दूर कर देंगे, तो अच्छा रहेगा। धन्यवाद।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, the hon. Minister to reply.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN): Mr. Deputy Chairman, Sir, at the outset, let me thank the four hon. Members who have taken part in the discussion. I have taken note of the valuable suggestions and observations made by each Member and I once again thank them.

Sir, the New Delhi Municipal Council (Amendment) Bill, 2011 is a very small piece of legislation. That is initiated wholly due to the exigencies created by the delimitation of Assembly constituencies in Delhi. As I mentioned in my opening remarks, in the delimitation, the

number of Assembly constituencies falling wholly or partly in the New Delhi area have been reduced from three to two. This necessitated corresponding changes in the New Delhi Municipal Council Act, 1994 which

provides for three MLAs of the area to be made members of the Council. Secondly, Sir, the Government has decided to accept the recommendations of the Estimates Committee of the 14th Lok Sabha to make Member of Parliament of the area as a member of the Council with voting rights. Earlier, he was only a special invitee.

Sir, the third change which we have suggested is to increase the number of members nominated to the Council from various fields from two to four to have wider representation in the Council. It will also give the Government of Delhi more say in the affairs of the Council. Sir, the last change that we have suggested in the composition of the Council is to increase the SC representation from one to two. This would empower the weaker sections of the society *vis-a-vis* the functioning of the Council.

Sir, while considering all these changes in the composition of the Council, it has been felt that the meetings of the Council should be chaired in such a manner so as to ensure people's representation in proper perspective and spirit. For this purpose, it is proposed to change the order of the members chairing the meeting of the Council. Now, the Chief Minister of Delhi or the Minister of the Central Government or the Minister of the Delhi Government or the MP of that area will chair the meeting in that order, if he or she attends the meeting, ahead of the Chairperson of the Council who is an officer of the level of Joint Secretary to the Government of India.

Sir, a very important point has been raised by the hon. first speaker, Mr. Avinash Rai Khanna, about the democratic spirit of the Council. Sir, on this particular aspect, I have an important point to suggest. The questions whether NDMC should be an elected body, whether there should be full State, etc. can be considered separately, We will call all political parties in Delhi and consider these issues separately. For the present, in order to reflect the changed circumstances, let us please pass this Bill.

श्री नरेन्द्र कुमार कश्यप : मान्यवर, एक स्पष्टीकरण नहीं आया है। मैंने यह अनुरोध किया था कि जब आपने महिलाओं को तीन सीटें दी हैं, एससी को दो सीटें दी हैं, तो बैकवर्ड को 27 परसेंट रिज़र्वेशन देने में आपको क्या आपत्ति है? अगर आप उसमें यह व्यवस्था कर दें, तो क्या परेशानी आएगी? कृपया मंत्री जी बताएँ।

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: Sir, at the moment, there is only one representative belonging to SC category. Now, it has been increased to

two.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: He is talking about backward communities.

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: Sir, at the important points raised by hon. Members will receive the attention of the Government. Thank you, Sir.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, the question is:

That the Bill further to amend the New Delhi Municipal Council Act, 1994, as passed by Lok Sabha, be taken into consideration.

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up Clause-by-Clause consideration of the Bill.

Clauses 2 and 3 were added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI MULLAPALLY RAMACHANDRAN: I beg to move :

That the Bill be passed.

The question was put and the motion was adopted.

**MOTION FOR CONSTITUTION OF A JOINT COMMITTEE FOR
WELFARE OF OTHER BACKWARD CLASSES (OBCs)**

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI RAJEEV SHUKLA) : I move the following motion:

That this House concurs in the recommendation of the Lok Sabha that a Committee of both the Houses to be called the 'Committee for Welfare of Other Backward Classes (OBCs) be constituted for the purposes set out in the motion adopted by the Lok Sabha at its sitting held on 21st December 2011 and communicated to this House on that day, and reserves that this House do join in the said Committee and proceed to elect, in accordance with the system of proportional

representation by means of the single transferable vote, ten Members from amongst the Members of this House to serve on the said Committee."

The question was put and the motion was adopted.

MR DEPUTY CHAIRMAN: Now, Special Mentions. ..(Interruptions)...

SHRI K.N. BALAGOPAL (Kerala) : I am on a point of order. I gave a notice for statutory motion. I gave an amendment to the Papers Laid on the Table about Major Airports Development Fee; and I gave it in the last session. In the last session it was not listed. This session it has been

listed. Even in today's list it is there. But it is not being taken
up...(*Interruptions*).... I gave it earlier.

Why has it not been taken up? ...(*Interruptions*)... Please, please.
..(*Interruptions*)... As on today...

श्री ब्रजेश पाठक : सर, यह पॉइंट ऑफ ऑर्डर सही है। हम लोग इस का समर्थन करते हैं।
...(*व्यवधान*)...

श्री प्रकाश जावडेकर : सर, वह सही मांग कर रहे हैं।...(*व्यवधान*)...

श्री उपसभापति : आप सुनिए, जब चैंयर से बोलते हैं, तो आप को खामोश रहना चाहिए।
..(*Interruptions*)... Unfortunately, the rule is that this should be taken up within 30 days. As per Rule 43, every rule, every regulation made under this Act shall be laid; it is made before each Houses of Parliament for a total period of 30 days. Unfortunately, 30 days total period is over.

श्री सैयद अज़्ज़ीज़ पाशा : सर, इन का कुसूर नहीं है।

श्री उपसभापति : मैं मानता हूँ कि उन का कसर नहीं है। We will examine what all that. As it is this motion is infructuous ...(*Interruptions*)... हाउस कैसे चल रहा था, आप को मालूम है। ...(*Interruptions*)... We will have to examine as to what has happened. Right now, I can't take up this motion because 30 days period is over...(*Interruptions*)....

SHRI K.N. BALAGOPAL: I am holding the Rule Book.

MR DEPUTY CHAIRMAN: I agree. Let us examine. ..(*Interruptions*)... The House could not take it up. Now, it has been taken up. But the stipulation time is over.

SHRI K.N. BALAGOPAL: Now, it is the property of the House...(*Interruptions*)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : You see, it has to be according to the rules...(*Interruptions*)... You all know how the House was going on. It is not the fault of the ...(*Interruptions*)...

SHRI K.N. BALAGOPAL : It is a...(*Interruptions*)...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : Do you want to take up Special Mentions or not? ...(*Interruptions*)... There is no use. Now, let us discuss about it outside...(*Interruptions*)...

The House is adjourned to meet at 11.00 a.m. on 27th December, 2011.

The House then adjourned at twenty five minutes past six of the clock
till eleven of the clock on Tuesday, 27th December, 2011.